Banque Nationale de Données

Rapport statistique – Fonction publique territoriale

2018

CNRACL
La retraite des fonctionnaires territoriaux et hospitaliers
PRÉVENTION

LES CHIFFRES CLES 2018 de la fonction publique territoriale

47,9 % des actifs territoriaux affiliés à la CNRACL

Périmètre BND 2018

50 082 évènements

Sur l'année 2018

dont

40 652 accidents de **service**
6 511 accidents de **trajet**
2 919 maladies professionnelles et autres

64,2% d'évènements avec arrêt

dont

64,0% pour accidents de **service**
66,1 % pour accidents de **trajet**
61,7 % pour **maladies** professionnelles

7,2 % taux de sinistralité global aux risques professionnels

dont

5,8% pour accidents de **service**
0,9 % pour accidents de **trajet**
0,4 % pour **maladies** professionnelles et autres

49,4 jours de moyenne de jours d'arrêt

dont

43,8 jours pour accidents de **service**
40,5 jours pour accidents de **trajet**
150,9 jours pour **maladies** professionnelles et autres

SOMMAIRE

1 L'ÉCHANTILLON 2018 REPRÉSENTE 48 % DE LA POPULATION ACTIVE TERRITORIALE DE LA CNRACL 8

2 UNE SINISTRALITÉ DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE 2018 DE 7,2 % 9

2.1 QUELQUES CHIFFRES 9
2.2 LES ACCIDENTS DE SERVICE LES PLUS NOMBREUX 9
2.3 EVOLUTION DES EVENEMENTS : DEPUIS 2007, LES ACCIDENTS DE SERVICE SONT PREDOMINANTS 10
2.4 EVOLUTION DES INDICATEURS 10
2.5 REPARTITION DES EVENEMENTS SELON LE TYPE DE COLLECTIVITE 11
2.6 REPARTITION SELON LA TAILLE DES COLLECTIVITES 11

3 LES ACCIDENTS DE SERVICE DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2018 13

3.1 QUELQUES CHIFFRES SUR LES ACCIDENTS DE SERVICE 13
3.2 EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES ACCIDENTS DE SERVICE 13
3.3 REPARTITION PAR SEXE 13
3.4 REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT 14
3.5 REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET 14
3.6 REPARTITION PAR FILIERE 15
3.7 REPARTITION PAR TRANCHE HORAIRE 15
3.8 REPARTITION PAR MOIS ET JOUR 16
3.9 REPARTITION PAR ANCIENNETE 17
3.10 REPARTITION PAR NATURE DES LESIONS 17
3.11 REPARTITION PAR SIEGE DES LESIONS ET PARTIES DU CORPS LES PLUS IMPACTEES 18
3.12 REPARTITION PAR ELEMENT MATERIEL 19
3.13 REPARTITION PAR TACHE EXERCEE 21
3.14 REPARTITION PAR FACTEUR POTENTIEL 21

4 LES ACCIDENTS DE TRAJET DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2018 22

4.1 QUELQUES CHIFFRES SUR LES ACCIDENTS DE TRAJET 22
4.2 EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES ACCIDENTS DE TRAJET 22
4.3 REPARTITION PAR SEXE 22
4.4 REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT 23
4.5 REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET 23
4.6 REPARTITION PAR FILIERE 23
4.7 REPARTITION PAR TRANCHE HORAIRE 24
4.8 REPARTITION PAR MOIS ET JOUR 24
4.9 REPARTITION PAR ANCIENNETE 25
4.10 REPARTITION PAR NATURE DES LESIONS 25
4.11 REPARTITION PAR SIEGE DES LESIONS ET PARTIES DU CORPS LE PLUS IMPACTEES 26
4.12 REPARTITION PAR MOYEN DE LOCOMOTION 27
4.13 REPARTITION SELON LE PARCOURS 27
4.14 REPARTITION SELON LA CAUSE 27

5 LES MALADIES PROFESSIONNELLES DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2018 28

5.1 QUELQUES CHIFFRES SUR LES MALADIES PROFESSIONNELLES 28
5.2 EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES MALADIES PROFESSIONNELLES 28
5.3 REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE A LA DATE DU CERTIFICAT OU DU 1ER DIAGNOSTIC DE LA MALADIE 29

5.4 REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET 29
5.5 REPARTITION PAR N° DE TABLEAU DES MALADIES PROFESSIONNELLES 30

6 ZOOM 32

6.1 LES ACCIDENTS ROUTIERS 32
6.2 LES RISQUES PSYCHOSOCIAUX (RPS) 33

GLOSSAIRE 34

INTRODUCTION

La collecte de données statistiques concernant les risques professionnels dans les fonctions publiques territoriale et hospitalière apparaît aujourd'hui comme une nécessité, tant sur le plan national qu'au niveau européen.

La commission des communautés européennes et son organisme statistique Eurostat souhaitent parvenir à une harmonisation du recueil statistique des maladies professionnelles et des accidents du travail pour mesurer l'impact des directives qui ont été adoptées en matière d'hygiène et de sécurité.

Le ministère des affaires sociales a demandé au Fonds National de Prévention (FNP) de la CNRACL de prêter son concours à l'opération de recueil de données

L'envoi des données 2018 a été réalisé au cours de l'année 2019.

La Dares ('direction de l'animation de la recherche, des études et des statistiques' au ministère du travail et de l'emploi) est le coordonnateur pour la France.

La loi du 17 juillet 2001 a par ailleurs créé un Fonds national de prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles et en confie la gestion à la Direction des Retraites de la Caisse des Dépôts.

Le décret d'application en date du 24 septembre 2003 en consacre la création officielle.

Ce fonds est investi de trois missions essentielles :

- participer au financement d'action de prévention, sous forme d'avances ou de subventions ;
- élaborer des recommandations d'action en matière de prévention ;
- établir, au plan national, des statistiques dans le domaine des accidents de travail et des maladies professionnelles.

C'est pour répondre à cette dernière que la CNRACL s'attache à recueillir les informations nécessaires sur les accidents de service et les maladies professionnelles.

Ce rapport comporte des données recueillies auprès d'un échantillon représentatif de collectivités territoriales (hors Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS)).

CONTENU DE LA BND

Les résultats de la BND sont présentés dans quatre rapports pour une meilleure lisibilité :

- un rapport comportant les données générales
- un rapport concernant la population hospitalière
- un rapport concernant la population territoriale
- un rapport concernant la population des Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS)

Chaque rapport comporte les données issues d'un échantillon représentatif de collectivités.

Celles-ci ont été choisies en fonction du contexte (Territorial, Hospitalier et SDIS), de leur type et de leur taille.

Le service statistique utilise deux notions pour élaborer le présent document à partir de deux bases informatiques de gestion :

- Les déclarations individuelles des cotisations (DI) transmises par les employeurs permettent de connaître le nombre de cotisants, ce qui constitue la mesure la plus proche de la réalité financière du régime.
- Le système informatique d'affiliation des agents, qui permet de connaître le nombre d'actifs, à partir de la saisie de la déclaration individuelle d'affiliation.

Remarque concernant les données externes

L'apport des données externes (assureur) constitue la seconde source d'alimentation de la BND. Le niveau de détail des données est plus limité que dans Prorisq. Il permet d'alimenter les tableaux généraux.

Certains tableaux ne sont renseignés qu'au premier niveau (le niveau 2 étant le niveau le plus fin).

Les données ne comportent pas d'indications pour les accidents de trajet ni pour les maladies professionnelles.

Globalement les données pour les maladies professionnelles étant peu nombreuses, seuls les tableaux généraux sont présentés.

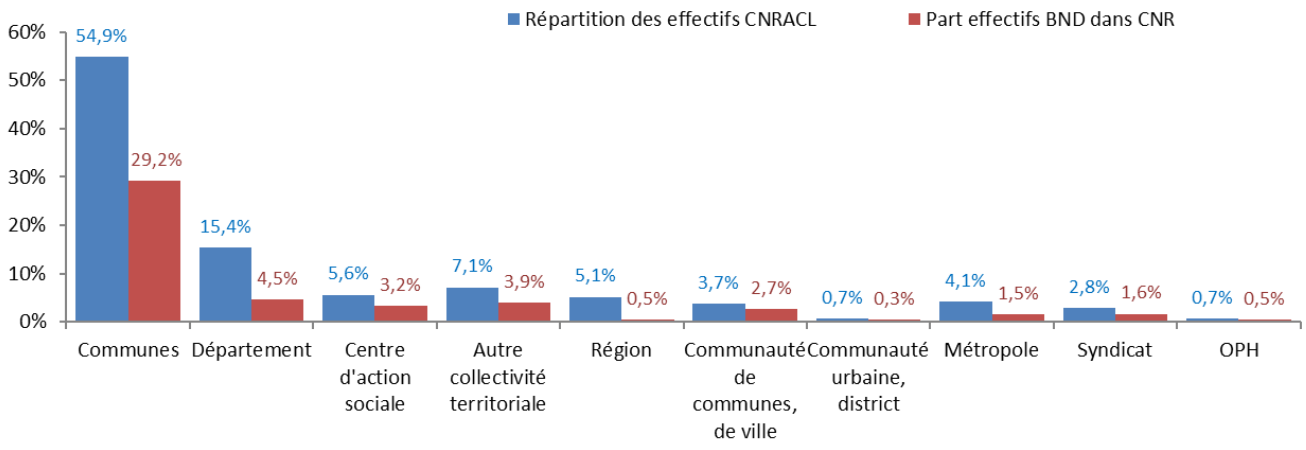
1 L'ÉCHANTILLON 2018 REPRÉSENTE 48 % DE LA POPULATION ACTIVE TERRITORIALE DE LA CNRACL

Qui sont-ils ?

Depuis plusieurs années, la Caisse des dépôts collecte des informations concernant les accidents et maladies professionnelles sur un périmètre de collectivités utilisatrices de l'outil PRORISQ ou alimentant la BND. Pour l'année 2018, ce périmètre représente 47,9 % de la population active territoriale de la CNRACL *(hors SDIS)*.

