

# Banque Nationale de Données

Rapport statistique – Services départementaux  
d'incendie et de secours (SDIS)

2017



**CNRACL**

La retraite des fonctionnaires  
territoriaux et hospitaliers

**PRÉVENTION**



# SOMMAIRE

|  |           |
|--|-----------|
| <b>PRESENTATION</b>  | <b>5</b>  |
| <b>CONTENU DE LA BND</b>   | <b>5</b>  |
| <b>PERIMETRE DE LA POPULATION SDIS</b>   | <b>6</b>  |
| <b>1. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS PROFESSIONNELS (SPP)</b>                      | <b>7</b>  |
| 1.1 Les événements selon la nature   | 8         |
| 1.2 Quelques indicateurs sur les SPP   | 9         |
| 1.3 La saisonnalité des événements   | 9         |
| 1.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPP dans le métier                   | 10        |
| 1.5 Les accidents de service selon la tranche horaire de survenance                      | 10        |
| 1.6 Les accidents de service selon la tâche exercée                                      | 11        |
| 1.7 Les accidents de service selon l'élément matériel                                    | 12        |
| 1.8 Les accidents de service selon la nature de lésion                                   | 13        |
| 1.9 Les accidents de service des SPP selon le siège de lésion                            | 14        |
| 1.10 Les accidents routiers des SPP selon l'ancienneté dans le métier                    | 15        |
| 1.11 Les accidents routiers des SPP selon la tranche horaire                             | 16        |
| 1.12 Les accidents routiers des SPP selon le parcours                                    | 17        |
| 1.13 Evolution des accidents routiers des SPP  | 17        |
| 1.14 Les accidents routiers des SPP selon la nature et le siège de lésion                | 18        |
| <b>2. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS VOLONTAIRES (SPV)</b>                         | <b>19</b> |
| 2.1 Les événements selon la nature   | 20        |
| 2.2 Quelques indicateurs sur les SPV   | 21        |
| 2.3 La saisonnalité des événements des SPV   | 21        |
| 2.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPV dans le métier                   | 22        |
| 2.5 Les accidents de service des SPV selon la tranche horaire de survenance              | 22        |
| 2.6 Les accidents de service des SPV selon la tâche exercée                              | 23        |
| 2.7 Les accidents de service des SPV selon l'élément matériel                            | 24        |
| 2.8 Les accidents de service des SPV selon la nature de lésion                           | 25        |
| 2.9 Les accidents de service des SPV selon le siège de lésion                            | 26        |
| 2.10 Les accidents routiers des SPV selon l'ancienneté                                   | 26        |
| 2.11 Les accidents routiers des SPV selon la tranche horaire                             | 27        |
| 2.12 Les accidents routiers des SPV selon le parcours                                    | 27        |
| 2.13 Evolution des accidents routiers des SPV de 2010 à 2017                             | 28        |
| 2.14 Les accidents routiers des SPV selon la nature de lésion                            | 28        |
| 2.15 Les accidents routiers des SPV selon le siège de lésion                             | 29        |
| <b>3. L'ACCIDENTALITE DES PERSONNELS ADMINISTRATIFS TECHNIQUES ET SPECIALISES (PATS)</b> | <b>30</b> |
| 3.1 Les événements selon la nature de l'événement  | 31        |
| 3.2 Quelques indicateurs pour les personnels PATS  | 31        |

---

|            |   |           |
|------------|---|-----------|
| <b>3.3</b> | <b>La saisonnalité des événements</b>   | <b>32</b> |
| <b>3.4</b> | <b>Les événements des PATS selon la tranche horaire</b>                             | <b>33</b> |
| <b>3.5</b> | <b>L'accident de service/travail des PATS selon l'élément matériel</b>              | <b>33</b> |
| <b>3.6</b> | <b>L'accident de service/travail des PATS selon la nature et le siège de lésion</b> | <b>34</b> |

# PRESENTATION

---

La collecte de données statistiques concernant les risques professionnels dans les fonctions publiques territoriale et hospitalière apparaît aujourd'hui comme une nécessité, tant sur le plan national qu'au niveau européen.

La commission des communautés européennes et son organisme statistique Eurostat souhaitent parvenir à une harmonisation du recueil statistique des maladies professionnelles et des accidents du travail pour mesurer l'impact des directives qui ont été adoptées en matière d'hygiène et de sécurité.

Le ministère des affaires sociales a demandé au Fonds National de Prévention (FNP) de la CNRACL de prêter son concours à l'opération de recueil de données

L'envoi, des données 2015 a été réalisé au cours de l'année 2017.

La DARES ('direction de l'animation de la recherche, des études et des statistiques' au ministère du travail et de l'emploi) est le coordonnateur pour la France.

La loi du 17 juillet 2001 a par ailleurs créé un Fonds national de prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles et en confie la gestion à la Direction des Retraites de la Caisse des Dépôts.

Le décret d'application en date du 24 septembre 2003 en consacre la création officielle.

Ce fonds est investi de trois missions essentielles :

- participer au financement d'action de prévention, sous forme d'avances ou de subventions ;
- élaborer des recommandations d'action en matière de prévention ;
- établir, au plan national, des statistiques dans le domaine des accidents de travail et des maladies professionnelles.

C'est pour répondre à cette dernière que la Caisse nationale de retraite des agents des collectivités locales (CNRACL) s'attache à recueillir les informations nécessaires sur les accidents de service et les maladies professionnelles.

Ce rapport comporte les données recueillies auprès d'un échantillon représentatif de SDIS.

# CONTENU DE LA BND

---

La montée en puissance de la BND vise par le nombre, la richesse des données et par leur exploitation à créer de la connaissance non seulement sur la nature des accidents ou des maladies professionnelles mais aussi sur leurs circonstances et leur poids relatif sur le type d'effectifs impactés. Cette connaissance plus approfondie et précise constituera un des principaux points d'appui pour cibler et évaluer les démarches de prévention.

# PERIMETRE DE LA POPULATION SDIS

## Le Périmètre 2017

| Effectifs            | Catégorie 1   | Catégorie 2  | Catégorie 3  | TOTAL               |
|----------------------|---------------|--------------|--------------|---------------------|
| Effectifs SDIS SPP   | 20 396        | 14 224       | 5 874        | <b>40 494</b>       |
| Echantillon BND SPP  | 20 396        | 13 345       | 5 228        | <b>38 969</b>       |
| <i>Part en %</i>     | <i>100,0%</i> | <i>93,8%</i> | <i>89,0%</i> | <i><b>96,2%</b></i> |
| Effectifs SDIS SPV   | 63 160        | 81 330       | 50 485       | <b>194 975</b>      |
| Echantillon BND SPV  | 57 510        | 78 252       | 44 188       | <b>179 950</b>      |
| <i>Part en %</i>     | <i>91,1%</i>  | <i>96,2%</i> | <i>87,5%</i> | <i><b>92,3%</b></i> |
| Effectifs SDIS PATS  | 5 350         | 3 866        | 2 001        | <b>11 217</b>       |
| Echantillon BND PATS | 5 350         | 3 601        | 1 791        | <b>10 742</b>       |
| <i>Part en %</i>     | <i>100,0%</i> | <i>93,1%</i> | <i>89,5%</i> | <i><b>95,8%</b></i> |

Règles de classement des SDIS : voir glossaire

L'échantillon BND pour les SPP, réparti parmi 88 SDIS, représente **96,2 %** des effectifs SPP des SDIS.

Pour les SPV il représente pour 87 SDIS, **92,3 %** des effectifs SPV des SDIS

Pour les PATS la couverture est de **95,8 %** pour 92 SDIS.

La représentativité globale est de **93,1%** pour l'ensemble des personnels.

## Nombre d'interventions

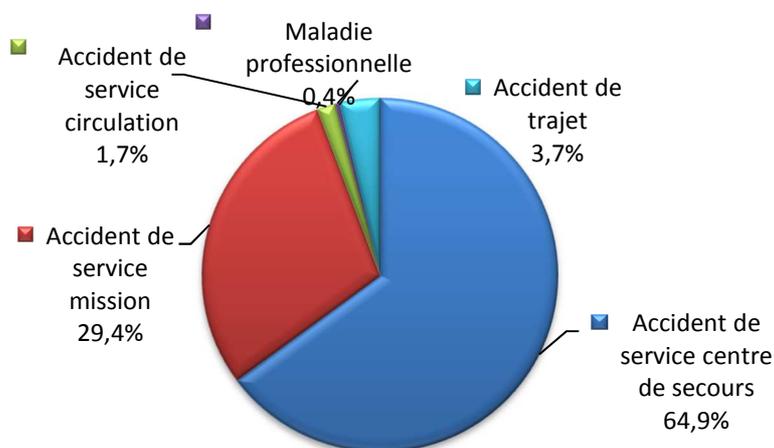
|                            |                  |
|----------------------------|------------------|
| Auvergne-Rhône-Alpes       | 530 532          |
| Bourgogne-Franche-Comté    | 190 909          |
| Bretagne                   | 172 177          |
| Centre-Val de Loire        | 155 459          |
| Corse                      | 31 881           |
| Grand Est                  | 351 439          |
| Guadeloupe                 | 39 323           |
| Guyane                     | 16 849           |
| Hauts-de-France            | 427 659          |
| Île-de-France              | 411 691          |
| La Réunion                 | 52 457           |
| Martinique                 | 30 811           |
| Mayotte                    | 13 762           |
| Normandie                  | 215 160          |
| Nouvelle-Aquitaine         | 376 560          |
| Occitanie                  | 373 308          |
| Pays de la Loire           | 192 860          |
| Provence-Alpes-Côte d'Azur | 446 239          |
| <b>Total général</b>       | <b>4 029 076</b> |

Les effectifs et le nombre d'interventions ont été fournis par la DGSCGC (Direction générale de la sécurité civile et de la gestion des crises) sur la base des déclarations SDIS.

# **1. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS PROFESSIONNELS (SPP)**

## 1.1 Les événements selon la nature

| Nature de l'événement                        | EVENEMENTS   |              |                 | Jours d'arrêt  |             | Taux de sinistralité |
|--|--------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|----------------------|
|  | nombre       | avec arrêt   | Part avec arrêt | jours          | Moy.        |                      |
| Accident de service <i>centre de secours</i> | 3 934        | 2 661        | 67,6%           | 97 937         | 36,8        | 10,1%                |
| Accident de service <i>mission</i>           | 1 784        | 847          | 47,5%           | 30 485         | 36,0        | 4,6%                 |
| Accident de service <i>circulation</i>       | 102          | 66           | 64,7%           | 3 683          | 55,8        | 0,3%                 |
| Accident de trajet                           | 223          | 164          | 73,5%           | 6 977          | 42,5        | 0,6%                 |
| Maladie professionnelle                      | 23           | 11           | 47,8%           | 1 216          | 110,5       | 0,1%                 |
| <b>Total SPP</b>                             | <b>6 066</b> | <b>3 749</b> | <b>61,8%</b>    | <b>140 298</b> | <b>37,4</b> | <b>0,2</b>           |



L'activité hors intervention des SPP reste la plus accidentogène, plus de 6 accidents sur 10 ont lieu en centre de secours.

Sur 10 jours d'arrêt, 7 sont liés à un accident en centre de secours.

Le taux de sinistralité est plus élevé pour les accidents de service en centre de secours (10,1 %) que ceux en mission (4,6 %).

L'activité en centre de secours présente a priori moins de risques et pourtant son accidentologie est dominante chez les SPP. Les accidents sont, dans la majorité des cas, liés à la pratique d'une activité physique et sportive. Celle-ci demeure, au même titre que le risque routier, une préoccupation majeure des Services Départementaux d'Incendie et de Secours en termes de prévention.

Le taux de sinistralité des accidents routiers représente 0,5 % de l'ensemble des événements des SPP. La prévention des risques routiers constitue toujours un enjeu primordial pour les sapeurs-pompier.

## 1.2 Quelques indicateurs sur les SPP

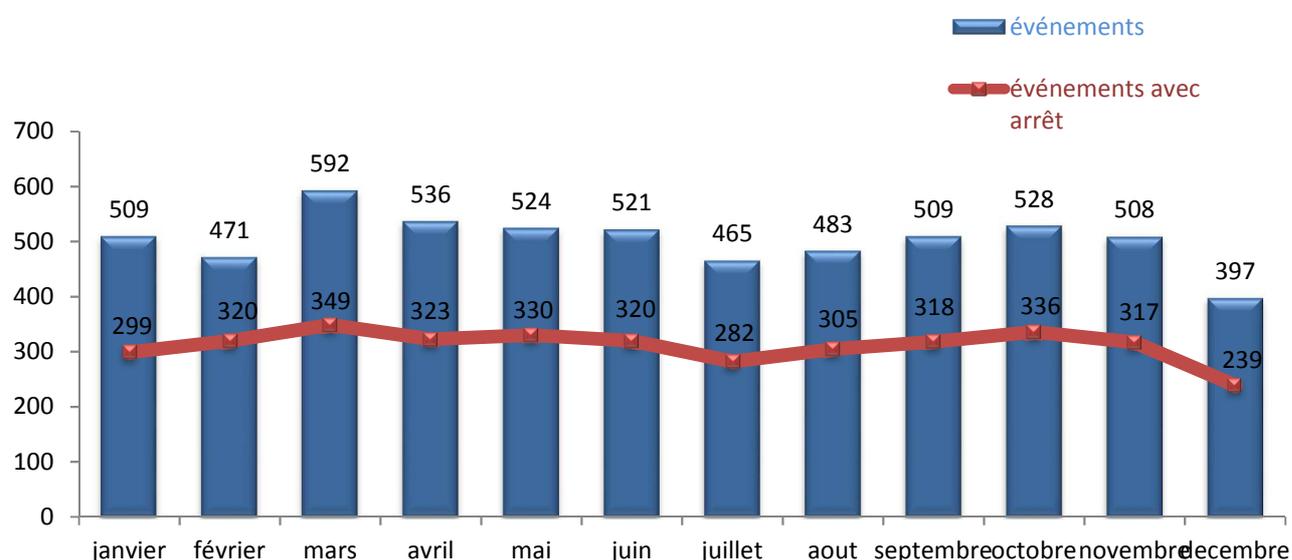
| Nature de l'événement                        | Taux de sinistralité | Indice de fréquence | Taux de gravité |
|--|----------------------|---------------------|-----------------|
| Accident de service <i>centre de secours</i> | 10,1%                | 68,3                | 1,56            |
| Accident de service <i>mission</i>           | 4,6%                 | 21,7                | 0,49            |
| Accident de service <i>circulation</i>       | 0,3%                 | 1,7                 | 0,06            |
| Accident de trajet                           | 0,6%                 | 0,3                 | 0,11            |
| Maladie professionnelle                      | 0,1%                 | 4,2                 | 0,02            |
| <b>Total SPP</b>                             | <b>15,6%</b>         | <b>96,20</b>        | <b>2,2</b>      |

En centre de secours les indicateurs sont les plus élevés. Le taux de sinistralité est de 10,1 %. L'indice de fréquence s'élève à 68,3 accidents avec arrêt pour mille agents. Il est en hausse par rapport à 2016

Quant au taux de gravité il est de 1,56 jour par an. Il est en hausse par rapport à 2016.