Type de collectivités	EFFECTIFS CNRACL			PERIMETRE BND			*% de couverture*
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	
Communes 1 à 50 agents	68 310	93 599	**161 909**	41 115	55 579	**96 694**	*59,7%*
Communes 51 à 250 agents	79 040	105 782	**184 822**	52 945	71 017	**123 962**	*67,1%*
Communes 251 à 500 agents	45 192	64 005	**109 198**	22 892	32 550	**55 442**	*50,8%*
Communes 501 agents et plus	140 883	199 761	**340 644**	62 805	84 939	**147 744**	*43,4%*
Département	77 753	145 254	**223 007**	22 511	43 381	**65 892**	*29,5%*
Centre d'action sociale	9 848	70 943	**80 790**	5 660	41 342	**47 002**	*58,2%*
Autre collectivité territoriale	48 140	55 317	**103 457**	25 544	30 884	**56 428**	*54,5%*
Région	30 422	44 213	**74 635**	2 502	4 066	**6 568**	*8,8%*
Communauté de communes, de ville	21 319	32 133	**53 452**	15 659	23 471	**39 130**	*73,2%*
Communauté urbaine, district	6 148	3 861	**10 010**	2 926	2 110	**5 036**	*50,3%*
Métropoles	35 818	23 406	**59 223**	14 199	7 529	**21 728**	*36,7%*
Syndicat	21 043	19 720	**40 763**	12 792	11 075	**23 866**	*58,5%*
OPH	5 081	4 771	**9 852**	3 378	3 207	**6 585**	*66,8%*
TOTAL	**588 997**	**862 764**	**1 451 761**	**284 927**	**411 149**	**696 076**	*47,9%*

Dans la BND les communes représentent 60,9 % des actifs de BND.



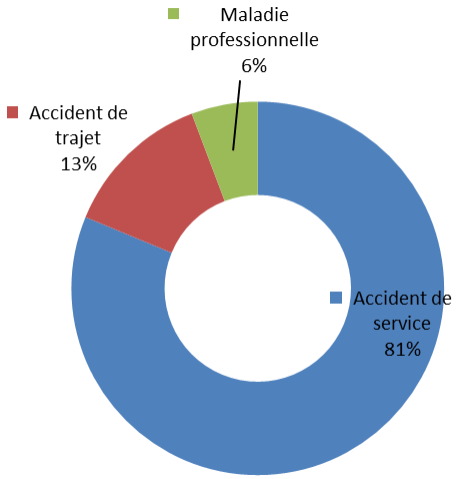
2 UNE SINISTRALITÉ DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE 2018 DE 7,2 %

2.1 Quelques chiffres

Nombre d'agents	696 076	Périmètre couvert BND	47,9%
Nombre d'événements	50 082	Taux de sinistralité	7,2%
Part avec arrêt	*64,2%*	Indice de fréquence	46,2
Nombre de jours d'arrêt	1 585 894	Taux de fréquence	28,7
Moyenne de jours d'arrêt	49,4	Taux de gravité	1,4

2.2 Les accidents de service les plus nombreux

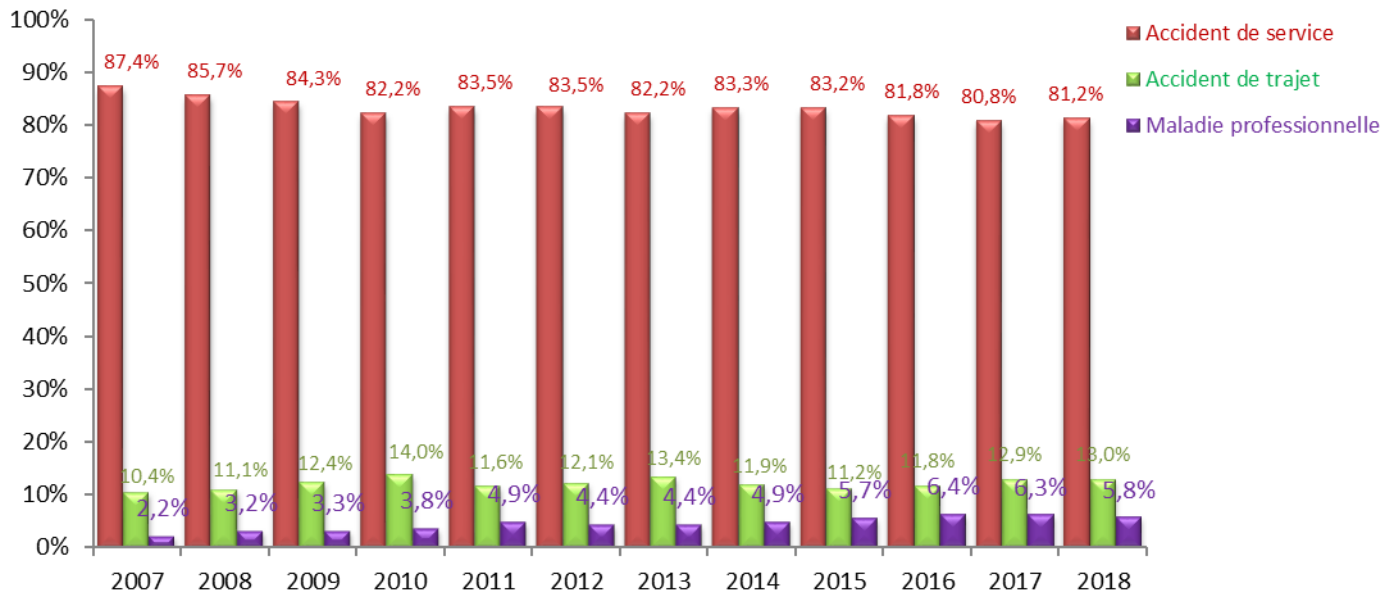
Type événement	EVENEMENTS			Jours d'arrêt		Taux de sinistralité
	Total	avec arrêt	*en %*	Jours	Moy.	
Accident de service	**40 652**	**26 025**	*64,0%*	1 139 741	*43,8*	5,8%
Accident de trajet	**6 511**	4 302	*66,1%*	174 353	*40,5*	0,9%
Maladie professionnelle	**2 883**	1 781	*61,8%*	268 461	*150,7*	0,4%
Autres maladies	**36**	20	*55,6%*	3 339	*167,0*	0,0%
Total général	**50 082**	**32 128**	***64,2%***	**1 585 894**	***49,4***	**7,2%**



Les accidents de service sont les plus nombreux et représentent 81 % des événements.

Hormis les maladies professionnelles qui entrainent une moyenne de jours d'arrêt importante, les accidents de trajet entrainent 40,5 jours en moyenne d'arrêt avec plus de 174 000 journées perdues.

2.3 Evolution des événements : Depuis 2007, les accidents de service sont prédominants



2.4 Evolution des indicateurs

TAUX DE SINISTRALITE	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Accident de service	7,2%	6,7%	6,4%	6,9%	6,9%	5,8%	5,6%	5,8%
Accident de trajet	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	0,9%	0,8%	0,9%	0,9%
Maladie professionnelle	0,4%	0,4%	0,3%	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%
TAUX DE FREQUENCE								
Accident de service	29,9	28,0	26,5	28,3	27,7	23,5	22,6	23,2
Accident de trajet	4,3	4,2	4,5	4,2	4,0	3,6	3,9	3,8
Maladie professionnelle	1,9	1,5	1,4	1,7	1,9	1,7	1,7	1,6
INDICE DE FREQUENCE								
Accident de service	48,1	44,9	42,6	45,4	44,5	37,8	36,3	37,2
Accident de trajet	6,9	6,8	7,2	6,8	6,4	5,8	6,2	6,2
Maladie professionnelle	3,0	2,3	2,3	2,8	3,1	2,8	2,8	2,6
TAUX DE GRAVITE								
Accident de service	1,1	1,0	1,1	1,1	1,2	1,0	1,0	1,0
Accident de trajet	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2
Maladie professionnelle	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2

Dans l'ensemble les indicateurs sont stables en 2018.

2.5 Répartition des événements selon le type de collectivité

Type de collectivités	EFFECTIFS CNRACL	PERIMETRE BND	*% de couverture*	Nombre d'évenements	Part avec arrêt	Jours d'arrêt	Moyenne jours d'arrêt
Communes	**796 572**	**423 841**	*53,2%*	33533	64,4%	1036292	48,0
Département	**223 007**	**65 892**	*29,5%*	3576	63,4%	108061	47,7
Centre d'action sociale	**80 790**	**47 002**	*58,2%*	3322	62,2%	120635	58,4
Autre collectivité territoriale	**103 457**	**56 428**	*54,5%*	3228	62,7%	97748	48,3
Region	**74 635**	**6 568**	*8,8%*	515	68,2%	25146	71,6
Communauté de communes, de ville	**53 452**	**39 130**	*73,2%*	1978	63,1%	67395	54,0
Communauté urbaine, district	**10 010**	**5 036**	*50,3%*	245	69,0%	7166	42,4
Métropole	**59 223**	**21 728**	*36,7%*	1563	69,2%	54172	50,1
Syndicat	**40 763**	**23 866**	*58,5%*	1709	62,3%	56473	53,1
OPH	**9 852**	**6 585**	*66,8%*	413	59,6%	12806	52,1
TOTAL	**1 451 761**	**696 076**	*47,9%*	**50 082**	64,2%	**1 585 894**	49,4

67,0 % des évènements ont lieu dans les communes alors qu'elles représentent 60,9% des effectifs.

Type de collectivités	Taux de sinistralité	Taux de fréquence	Indice de fréquence	Taux de gravité
Communes	7,9%	31,7	51,0	1,5
Départements	5,4%	21,4	34,4	1,0
Centres d'action sociale	7,1%	27,4	44,0	1,6
Autres collectivités territoriales	5,7%	22,3	35,9	1,1
Régions	7,8%	33,3	53,4	2,4
Communautés de communes, de ville	5,1%	19,9	31,9	1,1
Communautés urbaines, districts	4,9%	20,9	33,6	0,9
Métropoles	7,2%	31,0	49,8	1,6
Syndicat	7,2%	27,7	44,6	1,5
OPH	6,3%	23,2	37,4	1,2
TOTAL	**7,2%**	**28,7**	**46,2**	**1,4**

Les communes ont les taux de sinistralité les plus élevés, en hausse par rapport à 2017.