Glossaire : voir indicateurs

## 1.3 La saisonnalité des événements



La saisonnalité des accidents (hors maladies professionnelles) n'est pas marquée. Le mois le plus accidentogène est le mois de mars.

#### 1.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPP dans le métier

| Ancienneté                            |                                   | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt  |             |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
|                                       |                                   | nombre       | Part avec arrêt | jours          | Moy.        |
| Accident de service centre de secours | Moins de 5 ans                    | 518          | 57,5%           | 8817           | 29,6        |
|                                       | 5 à 10 ans                        | 787          | 67,3%           | 19163          | 36,2        |
|                                       | 10 à 15 ans                       | 1034         | 68,6%           | 25141          | 35,5        |
|                                       | 15 ans et plus                    | 1516         | 70,7%           | 42913          | 40,0        |
|                                       | non renseigné                     | 79           | 65,8%           | 1903           | 36,6        |
|                                       | <b>Total AS centre de secours</b> | <b>3 934</b> | <b>67,6%</b>    | <b>97 937</b>  | <b>36,8</b> |
| Accident de service mission           | Moins de 5 ans                    | 225          | 33,8%           | 2 567          | 33,8        |
|                                       | 5 à 10 ans                        | 352          | 42,0%           | 4 174          | 28,2        |
|                                       | 10 à 15 ans                       | 512          | 47,7%           | 8 912          | 36,5        |
|                                       | 15 ans et plus                    | 660          | 54,8%           | 14 604         | 40,3        |
|                                       | non renseigné                     | 35           | 48,6%           | 228            | 13,4        |
|                                       | <b>Total AS mission</b>           | <b>1 784</b> | <b>47,5%</b>    | <b>30 485</b>  | <b>36,0</b> |
| <b>Total SPP</b>                      |                                   | <b>5 718</b> | <b>61,4%</b>    | <b>128 422</b> | <b>36,6</b> |

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse. Les accidents de service se concentrent sur la tranche '15 ans et plus' pour les accidents en centre de secours, ou en mission.

Le nombre de jours moyen est plus élevé pour la tranche '15 ans et plus' quel que soit le type d'accident.

#### 1.5 Les accidents de service selon la tranche horaire de survenance

|   | Tranche horaire | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |              | Mission      | EVENEMENTS    |                 | Jours d'arrêt  |             |
|---|-----------------|--------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|---------------|-----------------|----------------|-------------|
|   |                 | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.         |              | nombre        | Part avec arrêt | jours          | Moy.        |
|   |                 |              |                 |               |              |              |               |                 |                |             |
| 02h à 4h                                      | 15              | 40,0%        | 118             | 19,7          | 62           | 51,6%        | 1 695         | 53,0            |                |             |
| 04h à 6h                                      | 14              | 71,4%        | 378             | 37,8          | 49           | 51,0%        | 1 053         | 42,1            |                |             |
| 06h à 8h                                      | 147             | 69,4%        | 3 106           | 30,5          | 66           | 59,1%        | 996           | 25,5            |                |             |
| 08h à 10h                                     | 1 276           | 69,6%        | 30 506          | 34,4          | 173          | 49,1%        | 2 470         | 29,1            |                |             |
| 10h à 12h                                     | 1 042           | 67,9%        | 27 522          | 38,9          | 277          | 49,8%        | 4 231         | 30,7            |                |             |
| 12h à 14h                                     | 121             | 64,5%        | 2 129           | 27,3          | 145          | 44,8%        | 2 073         | 31,9            |                |             |
| 14h à 16h                                     | 187             | 56,1%        | 4 017           | 38,3          | 215          | 43,3%        | 3 726         | 40,1            |                |             |
| 16h à 18h                                     | 546             | 65,8%        | 15 121          | 42,1          | 210          | 53,8%        | 4 378         | 38,7            |                |             |
| 18h à 20h                                     | 441             | 73,9%        | 11 873          | 36,4          | 187          | 47,1%        | 3 038         | 34,5            |                |             |
| 20h à 22h                                     | 59              | 55,9%        | 1 126           | 34,1          | 127          | 50,4%        | 2 650         | 41,4            |                |             |
| 22h à 24h                                     | 29              | 58,6%        | 283             | 16,6          | 129          | 45,7%        | 2 871         | 48,7            |                |             |
| non précisée                                  | 47              | 57,4%        | 1 727           | 64,0          | 52           | 11,5%        | 277           |                 |                |             |
| <b>Total</b>                                  | <b>3 934</b>    | <b>67,6%</b> | <b>97 937</b>   | <b>36,8</b>   | <b>1 784</b> | <b>47,5%</b> | <b>30 485</b> | <b>36,0</b>     |                |             |
| <b>Total des accidents de service des SPP</b> |                 |              |                 |               |              |              | <b>5 718</b>  | <b>61,4%</b>    | <b>128 422</b> | <b>36,6</b> |

La tranche horaire '8H à 10H', des accidents de service en centre de secours recensés pour les SPP correspond à la tranche modale. Elle est suivie par la tranche '10h à 12h'. Cela représente 58,9% de cas entre '8H et 12H'. La tranche modale est située entre 10H et 12H pour les accidents de service en mission avec 25 % de cas entre '8H et 12H'.

## 1.6 Les accidents de service selon la tâche exercée

| TACHE EXERCEE  |                                  | EVENEMENTS   |              |                 | Jours d'arrêt  |             |
|--|----------------------------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
|  |                                  | nombre       | avec arrêt   | Part avec arrêt | jours          | Moy.        |
| <b>Accident de service centre de secours</b>         |                                  |              |              |                 |                |             |
| OPERATION  | incendie                         | 36           | 22           | 61,1%           | 630            | 28,6        |
|  | Interventions spécialisées       | 10           | 4            | 40,0%           | 173            | 43,3        |
|  | Opérations diverses              | 70           | 38           | 54,3%           | 1 549          | 40,8        |
|  | Secours à personnes              | 40           | 22           | 55,0%           | 1 057          | 48,0        |
| ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE                        | Activité physique et sportive    | 2 516        | 1 779        | 70,7%           | 65 459         | 36,8        |
| FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE | Formation                        | 152          | 84           | 55,3%           | 2 551          | 30,4        |
|  | Manoeuvre/exercice               | 308          | 185          | 60,1%           | 6 712          | 36,3        |
| SERVICE INTERIEUR / VIE COURANTE                     | Maintenance en centre de secours | 14           | 7            | 50,0%           | 135            | 19,3        |
|  | Travail administratif            | 42           | 24           | 57,1%           | 1 008          | 42,0        |
|  | Vie courante au CS               | 259          | 175          | 67,6%           | 7 594          | 43,4        |
| AUTRES TACHES  | Autres tâches                    | 487          | 321          | 65,9%           | 11 069         | 34,5        |
| <b>Total Accident de service centre de secours</b>   |                                  | <b>3 934</b> | <b>2 661</b> | <b>67,6%</b>    | <b>97 937</b>  | <b>36,8</b> |
| <b>Accident de service mission</b>                   |                                  |              |              |                 |                |             |
| OPERATION  | incendie                         | 437          | 246          | 56,3%           | 9 097          | 37,0        |
|  | Interventions spécialisées       | 41           | 24           | 58,5%           | 612            | 25,5        |
|  | Opérations diverses              | 156          | 76           | 48,7%           | 3 477          | 45,8        |
|  | Secours à personnes              | 814          | 360          | 44,2%           | 11 675         | 32,4        |
| FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE | Formation                        | 64           | 30           | 46,9%           | 1 733          | 57,8        |
|  | Manoeuvre/exercice               | 117          | 64           | 54,7%           | 1 885          | 29,5        |
| AUTRES TACHES  | Autres tâches                    | 155          | 47           | 30,3%           | 2 006          | 42,7        |
| <b>Total Accident de service mission</b>             |                                  | <b>1 784</b> | <b>847</b>   | <b>47,5%</b>    | <b>30 485</b>  | <b>36,0</b> |
| <b>Total SPP</b>                                     |                                  | <b>5 718</b> | <b>3 508</b> | <b>61,4%</b>    | <b>128 422</b> | <b>36,6</b> |