2.6 Répartition selon la taille des collectivités

effectif des collectivités	EFFECTIFS CNRACL	PERIMETRE BND	*% de couverture*	Nombre d'événements	Part avec arrêt	Jours d'arrêt	Moyenne jours d'arrêt
De 1 à 49 agents	**242 380**	**142 511**	*58,8%*	8932	63,0%	301029	53,5
De 50 à 249 agents	**290 658**	**196 468**	*67,6%*	13369	61,7%	423754	51,4
De 250 à 499 agents	**152 342**	**80 960**	*53,1%*	5994	61,5%	172266	46,7
500 agents ou plus	**766 383**	**276 138**	*36,0%*	21787	66,8%	688845	47,3
TOTAL	**1 451 762**	**696 076**	*47,9%*	**50 082**	64,2%	**1 585 894**	49,4

Type de collectivités	Taux de sinistralité	Taux de fréquence	Indice de fréquence	Taux de gravité
De 1 à 49 agents	6,3%	24,6	39,5	1,3
De 50 à 249 agents	6,8%	26,1	42,0	1,3
De 250 à 499 agents	7,4%	28,4	45,6	1,3
500 agents ou plus	7,9%	32,8	52,7	1,6
TOTAL	**7,2%**	**28,7**	**46,2**	**1,4**

Les collectivités les plus grandes, ayant plus de 500 agents ont le taux de sinistralité le plus élevé (7,9 %)

Type collectivité et Type événement		Nombre d'événements	*Part avec arrêt*	Jours d'arrêt	*Moyenne jours d'arrêt*	*Taux de sinistralité*
Communes	Accident de service	27 247	*64,1%*	746 595	*42,7*	*6,4%*
	Accident de trajet	4 409	*68,2%*	121 643	*40,4*	*1,0%*
	Maladie professionnelle	1 864	*60,8%*	167 271		*0,4%*
	Autre maladie	13	*30,8%*	783	*195,8*	*0,0%*
	Total	**33 533**	***64,4%***	**1 036 292**	***48,0***	***7,9%***
Département	Accident de service	2 786	*62,3%*	70 660	*40,7*	*4,2%*
	Accident de trajet	562	*66,2%*	14 738	*39,6*	*0,9%*
	Maladie professionnelle	227	*68,7%*	22 310	*143,0*	*0,3%*
	Autre maladie	1	*100,0%*	353		*0,0%*
	Total	**3 576**	***63,4%***	**108 061**	***47,7***	***5,4%***
Centre d'action sociale	Accident de service	2 613	*62,6%*	83 862	*51,3*	*5,6%*
	Accident de trajet	437	*61,1%*	8 853	*33,2*	*0,9%*
	Maladie professionnelle	263	*59,3%*	27 315	*175,1*	*0,6%*
	Autre maladie	9	*88,9%*	605		*0,0%*
	Total	**3 322**	***62,2%***	**120 635**	***58,4***	***7,1%***
Autre collectivité territoriale	Accident de service	2 621	*63,3%*	70 246	*42,3*	*4,6%*
	Accident de trajet	448	*56,9%*	10 828	*42,5*	*0,8%*
	Maladie professionnelle	159	*69,2%*	16 674	*151,6*	*0,3%*
	Autre maladie	0		0		*0,0%*
	Total	**3 228**	***62,7%***	**97 748**	***48,3***	***5,7%***
Region	Accident de service	404	*69,1%*	16 813	*60,3*	*6,2%*
	Accident de trajet	52	*57,7%*	1 218	*40,6*	*0,8%*
	Maladie professionnelle	59	*71,2%*	7 115	*169,4*	*0,9%*
	Autre maladie	0		0		*0,0%*
	Total	**515**	***68,2%***	**25 146**	***71,6***	***7,8%***
Communauté de communes, de ville	Accident de service	1 697	*63,2%*	50 895	*47,4*	*4,3%*
	Accident de trajet	163	*58,3%*	3 638	*38,3*	*0,4%*
	Maladie professionnelle	117	*68,4%*	12 592	*157,4*	*0,3%*
	Autre maladie	1	*100,0%*	270		*0,0%*
	Total	**1 978**	***63,1%***	**67 395**	***54,0***	***5,1%***
Communauté urbaine, district	Accident de service	197	*70,1%*	4 642	*33,6*	*3,9%*
	Accident de trajet	26	*50,0%*	1 137	*87,5*	*0,5%*
	Maladie professionnelle	22	*81,8%*	1 387	*77,1*	*0,4%*
	Autre maladie	0		0		*0,0%*
	Total	**245**	***69,0%***	**7 166**	***42,4***	***4,9%***
Métropole	Accident de service	1 254	*71,4%*	38 885	*43,4*	*5,8%*
	Accident de trajet	224	*65,2%*	8 568	*58,7*	*1,0%*
	Maladie professionnelle	73	*47,9%*	5 391	*154,0*	*0,3%*
	Autre maladie	12	*50,0%*	1 328		*0,1%*
	Total	**1 563**	***69,2%***	**54 172**	***50,1***	***7,2%***
OPH	Accident de service	1 510	*62,6%*	47 914	*50,6*	*6,3%*
	Accident de trajet	125	*65,6%*	2 378	*29,0*	*0,5%*
	Maladie professionnelle	74	*48,6%*	6 181	*171,7*	*0,3%*
	Autre maladie	0		0		*0,0%*
	Total	**1 709**	***62,3%***	**56 473**	***53,1***	***7,2%***
Syndicat	Accident de service	323	*61,0%*	9 229	*46,8*	*4,9%*
	Accident de trajet	65	*52,3%*	1 352	*39,8*	*1,0%*
	Maladie professionnelle	25	*60,0%*	2 225	*148,3*	*0,4%*
	Autre maladie	0		0		*0,0%*
	Total	**413**	***59,6%***	**12 806**	***52,1***	***6,3%***
TOTAL GENERAL		**50 082**	***64,2%***	**1 585 894**	***49,4***	***7,2%***

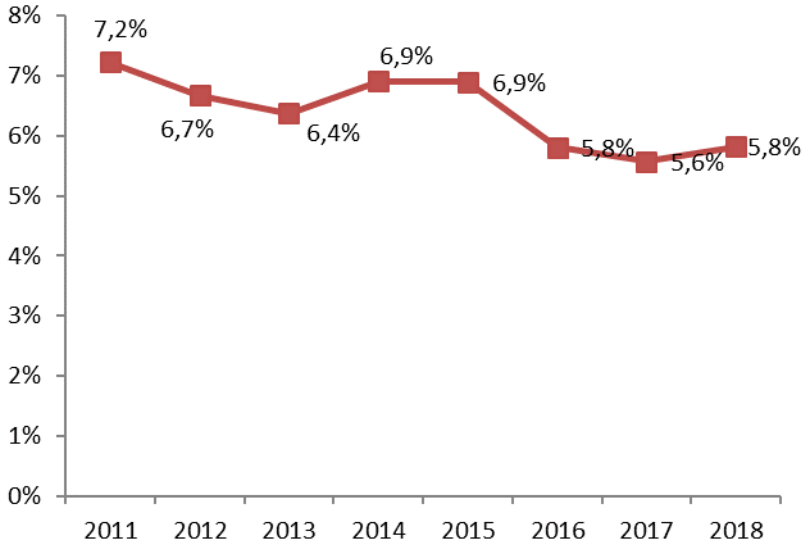
3 LES ACCIDENTS DE SERVICE DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2018

3.1 Quelques chiffres sur les accidents de service

Nombre d'agents	696 076	Périmètre couvert BND	47,9%
Nombre d'événements	40 652	Taux de sinistralité	5,8%
Part avec arrêt	*64,0%*	Indice de fréquence	37,4
Nombre de jours d'arrêt	1 139 741	Taux de fréquence	23,3
Moyenne de jours d'arrêt	43,8	Taux de gravité	1,0

Le taux de gravité d'un accident de service avec arrêt correspond au nombre de journées perdues (arrêts de travail) pour 1 000 heures travaillées. Les heures travaillées sont déterminées à partir notamment de la durée hebdomadaire du travail et du nombre d'agents (référence 1 607 h).

3.2 Evolution du taux de sinistralité des accidents de service



La sinistralité des accidents de service remonte légèrement en 2018.

3.3 Répartition par sexe

	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	*part avec arrêt*	jours	*Moyenne*
Homme	21 747	*67,2%*	613 356	*42,0*
Femme	18 905	*60,4%*	526 385	*46,1*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

53,5 % des accidents de service concernent les hommes. En revanche les femmes ont une moyenne de jours d'arrêt plus élevée.

3.4 Répartition par tranche d'âge au moment de l'accident

Tranche d'âge	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	*part avec arrêt*	jours	*Moyenne*
moins de 30 ans	2 817	*65,9%*	56 004	*30,2*
30-34 ans	3 355	*64,5%*	77 682	*35,9*
35-39 ans	4 127	*63,4%*	97 560	*37,3*
40-44 ans	5 265	*63,9%*	145 152	*43,2*
45-49 ans	7 227	*63,6%*	210 868	*45,9*
50-54 ans	8 118	*64,5%*	233 311	*44,5*
55-59 ans	7 242	*62,8%*	228 757	*50,3*
plus de 60 ans	2 277	*65,4%*	76 506	*51,4*
Non précisé	224	*71,0%*	13 901	*87,4*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

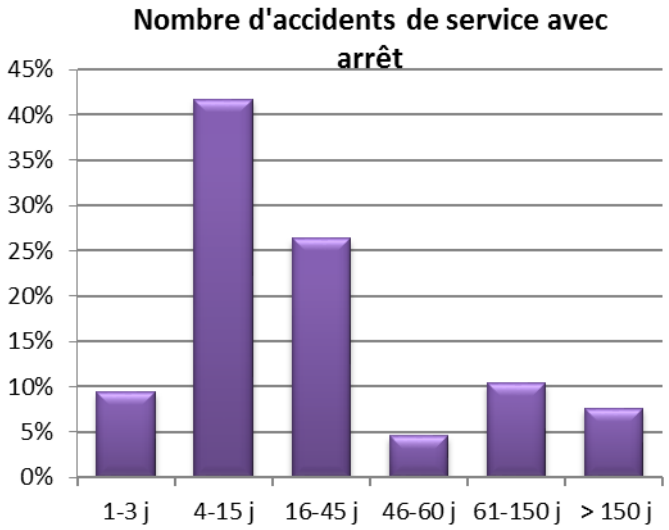
La tranche d'âge la plus touchée par les accidents de service est celle des 50-54 ans

3.5 Répartition par tranche durée d'arrêt

Accident de service	1-3 j	4 - 15 j	16 - 45 j	46 - 90 j	91 - 150 j	> 150 j	Total général
Nombre d'événements	2 449	10 848	6 866	1 191	2 692	1 979	**26 025**
Jours d'arrêt associés	5 129	94 617	181 611	62 636	253 357	542 391	**1 139 741**
Moy. Jours d'arrêt	*2,1*	*8,7*	*26,5*	*52,6*	*94,1*	*274,1*	***43,8***
*Coût moyen en € par tranche d'arrêt**	*242*	*415*	*1 326*	*3 639*	*6 659*	*24 871*	

** Coût moyen à titre indicatif. Source : http://www.ameli.fr*
Arrêté du 23 novembre 2016 ; référence activités services 2CTNI

La tranche de 4-15 jours d'arrêt comptabilise 41,7 % des accidents de service avec arrêt. La moyenne des jours d'arrêt de cette classe est de 8,7 jours.



3.6 Répartition par filière

Filière	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
FILIERE TECHNIQUE	16 531	*69,4%*	567 175	*49,5*
FILIERE ADMINISTRATIVE	2 163	*52,7%*	60 138	*52,8*
FILIERE SOCIALE	1 807	*64,2%*	58 601	*50,5*
FILIERE MEDICO-SOCIALE	1 529	*62,7%*	45 538	*47,5*
FILIERE ANIMATION	1 138	*63,1%*	34 530	*48,1*
FILIERE POLICE MUNICIPALE	631	*56,9%*	17 005	*47,4*
FILIERE CULTURELLE	347	*58,8%*	9 965	*48,8*
FILIERE SPORTIVE	222	*61,7%*	8 914	*65,1*
FILIERE INCENDIE ET SECOURS	150	*55,3%*	3 321	*40,0*
FILIERE SOCIALE, MEDICO-SOCIALE	101	*72,3%*	5 241	*71,8*
FILIERE MEDICO-TECHNIQUE	19	*57,9%*	372	*33,8*
AUTRE PERSONNEL	11	*63,6%*	153	*21,9*
AUTRES	13	*69,2%*	732	*81,3*
H NON PRECISE	15 966	*60,6%*	327 587	*33,8*
HORS FILIERES PRECEDENTES	24	*70,8%*	469	*27,6*
Total général	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

La filière technique *(hors non codés)* représente 67,1%.

Les filières ne sont renseignées que dans 39,4% des cas, en progression, seulement 30% en 2015.

3.7 Répartition par tranche horaire

tranche horaire	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
0h à 2h	111	*59,5%*	2 780	*42,1*
2h à 4h	72	*54,2%*	2 695	*69,1*
4h à 6h	263	*72,6%*	9 823	*51,4*
6h à 8h	2 790	*70,7%*	89 224	*45,2*
8h à 10h	8 744	*65,7%*	251 036	*43,7*
10h à 12h	11 064	*64,1%*	304 641	*43,0*
12h à 14h	4 084	*62,5%*	108 784	*42,6*
14h à 16h	6 345	*61,9%*	167 910	*42,7*
16h à 18h	3 932	*59,5%*	102 592	*43,8*
18h à 20h	1 100	*63,7%*	32 433	*46,3*
20h à 22h	390	*62,1%*	9 686	*40,0*
22h à 0h	235	*59,6%*	8 352	*59,7*
non précisée	1 522	*66,9%*	49 785	*48,9*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

28,3 % des accidents de service (hors non précisé) se sont produits entre 10h et 12h du matin.

La tranche 8h-12h regroupe 50 % des accidents, suivie d'un creux entre 12h et 14h puis un second maximum entre 14h et 16h

3.8 Répartition par mois et jour

C'est au cours des mois d'août et décembre qu'il y a eu le moins de déclarations d'accident. Il s'agit d'une période de vacances et la présence dans la collectivité est moins dense.

Mois Evènement	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
Janvier	3 683	*65,5%*	119 742	*49,6*
Février	3 643	*64,1%*	105 806	*45,3*
Mars	3 779	*66,2%*	121 418	*48,5*
Avril	3 003	*64,8%*	85 674	*44,0*
Mai	3 165	*65,8%*	96 220	*46,2*
Juin	4 048	*64,6%*	110 155	*42,1*
Juillet	3 500	*60,3%*	86 056	*40,8*
Août	2 357	*62,9%*	62 439	*42,1*
Septembre	3 666	*62,9%*	100 969	*43,8*
Octobre	3 737	*65,0%*	96 516	*39,7*
Novembre	3 447	*65,2%*	91 783	*40,8*
Décembre	2 624	*59,3%*	62 963	*40,5*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

Le lundi et le jeudi sont les jours les plus accidentogènes et le vendredi le moins *(hormis les week-ends)*. Ce constat est peut-être dû au fait que depuis la mise en place des RTT, la présence des agents est plus importante en début de semaine que le vendredi.

Jour Evènement	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
Dimanche	791	*65,6%*	23 510	*45,3*
Lundi	8 835	*66,9%*	248 191	*42,0*
Mardi	8 054	*64,7%*	226 409	*43,4*
Mercredi	7 327	*64,0%*	200 687	*42,8*
Jeudi	8 105	*61,9%*	219 422	*43,7*
Vendredi	6 359	*61,7%*	182 126	*46,4*
Samedi	1 181	*63,7%*	39 396	*52,4*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

3.9 Répartition par ancienneté[1]

Ancienneté	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
moins de 5 ans	9 906	*63,1%*	256 034	*41,0*
5 à 10 ans	7 623	*64,9%*	209 832	*42,4*
10 à 15 ans	7 571	*65,4%*	211 107	*42,6*
plus de 15 ans	14 358	*63,5%*	436 150	*47,8*
non précisée	1 194	*63,2%*	26 618	*35,3*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

Les agents ayant une ancienneté de plus de 15 ans ont le plus d'accidents de service.

3.10 Répartition par nature des lésions

Nature des lésions	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
CONTUSION, HEMATOME	11 267	*55,4%*	237 533	*38,1*
ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, ETC.)	7 679	*73,5%*	258 884	*45,9*
DOULEURS,LUMBAGO	4 440	*79,3%*	131 473	*37,4*
PLAIE	3 397	*51,8%*	37 559	*21,4*
DECHIRURE MUSCULAIRE	2 024	*78,1%*	86 184	*54,5*
AUTRE NATURE DE LESION	1 597	*61,3%*	44 371	*45,3*
FRACTURE	1 202	*84,9%*	86 832	*85,0*
PIQURE	888	*31,9%*	2 762	*9,8*
PRESENCE DE CORPS ETRANGERS	674	*31,0%*	1 768	*8,5*
CHOC TRAUMATIQUE	653	*64,3%*	21 205	*50,5*
BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	568	*44,2%*	4 701	*18,7*
LUXATION	373	*76,1%*	19 029	*67,0*
COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	371	*75,5%*	13 546	*48,4*
CHOCS CONSECUTIFS A AGRESSION,MENACE	353	*68,6%*	22 050	*91,1*
REACTION ALLERGIQUE OU INFLAMMATOIRE CUTANEE OU MUQUEUSE	324	*46,6%*	4 971	*32,9*
LESIONS DE NATURE MULTIPLE	249	*61,8%*	9 231	*59,9*
AMPUTATION	231	*61,5%*	6 007	*42,3*
HERNIE	214	*81,8%*	10 368	*59,2*
LESIONS INTERNES	190	*67,9%*	7 974	*61,8*
TROUBLES VISUELS	154	*41,6%*	1 063	*16,6*
LESIONS NERVEUSES	115	*74,8%*	5 659	*65,8*
INTOXICATION PAR INGESTION, PAR INHALATION, PAR VOIE PERCUTANEE	102	*34,3%*	1 004	*28,7*
MORSURE	79	*30,4%*	552	*23,0*
TROUBLES AUDITIFS	41	*36,6%*	275	*18,3*
ELECTRISATION, ELECTROCUTION	31	*41,9%*	212	*16,3*
LESION POTENTIELLEMENT INFECTIEUSE DUE AU PRODUIT BIOLOGIQUE	27	*22,2%*	195	*32,5*
DERMITE	17	*58,8%*	146	*14,6*
ASPHYXIE	11	*27,3%*	25	*8,3*
(vide)	3 381	*68,1%*	124 162	*53,9*
Total général	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

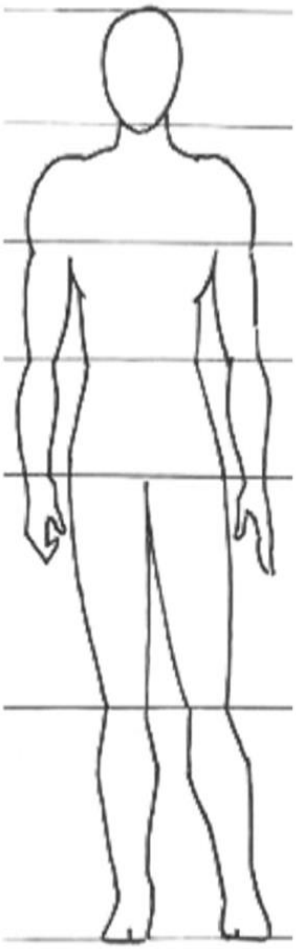
Les lésions 'contusions, hématomes' sont les plus nombreuses (30,2 %) et ont entrainé une moyenne de jours d'arrêt de 38 jours soit 237 533 journées perdues.

[1] *La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse.*

3.11 Répartition par siège des lésions et parties du corps les plus impactées

Siège des lésions	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	*part avec arrêt*	jours	*Moyenne*
MEMBRES INFERIEURS (PIEDS EXCEPTES)	8 313	*68,1%*	261 364	*46,2*
MEMBRES SUPERIEURS	5 843	*65,3%*	237 470	*62,2*
MAINS	5 616	*56,6%*	96 477	*30,3*
COLONNE VERTEBRALE	4 319	*77,0%*	128 467	*38,6*
TRONC (COLONNE VERTEBRALE EXCEPTEE)	4 308	*75,4%*	110 411	*34,0*
TETE (YEUX EXCEPTES)	2 967	*46,6%*	61 130	*44,2*
PIEDS	1 667	*66,1%*	41 580	*37,7*
YEUX	1 480	*34,1%*	5 071	*10,0*
LOCALISATION MULTIPLE	1 199	*61,5%*	42 469	*57,6*
SIEGE INTERNE	114	*47,4%*	3 185	*59,0*
NON PRECISE	4 826	*62,4%*	152 117	*50,5*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

Les accidents de service touchent les membres inférieurs et tout particulièrement les chevilles, cous de pied et les genoux.
La région lombaire (tronc et colonne vertébrale) est la partie du corps la plus touchée.