Glossaire : voir Tache exercée

Les activités 'opérations' représentent 81 % des accidents de service en mission. L'activité sportive représente 64 % des accidents de service en centre de secours et occasionne une moyenne de jours d'arrêt de près de 37 jours.

La répartition des événements selon la tâche exercée met clairement en évidence les deux zones impactées : l'activité physique et sportive en centre de secours et les secours à personne en mission.

Même si le risque est connu, l'activité physique et sportive est dominante en terme d'accidents avec arrêt et par conséquent en jours d'arrêt.

Le guide national de prévention des accidents de service dans la pratique des activités physiques et sportives constitue l'aboutissement d'un travail en réseau de huit Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS) soutenu par le Fonds national de prévention de la CNRACL. Il en ressort 6 recommandations :

1. encadrer toutes les séances de sports par une personne formée
2. limiter la durée des séances activités physiques et sportives (APS)
3. prendre en considération les antécédents traumatiques
4. intégrer les indicateurs de la condition physique
5. préciser la place du supérieur hiérarchique
6. mettre en adéquation les chaussures, les activités et les lieux de pratique

## 1.7 Les accidents de service selon l'élément matériel

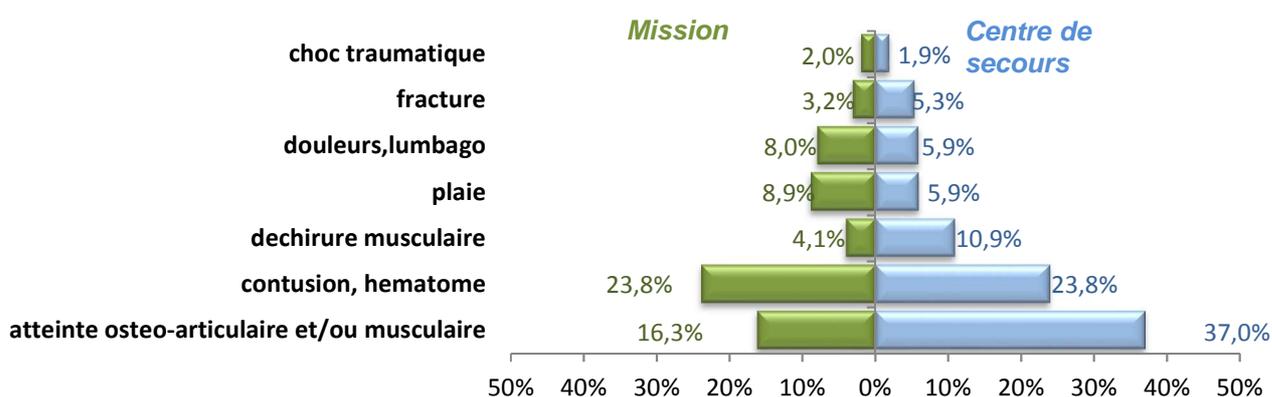
| Elément matériel                                   |   | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|--|---|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|  |   | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident service centre secours                    | SPORT   | 803          | 73,2%           | 23 217        | 39,5        |
|  | CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED   | 650          | 69,7%           | 16 784        | 37,1        |
|  | EFFORT INTENSE  | 422          | 78,0%           | 13 749        | 41,8        |
|  | OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL  | 418          | 58,6%           | 5 786         | 23,6        |
|  | CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR  | 136          | 71,3%           | 4 117         | 42,4        |
|  | DIVERS  | 76           | 59,2%           | 1 023         | 22,7        |
|  | OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL  | 75           | 62,7%           | 1 377         | 29,3        |
|  | VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )                   | 54           | 64,8%           | 1 512         | 43,2        |
|  | MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT E | 43           | 41,9%           | 1 176         | 65,3        |
|  | ELEMNT MATERIEL NON PRECISE OU AUTRE  | 1 257        | 64,0%           | 29 196        | 36,3        |
| <b>Total Accident de service centre de secours</b> |   | <b>3 934</b> | <b>67,6%</b>    | <b>97 937</b> | <b>36,8</b> |
| Accident de service mission                        | CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED   | 258          | 51,9%           | 5 918         | 44,2        |
|  | EFFORT INTENSE  | 228          | 78,9%           | 5 934         | 33,0        |
|  | AGRESSION, VIOLENCE   | 198          | 34,3%           | 1 333         | 19,6        |
|  | DIVERS /MORSURES /PIQURES   | 125          | 8,8%            | 214           | 19,5        |
|  | OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL  | 123          | 44,7%           | 1 807         | 32,9        |
|  | CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR  | 94           | 75,5%           | 3 903         | 55,0        |
|  | EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES  | 71           | 69,0%           | 2 005         | 40,9        |
|  | MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT E | 62           | 16,1%           | 231           | 23,1        |
|  | MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME   | 55           | 56,4%           | 1 651         | 53,3        |
|  | VAPEURS, GAZ ET POUSSIERES DELETERES  | 54           | 33,3%           | 74            | 4,1         |
|  | DIVERS  | 44           | 36,4%           | 283           | 17,7        |
|  | OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL  | 42           | 69,0%           | 1 136         | 39,2        |
|  | VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )                   | 42           | 42,9%           | 1 462         | 81,2        |
|  | APPAREILS A PRESSION  | 21           | 23,8%           | 22            | 4,4         |
| OUTILS A MAIN                                      | 21  | 52,4%        | 163             | 14,8          |             |
| ELEMENT MATERIEL NON PRECISE OU AUTRE              | 346   | 40,8%        | 4 349           | 30,8          |             |
| <b>Total Accident de service mission</b>           |   | <b>1 784</b> | <b>47,5%</b>    | <b>30 485</b> | <b>36,0</b> |
| <b>TOTAL SPP</b>                                   |   | <b>5 718</b> | <b>61,4%</b>    | <b>128422</b> | <b>36,6</b> |

En mission les chutes et glissades de plain-pied ou de hauteur sont prédominantes pour les accidents de service soit 20 % des éléments matériels

Les agressions représentent 12 % des éléments matériels et sont en nette augmentation (7,2 % en 2016)

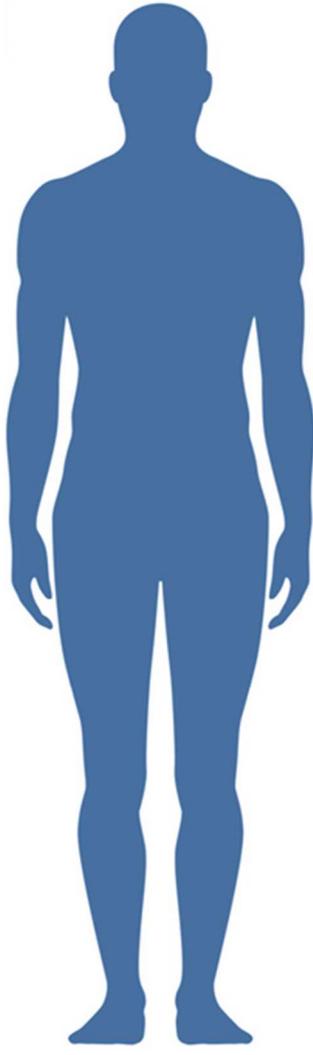
## 1.8 Les accidents de service selon la nature de lésion

| Nature de lésion                             |   | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt  |             |
|--|---|--------------|-----------------|----------------|-------------|
|  |   | nombre       | Part avec arrêt | jours          | Moy.        |
| Accident de service centre de secours        | atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire             | 1 455        | 75,7%           | 45 679         | 41,5        |
|  | contusion, hématome                                     | 938          | 59,6%           | 17 760         | 31,8        |
|  | déchirure musculaire                                    | 427          | 77,0%           | 10 983         | 33,4        |
|  | plaie   | 233          | 36,5%           | 1 759          | 20,7        |
|  | fracture  | 232          | 83,6%           | 4 780          | 24,6        |
|  | douleurs, lumbago                                       | 210          | 74,8%           | 8 370          | 53,3        |
|  | choc traumatique  | 137          | 59,9%           | 2 419          | 29,5        |
|  | non renseigné   | 65           | 50,8%           | 1 824          | 55,3        |
|  | lésions internes  | 34           | 47,1%           | 1 026          | 64,1        |
|  | hernie  | 22           | 68,2%           | 855            | 57,0        |
|  | autres natures renseignées (17 items regroupés)         | 181          | 49,7%           | 2 482          | 27,6        |
| <b>Total Accident de service casernement</b> |   | <b>3 934</b> | <b>67,6%</b>    | <b>97 937</b>  | <b>36,8</b> |
| Accident de service mission                  | contusion, hématome                                     | 425          | 45,2%           | 5 326          | 27,7        |
|  | atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire             | 290          | 72,8%           | 10 300         | 48,8        |
|  | plaie   | 159          | 32,7%           | 905            | 17,4        |
|  | douleurs, lumbago                                       | 143          | 82,5%           | 2 772          | 23,5        |
|  | piqure  | 121          | 6,6%            | 39             | 4,9         |
|  | déchirure musculaire                                    | 73           | 72,6%           | 2 359          | 44,5        |
|  | Intoxication par ingestion, inhalation, voie percutanée | 65           | 72,6%           | 109            | 2,1         |
|  | Fracture  | 57           | 86,0%           | 4 012          | 81,9        |
|  | présence de corps étrangers                             | 53           | 18,9%           | 72             | 7,2         |
|  | Brulure physique, chimique                              | 51           | 45,1%           | 1 105          | 48,0        |
|  | autres natures renseignées (20 items regroupés)         | 347          | 30,8%           | 3 486          | 32,6        |
| <b>Total Accident de service mission</b>     |   | <b>1 784</b> | <b>47,5%</b>    | <b>30 485</b>  | <b>36,0</b> |
| <b>Total SPP</b>                             |   | <b>5 718</b> | <b>61,4%</b>    | <b>128 422</b> | <b>36,6</b> |



Quel que soit le site d'intervention, les lésions les plus fréquentes sont des atteintes ostéo articulaires et/ou musculaires ainsi que des hématomes et contusions.

## 1.9 Les accidents de service des SPP selon le siège de lésion



|                       | Accident de service centre de secours | Accident de service mission |
|-----------------------|---------------------------------------|-----------------------------|
| tête                  | 6,8%                                  | 16,8%                       |
| yeux                  | 2,1%                                  | 5,5%                        |
| membres supérieurs    | 8,9%                                  | 11,6%                       |
| tronc                 | 7,8%                                  | 10,0%                       |
| colonne vertébrale    | 7,2%                                  | 9,4%                        |
| siège interne         | 0,4%                                  | 1,1%                        |
| localisation multiple | 0,7%                                  | 1,6%                        |
| mains                 | 10,0%                                 | 15,1%                       |
| membres inférieurs    | 48,2%                                 | 19,0%                       |
| pieds                 | 6,4%                                  | 1,8%                        |
| non précisé           | 1,6%                                  | 8,0%                        |

En centre de secours, ou en intervention les membres inférieurs, sont le siège de lésions le plus exposé

### 1.10 Les accidents routiers des SPP selon l'ancienneté dans le métier

| Ancienneté                            |                | EVENEMENTS |                 | Jours d'arrêt |             |
|---------------------------------------|----------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                       |                | nombre     | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de service circulation       | Moins de 5 ans | 11         | 36,4%           | 104           | 26,0        |
|                                       | 5 à 10 ans     | 21         | 61,9%           | 507           | 39,0        |
|                                       | 10 à 15 ans    | 28         | 64,3%           | 1 777         | 98,7        |
|                                       | 15 ans et plus | 41         | 75,6%           | 1 295         | 41,8        |
|                                       | non renseigné  | 1          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| <b>Total Accidents de circulation</b> |                | <b>102</b> | <b>64,7%</b>    | <b>3 683</b>  | <b>55,8</b> |
| Accident de trajet                    | Moins de 5 ans | 38         | 65,8%           | 606           | 24,2        |
|                                       | 5 à 10 ans     | 38         | 76,3%           | 1 203         | 41,5        |
|                                       | 10 à 15 ans    | 45         | 77,8%           | 1 280         | 36,6        |
|                                       | 15 ans et plus | 94         | 71,3%           | 3 845         | 57,4        |
|                                       | non renseigné  | 8          | 100,0%          | 43            | 5,4         |
| <b>Total Accidents de trajet</b>      |                | <b>223</b> | <b>73,5%</b>    | <b>6 977</b>  | <b>42,5</b> |
| <b>Total SPP</b>                      |                | <b>325</b> | <b>70,8%</b>    | <b>10 660</b> | <b>46,3</b> |

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse. Pour les accidents de service circulation, c'est la tranche '15 ans et plus' qui recense le plus d'événements (41%) mais c'est la tranche '10 à 15' ans qui entraîne une moyenne de jours d'arrêt la plus élevée avec près de 100 jours.

Pour les accidents de trajet, la tranche '15 ans et plus' est la tranche d'âge la plus impactée.