TETE (YEUX EXCEPTES) **7,3%**

COLONNE VERTEBRALE **10,6%**
dont lombaire *5,7%*

SIEGE INTERNE **0,3%**

LOCALISATION MULTIPLE **2,9%**

NON PRECISE **11,9%**

YEUX **3,6%**

MEMBRES SUPERIEURS **14,4%**
dont épaule *5,8%*

TRONC (COLONNE VERTEBRALE **10,6%**
dont région lombaire *7,2%*

MAINS **13,8%**

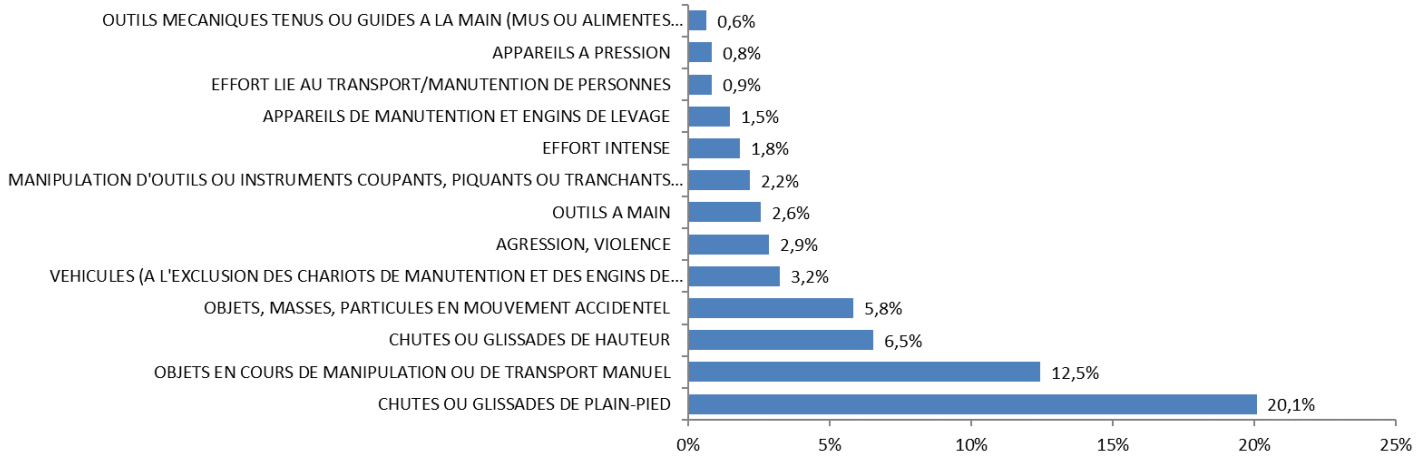
MEMBRES INFERIEURS (PIEDS EXCEPTES) **20,4%**
dont cheville, cou de pied *7,6%*
dont genou *8,2%*

PIEDS **4,1%**

3.12 Répartition par élément matériel

ELEMENT MATERIEL	EVENEMENTS			JOURS D'ARRET	
	Nombre	avec arrêt	Part avec arrêt	Jours d'arrêt	Moyenne
CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED	8169	5289	64,7%	254760	48,2
OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL	5063	3381	66,8%	134590	39,8
CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR	2657	1864	70,2%	99074	53,2
OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL	2374	1273	53,6%	42984	33,8
VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGINS DE TERRASSEMENT)	1315	882	67,1%	38629	43,8
AGRESSION, VIOLENCE	1160	595	51,3%	32932	55,3
OUTILS A MAIN	1044	638	61,1%	20114	31,5
MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG,URINE,PRODUIT BIOLOGIQUE,ETC)	895	499	55,8%	11883	23,8
EFFORT INTENSE	746	586	78,6%	24462	41,7
APPAREILS DE MANUTENTION ET ENGINS DE LEVAGE	605	371	61,3%	13966	37,6
EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES	348	240	69,0%	10811	45,0
APPAREILS A PRESSION	339	117	34,5%	2317	19,8
OUTILS MECANIQUES TENUS OU GUIDES A LA MAIN (MUS OU ALIMENTES ELECTRIQUEMENT, PNEUMATIQUES OU A AUTRE COMMANDE MECANIQUE)	258	176	68,2%	7192	40,9
SPORT	252	174	69,0%	6720	38,6
VAPEURS, GAZ ET POUSSIERES DELETERES	239	88	36,8%	2699	30,7
APPAREILS OU USTENSILES METTANT EN OEUVRE DES PRODUITS CHAUDS, FOURS, ETUVES, APPAREILS DE CUISSON	220	108	49,1%	2582	23,9
DIVERS /MORSURES /PIQURES	197	76	38,6%	1622	21,3
MACHINES A COUPER ET TRANCHER (AUTRES QUE SCIES), A DEROULER ET DEFIBRER	182	96	52,7%	2525	26,3
MACHINES A BOIS	143	101	70,6%	3046	30,2
ELECTRICITE	102	49	48,0%	1514	30,9
MATERIEL ET ENGINS DE TERRASSEMENT ET TRAVAUX PUBLICS VOIRIE	100	81	81,0%	2560	31,6
MACHINES / APPAREILS	95	62	65,3%	2565	41,4
ACCESSOIRES DE LEVAGE,AMARRAGE, ET PREHENSION	74	47	63,5%	2405	51,2
APPAREILS METTANT EN OEUVRE DES PRODUITS DANGEREUX OU PROJECTIONS LIQUIDES	69	31	44,9%	462	14,9
RAYONNEMENTS IONISANTS ET SUBSTANCES RADIOACTIVES (IRRADIATIONS BRUTALES SEULEMENT)	57	20	35,1%	838	41,9
MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME	51	27	52,9%	489	18,1
18 AUTRES ELEMENTS MATERIELS REGROUPES	144	77	53,5%	2469	32,1
Non renseigné	13754	9077	66,0%	413531	45,6
Total général	**40652**	**26025**	**64,0%**	**1139741**	**43,8**

Les 11 éléments matériels les plus fréquemment impliqués dans les accidents de service



Zoom sur les chutes : tous concernés

Très fréquentes et beaucoup moins anodines qu'on ne le pense, les glissades et chutes de plain-pied ou de hauteur peuvent avoir des conséquences lourdes. Cela dépend en partie de la dangerosité de l'environnement proche du travailleur. C'est la conjonction de plusieurs facteurs de risques qui rend une situation dangereuse…
Il est donc important de savoir les identifier afin d'aménager l'environnement et l'organisation du travail et de sécuriser l'agent.

Les chutes de plain-pied ou de hauteur représentent en 2018, 10 826 accidents de service dont 66,1% à l'origine d'un arrêt de travail.
Les statistiques montrent qu'un accident consécutif à une chute de plain-pied implique en moyenne 48,2 jours d'arrêt, et pour les chutes de hauteur 53,2 jours d'arrêt.

Si l'on additionne les chutes de plain-pied ou de hauteur, on obtient une moyenne de 49,5 jours d'arrêt, et 353 834 journées perdues. Elles représentent 40,2 % des accidents de service (hors 'divers').

3.13 Répartition par tâche exercée

tâche exercée	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
ENTRETIEN, NETTOYAGE, RANGEMENT ET VIE COURANTE	6 483	*65,2%*	188 093	*44,5*
COORDINATION CONTROLE SURVEILLANCE ACCUEIL	4 899	*58,2%*	112 797	*39,6*
TRAVAIL ADMINISTRATIF	2 802	*52,1%*	66 933	*45,8*
ESPACES VERTS	2 513	*67,3%*	73 687	*43,6*
SERVICES AUX PERSONNES - TRAVAIL SOCIAL	2 437	*65,7%*	86 008	*53,8*
RESTAURATION	2 372	*63,4%*	64 381	*42,8*
COLLECTE DES ORDURES MENAGERES	2 359	*74,9%*	82 870	*46,9*
VOIRIE -CHANTIERS	1 915	*68,0%*	55 291	*42,4*
PHASE ACTION	1 462	*63,1%*	36 643	*39,7*
TRANSPORT - PORT DE MATERIEL - DEPLACEMENT	1 328	*67,6%*	43 673	*48,6*
REPARATION ET FABRICATION	733	*64,1%*	20 079	*42,7*
ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE CASERNEMENT OU EXTER	443	*67,7%*	10 736	*35,8*
24 autres tâches exercées regroupées	2 611	*60,2%*	72 085	*45,9*
NON PRECISEE	8 295	*65,8%*	226 465	*41,5*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

La tâche ‘entretien, nettoyage et rangement’ entraine le plus d’accidents de service avec 20,1 % des accidents de service *(hors tâche non précisée).*

3.14 Répartition par facteur potentiel

facteur potentiel	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
MAIN D'OEUVRE - HUMAIN	6 253	*66,9%*	175 527	*42,0*
MILIEU - ENVIRONNEMENT	2 905	*63,9%*	85 020	*45,8*
METHODE - ORGANISATION	2 447	*64,7%*	66 478	*42,0*
MACHINE - MATERIEL	1 109	*57,1%*	25 501	*40,3*
MANAGEMENT	75	*73,3%*	3 196	*58,1*
MATIERE	68	*47,1%*	1 962	*61,3*
DIVERS	23 270	*63,5%*	648 193	*43,8*
(vide)	4 525	*64,0%*	133 864	*46,2*
Total	**40 652**	***64,0%***	**1 139 741**	***43,8***

Les facteurs potentiels restent encore très mal renseignés aujourd’hui, quoiqu’en progression par rapport à 2016 (68,4% contre 80 %).