### 1.11 Les accidents routiers des SPP selon la tranche horaire

| Tranche horaire                 |              | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|---------------------------------|--------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                 |              | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de trajet              | 0h à 2h      |              |                 |               |             |
|                                 | 02h à 4h     |              |                 |               |             |
|                                 | 04h à 6h     | 5            | 80,0%           | 164           | 41,0        |
|                                 | 06h à 8h     | 104          | 81,7%           | 3 724         | 43,8        |
|                                 | 08h à 10h    | 44           | 65,9%           | 1 661         | 57,3        |
|                                 | 10h à 12h    | 3            | 100,0%          | 20            | 6,7         |
|                                 | 12h à 14h    | 12           | 50,0%           | 135           | 22,5        |
|                                 | 14h à 16h    | 3            | 33,3%           | 43            | 43,0        |
|                                 | 16h à 18h    | 16           | 56,3%           | 296           | 32,9        |
|                                 | 18h à 20h    | 31           | 80,6%           | 475           | 19,0        |
|                                 | 20h à 22h    | 2            | 50,0%           | 441           | 441,0       |
|                                 | 22h à 24h    | 3            | 33,3%           | 18            | 18,0        |
|                                 | <b>Total</b> | <b>223</b>   | <b>73,5%</b>    | <b>6 977</b>  | <b>42,5</b> |
| Accident de service circulation |              | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|                                 |              | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
|                                 | 0h à 2h      | 4            | 50,0%           | 26            | 13,0        |
|                                 | 02h à 4h     | 2            | 100,0%          | 52            | 26,0        |
|                                 | 04h à 6h     | 3            | 66,7%           | 194           | 97,0        |
|                                 | 06h à 8h     | 7            | 85,7%           | 161           | 26,8        |
|                                 | 08h à 10h    | 12           | 66,7%           | 411           | 51,4        |
|                                 | 10h à 12h    | 12           | 66,7%           | 199           | 24,9        |
|                                 | 12h à 14h    | 5            | 80,0%           | 672           | 168,0       |
|                                 | 14h à 16h    | 11           | 45,5%           | 627           | 125,4       |
|                                 | 16h à 18h    | 18           | 66,7%           | 506           | 42,2        |
|                                 | 18h à 20h    | 14           | 78,6%           | 774           | 70,4        |
|                                 | 20h à 22h    | 6            | 66,7%           | 52            | 13,0        |
|                                 | 22h à 24h    | 8            | 25,0%           | 9             | 4,5         |
| <b>Total</b>                    | <b>102</b>   | <b>64,7%</b> | <b>3 683</b>    | <b>55,8</b>   |             |

La tranche horaire '6h à 8h' avec 47 % des accidents de trajet recensés correspond à la tranche modale. Le matin est la période la plus accidentogène.

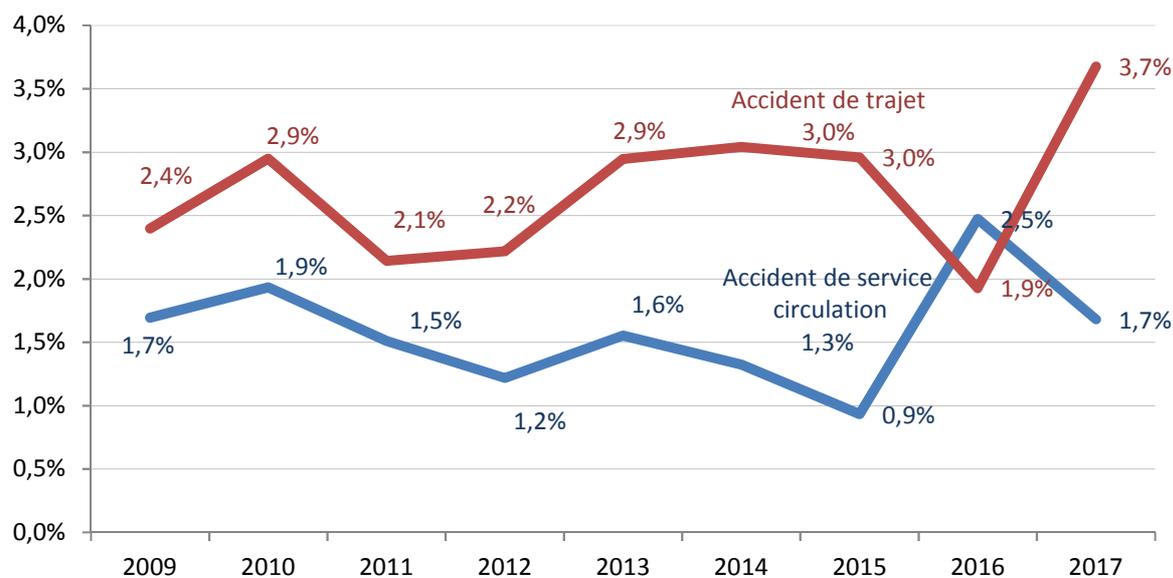
Les accidents de service circulation se produisent le plus souvent dans la tranche horaire '16h à 18h'

## 1.12 Les accidents routiers des SPP selon le parcours

| Parcours des accidents routiers        |                   | EVENEMENTS |            |                 | Jours d'arrêt |             |
|--|-------------------|------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|  |                   | nombre     | avec arrêt | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| <b>Accident de service circulation</b> | Allant en mission | 81         | 51         | 63,0%           | 3 134         | 61,5        |
|  | Retour de mission | 21         | 15         | 71,4%           | 549           | 36,6        |
|  | <b>Total</b>      | <b>102</b> | <b>66</b>  | <b>64,7%</b>    | <b>3 683</b>  | <b>55,8</b> |
| <b>Accident de trajet</b>              | Aller             | 144        | 113        | 78,5%           | 5 387         | 47,7        |
|  | Retour            | 71         | 47         | 66,2%           | 1 534         | 32,6        |
|  | Autre parcours    | 8          | 4          | 50,0%           | 56            | 14,0        |
|  | <b>Total</b>      | <b>223</b> | <b>164</b> | <b>73,5%</b>    | <b>6 977</b>  | <b>42,5</b> |
| <b>Total accidents routiers SPP</b>    |                   | <b>325</b> | <b>230</b> | <b>70,8%</b>    | <b>10 660</b> | <b>46,3</b> |

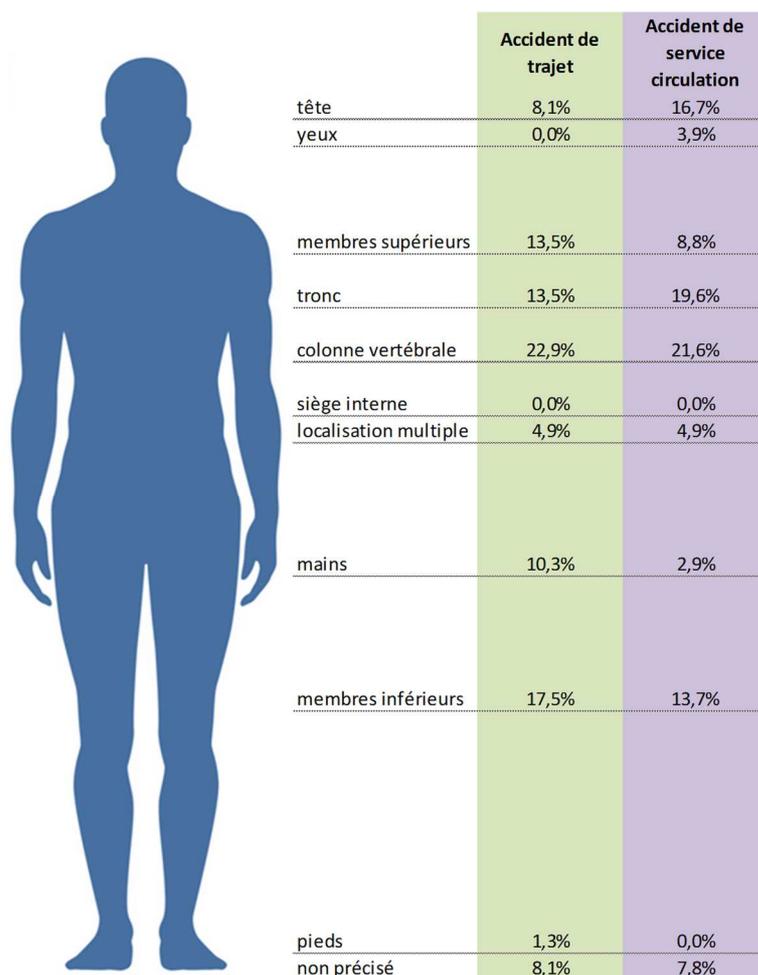
C'est à l'aller que les accidents routiers sont les plus fréquents : 80% pour les accidents de circulation et 65 % pour les accidents de trajet