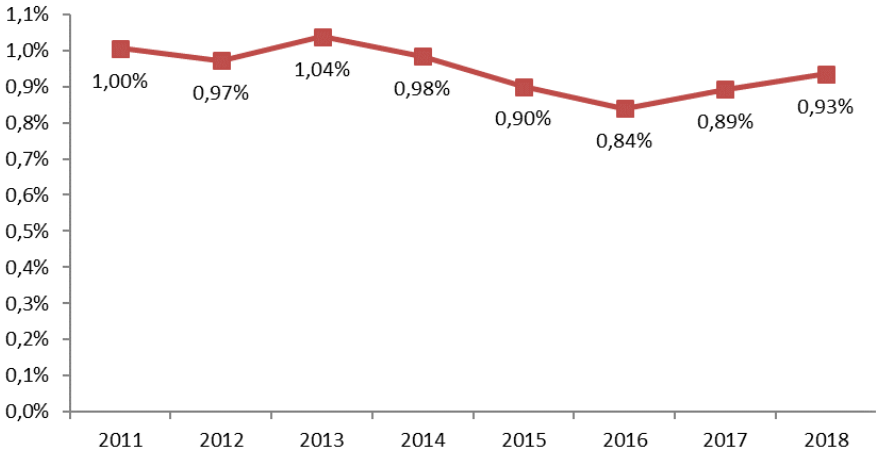
4 LES ACCIDENTS DE TRAJET DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2018

4.1 Quelques chiffres sur les accidents de trajet

Nombre d'agents	696 076	Périmètre couvert BND	47,9%
Nombre d'événements	6 511	Taux de sinistralité	0,9%
Part avec arrêt	*66,1%*	Indice de fréquence	6,2
Nombre de jours d'arrêt	174 353	Taux de fréquence	3,8
Moyenne de jours d'arrêt	40,5	Taux de gravité	0,2

Le taux de gravité d'un accident de service avec arrêt correspond au nombre de journées perdues (arrêts de travail) pour 1 000 heures travaillées. Les heures travaillées sont déterminées à partir notamment de la durée hebdomadaire du travail et du nombre d'agents *(référence 1 607 h).*
L'indicateur n'est significatif que pour les accidents du service et non les accidents de trajet.
La référence au nombre d'heures travaillées n'est pas pertinente pour les accidents de trajet.
En effet, le risque n'est pas lié à la durée du travail, mais aux allers retours domicile/travail et éventuellement travail/lieu du repas. Le mode de transport utilisé, la distance domicile/travail, le fait de disposer d'un restaurant dans la collectivité ou non, de déjeuner sur place ou non, modifient grandement le risque encouru.

4.2 Evolution du taux de sinistralité des accidents de trajet



4.3 Répartition par sexe

	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	*part avec arrêt*	jours	*Moyenne*
Homme	2 013	*71,9%*	61 797	*42,7*
Femme	4 498	*63,5%*	112 556	*39,4*
Total	**6 511**	***66,1%***	**174 353**	***40,5***

69,1 % des accidents de trajet concernent les femmes. La moyenne de jours d'arrêt est cependant plus élevée chez les hommes que chez les femmes (+ 3,3 jours).

4.4 Répartition par tranche d'âge au moment de l'accident

Tranche d'âge	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
moins de 30 ans	393	71,0%	8 751	31,4
30-34 ans	503	67,8%	10 223	30,0
35-39 ans	682	62,9%	14 825	34,6
40-44 ans	877	65,8%	19 385	33,6
45-49 ans	1 072	67,4%	28 779	39,9
50-54 ans	1 220	66,5%	32 026	39,5
55-59 ans	1 201	65,3%	40 014	51,0
plus de 60 ans	548	63,9%	19 760	56,5
Non précisé	15	60,0%	590	65,6
Total	**6 511**	**66,1%**	**174 353**	**40,5**

Les accidents de trajet sont plus fréquents chez les 50-59 ans.

4.5 Répartition par tranche durée d'arrêt

Accident de trajet	1-3 j	4 - 15 j	16 - 45 j	46 - 90 j	91 - 150 j	> 150 j	Total général
Nombre d'événements	577	1 714	1 034	239	464	274	**4 302**
Jours d'arrêt associés	1 132	14 578	28 032	12 574	43 694	74 343	**174 353**
Moy. Jours d'arrêt	*2,0*	*8,5*	*27,1*	*52,6*	*94,2*	*271,3*	***40,5***
*Coût moyen en € par tranche d'arrêt**	*242*	*415*	*1 326*	*3 639*	*6 659*	*24 871*	

** Coût moyen à titre indicatif. Source : http://www.ameli.fr*

La tranche 4-15 jours comptabilise 39,8 % des accidents de trajet avec arrêt soit une moyenne de 8,5 jours d'arrêt.

4.6 Répartition par filière

Filière	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
FILIERE TECHNIQUE	1 669	75,4%	64 496	51,3
FILIERE ADMINISTRATIVE	1 171	56,0%	28 577	43,6
FILIERE SOCIALE	442	69,2%	11 345	37,1
FILIERE MEDICO-SOCIALE	440	64,8%	11 447	40,2
FILIERE ANIMATION	228	71,5%	8 499	52,1
FILIERE CULTURELLE	162	69,1%	4 449	39,7
FILIERE POLICE MUNICIPALE	77	72,7%	3 084	55,1
FILIERE SPORTIVE	46	76,1%	818	23,4
FILIERE SOCIALE, MEDICO-SOCIALE	14	71,4%	322	32,2
FILIERE INCENDIE ET SECOURS	6	83,3%	96	19,2
FILIERE MEDICO-TECHNIQUE	6	33,3%	34	17,0
H NON PRECISE	2 250	62,8%	41 186	29,1
Total général	**6 511**	**66,1%**	**174 353**	**40,5**

La filière technique *(hors non codés)* représente 39,2 %.

4.7 Répartition par tranche horaire

tranche horaire	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
0h à 2h	11	90,9%	940	94,0
2h à 4h	6	50,0%	53	17,7
4h à 6h	240	85,4%	9 049	44,1
6h à 8h	1 460	68,9%	46 451	46,2
8h à 10h	1 734	60,8%	35 431	33,6
10h à 12h	421	71,5%	9 771	32,5
12h à 14h	759	62,2%	17 545	37,2
14h à 16h	326	71,5%	11 248	48,3
16h à 18h	834	66,1%	22 774	41,3
18h à 20h	526	63,7%	16 304	48,7
20h à 22h	77	66,2%	1 695	33,2
22h à 0h	25	92,0%	1 311	57,0
non précisée	92	62,0%	1 781	31,2
Total	**6 511**	**66,1%**	**174 353**	**40,5**

49,1 % des accidents de trajet se sont produits entre 6h et 10 h.

4.8 Répartition par mois et jour

Durant les mois de juillet et août moins d'accidents de trajet se produisent. Il s'agit d'une période de vacances et la présence dans la collectivité est moins dense.

Mois Evènement	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
Janvier	548	71,4%	19 959	51,0
Février	1 044	66,5%	32 280	46,5
Mars	635	68,5%	16 891	38,8
Avril	437	68,4%	12 236	40,9
Mai	460	66,5%	12 082	39,5
Juin	508	69,7%	12 075	34,1
Juillet	396	64,4%	10 056	39,4
Août	276	60,9%	6 760	40,2
Septembre	536	61,4%	11 595	35,2
Octobre	571	64,1%	13 631	37,2
Novembre	620	64,7%	15 837	39,5
Décembre	480	63,3%	10 951	36,0
Total	**6 511**	**66,1%**	**174 353**	**40,5**

Jour Evènement	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
Dimanche	71	76,1%	1 670	30,9
Lundi	1 394	69,1%	36 001	37,4
Mardi	1 262	65,5%	30 842	37,3
Mercredi	1 187	65,4%	34 328	44,2
Jeudi	1 455	65,1%	36 704	38,8
Vendredi	1 012	63,8%	31 262	48,4
Samedi	130	68,5%	3 546	39,8
Total	**6 511**	**66,1%**	**174 353**	**40,5**

4.9 Répartition par ancienneté[2]

Ancienneté	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
moins de 5 ans	1 553	*66,6%*	40 107	*38,8*
5 à 10 ans	1 085	*64,8%*	27 608	*39,3*
10 à 15 ans	1 130	*67,0%*	28 390	*37,5*
plus de 15 ans	2 603	*66,5%*	75 764	*43,8*
non précisée	140	*55,0%*	2 484	*32,3*
Total	**6 511**	***66,1%***	**174 353**	***40,5***

La fréquence des accidents de trajet est plus élevée pour les agents ayant plus de 15 ans d'ancienneté

4.10 Répartition par nature des lésions

Nature des lésions	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
CONTUSION, HEMATOME	2 605	*58,6%*	49 334	*32,3*
ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, ETC.)	1 406	*73,3%*	35 731	*34,7*
DOULEURS,LUMBAGO	416	*66,8%*	8 411	*30,3*
FRACTURE	409	*92,9%*	38 819	*102,2*
AUTRE NATURE DE LESION	281	*63,7%*	4 983	*27,8*
DECHIRURE MUSCULAIRE	224	*70,1%*	6 258	*39,9*
PLAIE	193	*54,9%*	2 993	*28,2*
CHOC TRAUMATIQUE	186	*74,7%*	4 216	*30,3*
LESIONS DE NATURE MULTIPLE	133	*65,4%*	3 541	*40,7*
LUXATION	50	*80,0%*	2 258	*56,5*
REACTION ALLERGIQUE OU INFLAMMATOIRE CUTANEE OU MUQUEUSE	35	*62,9%*	856	*38,9*
COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE	33	*72,7%*	2 266	*94,4*
CHOCS CONSECUTIFS A AGRESSION,MENACE	26	*65,4%*	659	*38,8*
HERNIE	22	*72,7%*	228	*14,3*
LESIONS INTERNES	19	*73,7%*	715	*51,1*
PIQURE	16	*37,5%*	27	
BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE	15	*40,0%*	78	*13,0*
LESIONS NERVEUSES	15	*73,3%*	1 295	*117,7*
AMPUTATION	7	*85,7%*	127	*21,2*
PRESENCE DE CORPS ETRANGERS	5	*40,0%*	12	*6,0*
MORSURE	3	*0,0%*	0	*0,0*
INTOXICATION PAR INGESTION, PAR INHALATION, PAR VOIE PERCUTANEE	2	*100,0%*	31	*15,5*
LESION POTENTIELLEMENT INFECTIEUSE DUE AU PRODUIT BIOLOGIQUE	2	*50,0%*	19	*19,0*
TROUBLES VISUELS	1	*0,0%*	0	
(vide)	407	*61,7%*	11 496	
Total général	**6 511**	***66,1%***	**174 353**	***40,5***

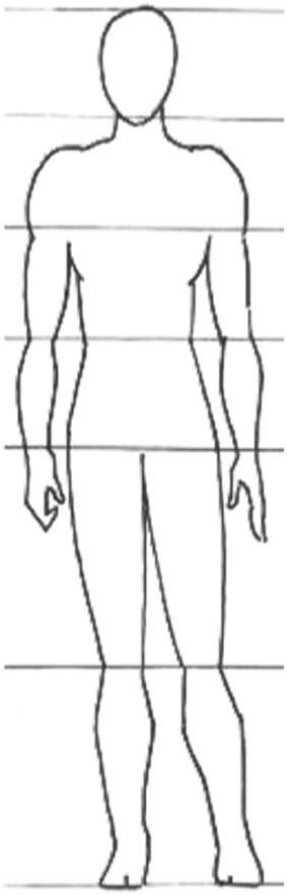
Les lésions 'contusions, hématomes' sont les plus nombreuses et ont entrainé une moyenne de jours d'arrêt de 32,3 jours. Ces lésions sont nombreuses mais moins graves que les fractures

[2] *La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse.*

4.11 Répartition par siège des lésions et parties du corps le plus impactées

Siège des lésions	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	*part avec arrêt*	jours	*Moyenne*
COLONNE VERTEBRALE	898	*66,9%*	18 666	*31,1*
LOCALISATION MULTIPLE	578	*60,6%*	15 953	*45,6*
MAINS	296	*63,5%*	6 485	*34,5*
MEMBRES INFERIEURS (PIEDS EXCEPTES)	1 863	*68,9%*	53 834	*42,0*
MEMBRES SUPERIEURS	899	*69,2%*	35 463	*57,0*
PIEDS	227	*76,7%*	5 625	*32,3*
SIEGE INTERNE	6	*100,0%*	44	*7,3*
TETE (YEUX EXCEPTES)	471	*64,1%*	10 745	*35,6*
TRONC (COLONNE VERTEBRALE EXCEPTEE)	453	*68,9%*	12 301	*39,4*
YEUX	35	*42,9%*	191	*12,7*
NON PRECISE	785	*57,2%*	15 046	*33,5*
Total général	**6 511**	***66,1%***	**174 353**	***40,5***

Les accidents de trajet touchent les membres inférieurs et tout particulièrement les chevilles, cou de pied et le genou.



TETE (YEUX EXCEPTES) 7,2%

COLONNE VERTEBRALE 13,8%
dont lombaire *2,7%*

SIEGE INTERNE 0,1%

LOCALISATION MULTIPLE 8,9%

NON PRECISE 12,1%

YEUX 0,5%

MEMBRES SUPERIEURS 13,8%
dont épaule *5,4%*

TRONC (COLONNE VERTEBRALE 7,0%
dont région lombaire *3,3%*

MAINS 4,5%

MEMBRES INFERIEURS (PIEDS EXCEPTES) 28,6%
dont cheville, cou de pied *12,2%*
dont genou *10,8%*

PIEDS 3,5%

4.12 Répartition par moyen de locomotion

Moyen de locomotion	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
AUTOMOBILE	14	64,3%	125	13,9
AUTRE MOYEN	3 920	63,6%	105 113	42,1
BICYCLETTE	255	60,8%	5 558	35,9
PEDESTRE	932	66,6%	23 346	37,6
TRANSPORT EN COMMUN	741	73,7%	21 632	39,6
VEHICULE AUTOMOBILE	239	72,0%	5 565	32,4
VEHICULE DE FONCTION	4	75,0%	27	9,0
VEHICULE DE SERVICE	16	75,0%	777	64,8
VEHICULE PERSONNEL	181	63,0%	3 101	27,2
VELOMOTEUR, MOTO	209	83,7%	9 109	52,1
Total général	**6 511**	**66,1%**	**174 353**	**40,5**

36,0 % des accidents de trajet ont lieu lors de déplacements pédestres *(hors non codés).*

Cependant les moyens de locomotion sont très mal renseignés encore aujourd'hui *(60,2 % en 2018 contre 68,4 % en 2016).*

4.13 Répartition selon le parcours

67,1 % des accidents se déroulent sur le trajet aller *(hors non codés).*

Cependant le parcours est encore très mal renseigné

Parcours	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
AUTRE PARCOURS	3 882	64,1%	104 827	42,1
DETOURNE	67	61,2%	1 319	32,2
DU DOMICILE AU LIEU DE TRAVAIL	1 765	68,2%	45 362	37,7
DU LIEU DE TRAVAIL AU DOMICILE	784	71,0%	22 050	39,6
INTERROMPU	13	84,6%	795	72,3
Total général	**6 511**	**66,1%**	**174 353**	**40,5**

L'accident de trajet doit survenir sur le trajet le plus direct en temps ou en distance entre le domicile et le lieu de travail ou inversement. Il est pris en charge à condition que le parcours n'ait pas été interrompu ou détourné pour un motif dicté par l'intérêt personnel et étranger aux nécessités essentielles de la vie courante ou indépendant du service.

4.14 Répartition selon la cause

CAUSE	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
AUTRE CAUSE	4 765	64,8%	128 764	41,7
ETAT DU SOL, SURFACES	611	65,5%	15 586	39,0
COLLISION	535	69,9%	13 801	36,9
CONDITIONS METEOROLOGIQUES	357	68,3%	8 116	33,3
ETAT PHYSIQUE	82	84,1%	3 252	47,1
AGRESSION	67	79,1%	2 267	42,8
SORTIE DE ROUTE	48	79,2%	889	23,4
INCIDENT MECANIQUE	46	73,9%	1 678	49,4
Total	**6 511**	**66,1%**	**174 353**	**40,5**

30,6 % des accidents sont dus à une collision *(hors non codés).*

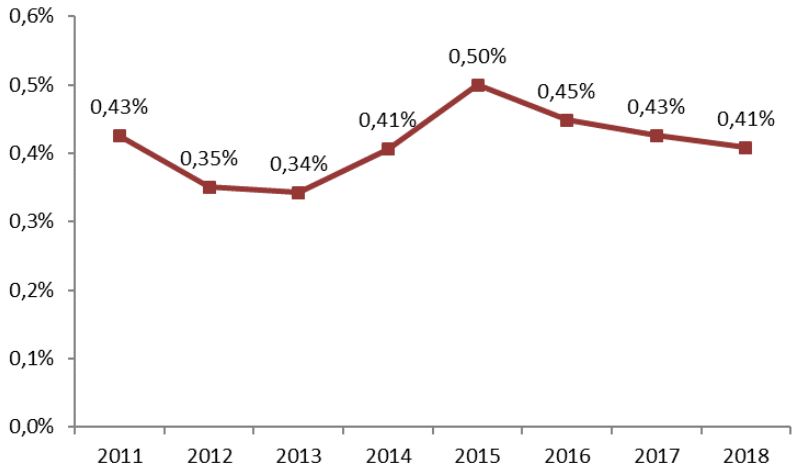
Cependant la cause est très mal renseignée encore aujourd'hui

5 LES MALADIES PROFESSIONNELLES DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2018

5.1 Quelques chiffres sur les maladies professionnelles

Nombre d'agents	696 076	Périmètre couvert BND	47,9%
Nombre d'événements	2 883	Taux de sinistralité	0,4%
Part avec arrêt	*61,8%*	Indice de fréquence	2,6
Nombre de jours d'arrêt	268 461	Taux de fréquence	1,6
Moyenne de jours d'arrêt	150,7	Taux de gravité	0,2

5.2 Evolution du taux de sinistralité des maladies professionnelles



Le taux de sinistralité des maladies professionnelles en progression jusqu'en 2015 se stabilise en 2018.

5.3 Répartition par tranche d'âge à la date du certificat ou du 1er diagnostic de la maladie

Le nombre de maladies professionnelles est plus élevé pour les 50-54 ans et les 55-59 ans.

Tranche d'âge	EVENEMENTS		Jours d'arrêt	
	Nombre	part avec arrêt	jours	Moyenne
moins de 30 ans	29	*75,9%*	1 405	*63,9*
30-34 ans	81	*74,1%*	5 975	*99,6*
35-39 ans	171	*63,7%*	15 354	*140,9*
40-44 ans	300	*66,3%*	27 862	*140,0*
45-49 ans	506	*58,9%*	43 040	*144,4*
50-54 ans	758	*60,0%*	67 785	*149,0*
55-59 ans	793	*61,7%*	81 055	*165,8*
plus de 60 ans	197	*59,4%*	20 359	*174,0*
Non précisé	48	*66,7%*	5 626	*175,8*
Total	**2 883**	***61,8%***	**268 461**	***150,7***

5.4 Répartition par tranche durée d'arrêt

	Nombre de MP	Jours d'arrêt	
		jours	Moyenne
sans arrêt	1 102		
1-3 j	26	50	*1,9*
4-15 j	136	1 336	*9,8*
16-45 j	343	10 307	*30,0*
46-60 j	120	6 360	*53,0*
61-150 j	462	45 368	*98,2*
> 150 j	694	205 040	*295,4*
Total	**2 883**	**268 461**	***150,7***

Les maladies professionnelles résultent à la fois d'une exposition au risque mais aussi d'une durée d'exposition professionnelle qui peuvent dépasser une année.

La tranche supérieure à 150 jours concerne 39,0 % des maladies professionnelles avec arrêt soit une moyenne de 295,4 jours d'arrêt.

5.5 Répartition par n° de tableau des maladies professionnelles

n° tableau		Evènements		Jours d'arrêt	
		Nombre	*part avec arrêt*	jours	*Moyenne*
57	Affections périarticulaires provoquées par certains gestes et postures de travail	1875	63,6%	192959	161,7
98	Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes	137	57,7%	14226	180,1
1	Affections dues au plomb et à ses composés	47	70,2%	4229	128,2
97	Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par des vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier	26	50,0%	2050	157,7
42	Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels	20	0,0%	0	
79	Lésions chroniques du ménisque	18	50,0%	1290	143,3
40	Maladies dues aux bacilles tuberculeux et à certaines mycobactéries atypiques (/CMycobacterium avium/intracellulare, /CMycobacterium kansasii, /CMycobacterium/Cxenopi, /CMycobacterium marinum,/CMycobacterium fortuitum)	7	0,0%	0	
66	Rhinites et asthmes professionnels	7	57,1%	488	122,0
76	Maladies liées à des agents infectieux ou parasitaires contractées en milieu d'hospitalisation et d'hospitalisation à domicile	7	100,0%	158	22,6
30	Affections professionnelles consécutives à l'inhalation de poussières d'amiante	6	83,3%	1784	356,8
2	Maladies professionnelles causées par le mercure et ses composés	5	40,0%	140	70,0
65	Lésions eczématiformes de mécanisme allergique	5	60,0%	409	136,3
10	Ulcérations et dermites provoquées par l'acide chromique, les chromates et bichromates alcalins, le chromate de zinc et le sulfate de chrome	4	75,0%	662	220,7
69	Affections provoquées par les vibrations et chocs transmis par certaines machines-outils, outils et objets et par les chocs itératifs du talon de la main sur des éléments fixes	4	50,0%	528	264,0
4	Hémopathies provoquées par le benzène et tous les produits en renfermant	3	66,7%	291	145,5
39	Maladies professionnelles engendrées par le bioxyde de manganèse	3	33,3%	172	172,0
58	Affections professionnelles provoquées par le travail à haute température	3	66,7%	361	180,5
11	Intoxication professionnelle par le tétrachlorure de carbone	2	100,0%	722	361,0
Autre	autres rensiegnés et regroupés	16	56,3%	2034	226,0
NON Precisé		688	59,9%	45958	111,5
Total général		2883	61,8%	268461	150,7

Comme chaque année, le tableau n°57 ‘affections péri articulaires provoquées par certains gestes et postures de travail’ est prédominant dans 85,4 % des cas *(hors non renseigné)* avec 192 959 journées perdues.