## 1.13 Evolution des accidents routiers des SPP



## 1.14 Les accidents routiers des SPP selon la nature et le siège de lésion

| Nature de lésion                |  | EVENEMENTS |                 | Jours d'arrêt |              |
|---------------------------------|--|------------|-----------------|---------------|--------------|
|                                 |  | nombre     | Part avec arrêt | jours         | Moy.         |
| Accident de trajet              | contusion, hematome                          | 84         | 66,7%           | 1 917         | 34,2         |
|                                 | atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire  | 49         | 75,5%           | 1 607         | 43,4         |
|                                 | fracture                                     | 24         | 91,7%           | 1 968         | 89,5         |
|                                 | choc traumatique                             | 13         | 92,3%           | 252           | 21,0         |
|                                 | plaie  | 13         | 61,5%           | 122           | 15,3         |
|                                 | douleurs, lumbago                            | 12         | 83,3%           | 526           | 52,6         |
|                                 | dechirure musculaire                         | 11         | 72,7%           | 339           | 42,4         |
|                                 | autres natures                               | 7          | 42,9%           | 29            |              |
|                                 | lésions de nature multiple                   | 6          | 83,3%           | 197           | 39,4         |
|                                 | autres natures                               | 4          | 75,0%           | 20            |              |
| <b>Total Accident de Trajet</b> |  | <b>223</b> | <b>73,5%</b>    | <b>6 977</b>  | <b>42,5</b>  |
| Accident de service circulation | contusion, hematome                          | 35         | 57,1%           | 958           | 47,9         |
|                                 | atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire  | 21         | 85,7%           | 1 062         | 59,0         |
|                                 | non renseigné                                | 9          | 55,6%           | 59            | 11,8         |
|                                 | dechirure musculaire                         | 7          | 85,7%           | 260           | 43,3         |
|                                 | douleurs, lumbago                            | 6          | 50,0%           | 22            | 7,3          |
|                                 | fracture                                     | 6          | 100,0%          | 817           | 136,2        |
|                                 | plaie  | 5          | 20,0%           | 3             | 3,0          |
|                                 | lésions multiples                            | 4          | 50,0%           | 20            | 10,0         |
|                                 | commotion                                    | 3          | 100,0%          | 139           | 46,3         |
|                                 | lésions internes                             | 2          | 100,0%          | 343           | 171,5        |
|                                 | autres natures                               | 4          | 0,0%            | 0             | 0,0          |
|                                 | <b>Total Accident de service circulation</b> |            | <b>102</b>      | <b>64,7%</b>  | <b>3 683</b> |
| <b>Total SPP</b>                |  | <b>325</b> | <b>70,8%</b>    | <b>10 660</b> | <b>46,3</b>  |



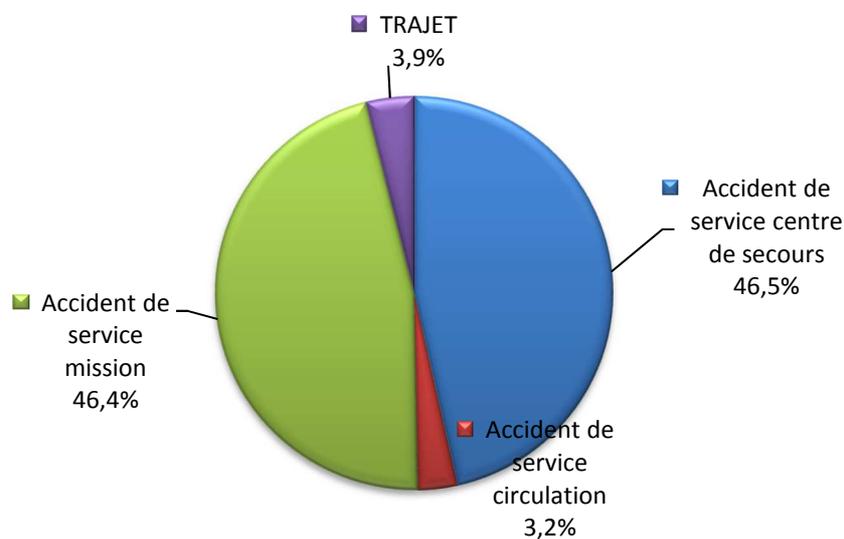
Pour les accidents de circulation comme pour les accidents de trajet les 'contusions, hématomes' et les 'atteintes ostéo articulaires' sont les natures de lésion les plus fréquentes.

Selon le type d'accident routier, la colonne vertébrale est le siège le plus impacté.

## **2. L'ACCIDENTALITE DES SAPEURS POMPIERS VOLONTAIRES (SPV)**

## 2.1 Les événements selon la nature

| Nature de l'événement                        | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             | Taux de sinistralité |
|--|--------------|-----------------|---------------|-------------|----------------------|
|  | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |                      |
| Accident de service <i>centre de secours</i> | 2 046        | 60,9%           | 38 752        | 31,1        | 1,1%                 |
| Accident de service <i>circulation</i>       | 141          | 63,1%           | 3 818         | 42,9        | 0,1%                 |
| Accident de service <i>mission</i>           | 2 041        | 41,8%           | 27 915        | 32,7        | 1,1%                 |
| Accident de trajet                           | 172          | 65,7%           | 3 768         | 33,3        | 0,1%                 |
| <b>Total SPV</b>                             | <b>4 400</b> | <b>52,3%</b>    | <b>74 253</b> | <b>32,2</b> | <b>2,4%</b>          |



Les accidents les plus nombreux ont lieu en centre de secours

La moyenne de jours d'arrêt la plus importante est liée aux accidents de circulation

Sur 10 jours d'arrêt, 5,2 jours sont liés à des accidents en centre de secours contre 3,8 en mission.