Conformément à la loi du 25 octobre 1919, une maladie peut être reconnue professionnelle si elle figure sur l'un des tableaux annexés au Code de la Sécurité sociale ou au Code rural. Ces tableaux sont créés et modifiés par décret au fur et à mesure de l'évolution des techniques et des progrès des connaissances médicales. Il existe actuellement 114 tableaux au régime général et 57 au régime agricole.

Les troubles musculo squelettiques (TMS) représentent 94 % *des Maladies professionnelles* en 2018 *(hors non renseigné)*

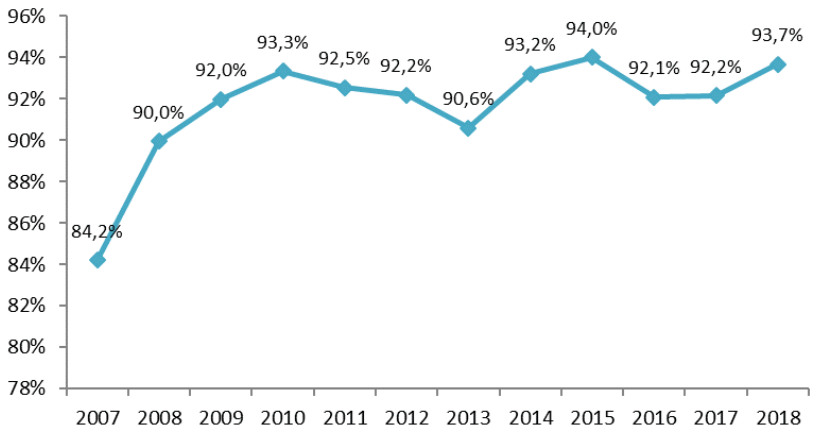
Les TMS sont reconnus au titre des tableaux 57, 69, 97 et 98 des maladies professionnelles du régime général et au titre du tableau 39 du régime agricole.

Les régions corporelles concernées par les TMS sont principalement les épaules (exemple : tendinopathie de la coiffe des rotateurs), le coude (exemple : épicondylite), les extrémités des membres supérieurs (exemple : syndrome du canal carpien pour le poignet), le cou, et le dos.

Tous les secteurs d'activité sont touchés.

Ce risque n'est pas vraiment nouveau puisqu'il était déjà présent au 19ème siècle. Son émergence actuelle s'explique notamment par des changements dans l'organisation du travail.
Le juste à temps, le flux tendu imposent un niveau de charge de travail relativement constant. Beaucoup de tâches imposent également des gestes fins, précis et répétés.

Evolution des troubles musculo squelettiques (TMS)



Les TMS dans la BND regroupent 94 % des maladies professionnelles *(hors non renseigné)*

Les TMS constituent un enjeu important de santé au travail. Ils représentent la première cause de maladie professionnelle reconnue (3/4) en France.

6 ZOOM

6.1 Les accidents routiers

Le risque routier encouru par les agents fait partie intégrante des risques professionnels.
L'analyse des éléments matériels permet de dégager un certain nombre d'accidents de service liés aux risques routiers.

Accidents routiers	Nombre d'évènements	part avec arrêt	Jours d'arrêt	moyenne jours d'arrêt
Accident de service	1 315	67,1%	38 629	*43,8*
Accident de trajet	6 511	66,1%	174 353	*40,5*
TOTAL	**7 826**	**66,2%**	**212 982**	***41,1***

Les accidents routiers représentent 16,6 % de l'ensemble des accidents (service et trajet).

Evolution des indicateurs des accidents routiers

Les indicateurs sont en baisse entre 2014 et 2016.

Année	Taux de sinistralité	Taux de fréquence	Indice de fréquence	Taux de gravité
2007	0,8%	2,5	4,0	0,1
2008	1,0%	3,9	6,3	0,2
2009	1,1%	4,5	7,2	0,2
2010	1,2%	5,0	8,1	0,2
2011	1,2%	5,0	8,1	0,2
2012	1,2%	5,2	8,4	0,2
2013	1,2%	5,3	8,5	0,2
2014	1,2%	5,2	8,4	0,2
2015	1,1%	4,9	7,9	0,2
2016	1,0%	4,5	7,2	0,2
2017	1,1%	4,6	7,4	0,2
2018	1,1%	4,6	7,4	0,2

6.2 Les risques psychosociaux (RPS)

Année	Total Accidents de service *(hors non renseigné)*	Nombre d'événements (RPS)	avec arrêt	*part avec arrêt*	*Part des RPS/accidents de service*	Jours d'arrêt (RPS)	*Moyenne Jours d'arrêt*
2009	23 564	145	84	*57,9%*	*0,6%*	3 598	*42,8*
2010	24 213	228	125	*54,8%*	*0,9%*	6 235	*49,9*
2011	25 097	234	140	*59,8%*	*0,9%*	4 669	*33,4*
2012	18 718	538	334	*62,1%*	*2,9%*	18 718	*56,0*
2013	29 533	1 398	760	*54,4%*	*4,7%*	31 963	*42,1*
2014	28 636	1 525	812	*53,2%*	*5,3%*	39 327	*48,4*
2015	32 648	792	340	*42,9%*	*2,4%*	13 656	*40,2*
2016	38 853	821	423	*51,5%*	*2,1%*	19 181	*45,3*
2017	38 937	837	404	*48,3%*	*2,1%*	15 517	*38,4*
2018	26 898	1 160	595	*51,3%*	*4,3%*	32 932	*55,3*

4,3 % des accidents de service (hors non renseigné ou divers) sont liés à des risques psychosociaux avec 32 932 journées perdues. La hausse de la proportion est due à l'assimilation en 2018 des causes « divers » à « non renseignées ». Il n'en demeure pas moins une hausse importante du nombre d'évènement et du nombre de jours d'arrêt.

Les risques psychosociaux tels que définis au niveau européen incluent le stress, les violences internes dont le harcèlement moral et sexuel, les violences externes et la souffrance ou le mal-être au travail.
L'origine des risques psychosociaux est multifactorielle : contenu du travail à effectuer, organisation et relations de travail, environnement physique et socio-économique...
Il est donc difficile de les évaluer de manière chiffrée. En effet le phénomène des RPS est complexe et encore mal défini.

Cependant au travers des accidents de service et de quelques items des éléments matériels (violence, agression), une estimation est possible. Elle sera à étudier sur les années à venir.

GLOSSAIRE

A

Actifs

Deux populations sont assujetties au régime, en raison de leurs statuts et des conditions générales définies par l'article 2 du décret n° 2007-173 du 7 février 2007 :

- Les agents hospitaliers, qui relèvent du statut de la fonction publique hospitalière, défini par la loi n° 86.33 du 9 janvier 1986, lequel constitue le titre IV du statut général des fonctionnaires.
- Les agents territoriaux, qui relèvent du statut de la fonction publique territoriale, défini par la loi n° 84.53 du 26 janvier 1984, lequel constitue le titre III du statut général des fonctionnaires.

B

BND

Banque nationale de données.
Il s'agit d'un entrepôt de données qui recueille les accidents ou les maladies professionnelles de la fonction publique hospitalière et territoriale issus de l'outil PRORISQ

C

CNRACL

Caisse nationale de retraites des agents des collectivités locales.
La CNRACL est un régime spécial de sécurité sociale au sens de l'article L711-1 du code de la sécurité sociale.
Créée par l'ordonnance n°45.993 du 17 mai 1945, elle s'est substituée aux divers régimes de retraite propres à certaines collectivités. La CNRACL assure, selon le principe de la répartition, la couverture des risques vieillesse et invalidité permanente.
Les agents titulaires et stagiaires des collectivités locales et leurs établissements publics nommés dans un emploi permanent à raison de 28 heures hebdomadaires, sont obligatoirement affiliés à la CNRACL.

I

Indice de fréquence

L'indice de fréquence des accidents avec arrêt représente le nombre d'accidents avec arrêt rapporté à 1 000 salariés.

$$\frac{\text{Nombre d'événements avec arrêt x 1 000}}{\text{Effectif Temps Plein}}$$

J

Jours d'arrêt

Les jours d'arrêt arrêtés au 31/08/2019 correspondent au nombre de jours d'arrêt des événements de l'année 2017 uniquement.

P

Population couverte par la BND

La population couverte de la BND étant différente chaque année, les évolutions sont calculées sur une population ramenée à 100.

Le service statistique de la BND utilise le système informatique d'affiliation des agents, qui permet de connaître le nombre d'actifs, à partir de la saisie de la déclaration individuelle d'affiliation.

PRORISQ

PRORISQ est un outil gratuit mis à la disposition des collectivités hospitalières et territoriales pour la gestion du risque professionnel.

T

Taux de fréquence

$$\frac{\text{Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 000}}{\text{Nombre d'heures travaillées du régime concerné}}$$

Taux de gravité

Il permet de suivre la gravité des accidents au travers de la durée moyenne des arrêts de travail consécutifs. C'est le rapport entre le nombre total de journées calendaires réellement perdues pour incapacité temporaire consécutive à un accident de travail et le nombre d'heures travaillées pour mille heures d'exposition.

$$\frac{\text{Nombre de jours arrêt x 1 000}}{\text{Heures travaillées}}$$

Taux de sinistralité

Le taux de sinistralité est calculé en rapportant le nombre d'événements d'une année au nombre des effectifs couverts par la BND (Banque Nationale de Données).

Une gestion Caisse des Dépôts

GROUPE Caisse des Dépôts