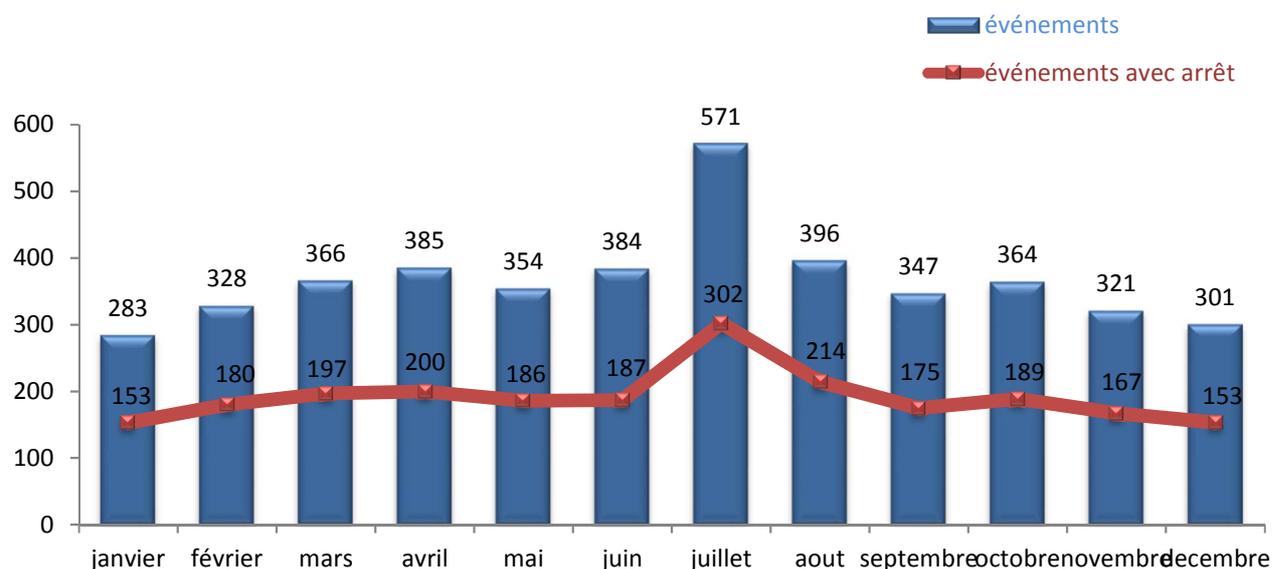
## 2.2 Quelques indicateurs sur les SPV

| Nature de l'événement                        | Taux de sinistralité | Indice de fréquence | Taux de gravité |
|--|----------------------|---------------------|-----------------|
| Accident de service <i>centre de secours</i> | 1,1%                 | 6,93                | 0,13            |
| Accident de service <i>circulation</i>       | 0,1%                 | 0,49                | 0,01            |
| Accident de service <i>mission</i>           | 1,1%                 | 4,75                | 0,10            |
| Accident de trajet                           | 0,1%                 | 0,63                | 0,01            |
| <b>Total SPV</b>                             | <b>2,4%</b>          | <b>12,80</b>        | <b>0,26</b>     |

Le taux de sinistralité est presque identique pour les accidents de service en centre de secours ou au cours des interventions.

L'indice de fréquence et le taux de gravité sont plus élevés en centre de secours

## 2.3 La saisonnalité des événements des SPV



Comme chaque année les mois d'été se caractérisent par une recrudescence d'événements. Le mois de juillet est le plus accidentogène.

## 2.4 Les accidents de service selon l'ancienneté des SPV dans le métier

| Ancienneté                            |                                   | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                       |                                   | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de service centre de secours | Moins de 5 ans                    | 970          | 59,6%           | 16 747        | 29,0        |
|                                       | 5 à 10 ans                        | 368          | 64,4%           | 6 436         | 27,2        |
|                                       | 10 à 15 ans                       | 236          | 64,0%           | 5 772         | 38,2        |
|                                       | 15 ans et plus                    | 331          | 60,7%           | 7 024         | 34,9        |
|                                       | non renseigné                     | 141          | 56,7%           | 2 773         | 34,7        |
|                                       | <b>Total AS centre de secours</b> | <b>2 046</b> | <b>60,9%</b>    | <b>38 752</b> | <b>31,1</b> |
| Accident de service mission           | Moins de 5 ans                    | 739          | 38,6%           | 6 706         | 23,5        |
|                                       | 5 à 10 ans                        | 412          | 40,0%           | 5 657         | 34,3        |
|                                       | 10 à 15 ans                       | 292          | 39,7%           | 4 257         | 36,7        |
|                                       | 15 ans et plus                    | 427          | 50,8%           | 9 570         | 44,1        |
|                                       | non renseigné                     | 171          | 41,5%           | 1 725         | 24,3        |
|                                       | <b>Total AS mission</b>           | <b>2 041</b> | <b>41,8%</b>    | <b>27 915</b> | <b>32,7</b> |
| <b>Total SPV</b>                      |                                   | <b>4 087</b> | <b>51,4%</b>    | <b>66 667</b> | <b>31,7</b> |

La présentation des événements selon l'ancienneté des SPV ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse complète. Les sapeurs-pompier volontaires sont engagés pour une période de cinq ans, tacitement reconduite, en principe au grade de sapeur. La première année constitue une année probatoire. Le renouvellement de l'engagement est subordonné à la vérification périodique des conditions d'aptitude physique et médicale. Tout sapeur-pompier volontaire bénéficie d'une formation initiale à la suite de son engagement, adaptée aux missions exercées dans son centre de secours, puis d'une formation continue et de perfectionnement tout au long de sa carrière.

Quel que soit le lieu d'intervention, la tranche 'moins de 5 ans' est la plus accidentogène

## 2.5 Les accidents de service des SPV selon la tranche horaire de survenance

|   | Tranche horaire | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |         | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|---|-----------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|---------|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|   |                 | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |         | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Centre de secours                             | 0h à 2h         | 13           | 84,6%           | 212           | 19,3        | Mission | 111          | 43,2%           | 1 124         | 23,4        |
|   | 02h à 4h        | 3            | 66,7%           | 17            | 8,5         |         | 99           | 46,5%           | 1 013         | 22,0        |
|   | 04h à 6h        | 12           | 16,7%           | 13            | 6,5         |         | 72           | 45,8%           | 857           | 26,0        |
|   | 06h à 8h        | 33           | 63,6%           | 472           | 22,5        |         | 84           | 45,2%           | 999           | 26,3        |
|   | 08h à 10h       | 519          | 63,2%           | 10 960        | 33,4        |         | 152          | 50,0%           | 2 565         | 33,8        |
|   | 10h à 12h       | 520          | 63,1%           | 10 787        | 32,9        |         | 243          | 45,7%           | 3 917         | 35,3        |
|   | 12h à 14h       | 67           | 52,2%           | 1 015         | 29,0        |         | 160          | 44,4%           | 3 371         | 47,5        |
|   | 14h à 16h       | 167          | 50,9%           | 1 803         | 21,2        |         | 233          | 33,9%           | 1 548         | 19,6        |
|   | 16h à 18h       | 286          | 59,4%           | 5 408         | 31,8        |         | 229          | 40,2%           | 2 147         | 23,3        |
|   | 18h à 20h       | 213          | 69,5%           | 4 883         | 33,0        |         | 245          | 35,1%           | 3 369         | 39,2        |
|   | 20h à 22h       | 102          | 68,6%           | 1 900         | 27,1        |         | 226          | 42,0%           | 4 416         | 46,5        |
|   | 22h à 24h       | 31           | 67,7%           | 822           | 39,1        |         | 159          | 44,0%           | 2 046         | 29,2        |
|   | non précisée    | 80           | 32,5%           | 460           | 17,7        |         | 28           | 32,1%           | 543           | 60,3        |
|   | <b>Total</b>    | <b>2 046</b> | <b>60,9%</b>    | <b>38 752</b> | <b>31,1</b> |         | <b>2 041</b> | <b>41,8%</b>    | <b>27 915</b> | <b>32,7</b> |
| <b>Total des accidents de service des SPV</b> |                 |              |                 |               |             |         | <b>4 087</b> | <b>51,4%</b>    | <b>66 667</b> | <b>31,7</b> |

La tranche horaire '10h à 12h' correspond à la tranche modale des accidents de service en centre de secours (25,4%). La tranche horaire '18h à 20h' correspond à la tranche modale des accidents de service en mission des SPV suivie par celle de '10h à 12h'

## 2.6 Les accidents de service des SPV selon la tâche exercée

| TACHE EXERCEE  |                                  | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|--|----------------------------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|  |                                  | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| <b>Accident de service centre de secours</b>         |                                  |              |                 |               |             |
| OPERATION  | incendie                         | 37           | 54,1%           | 529           | 26,5        |
|  | Opérations diverses              | 88           | 44,3%           | 983           | 25,2        |
|  | Secours à personnes              | 33           | 54,5%           | 205           | 11,4        |
| ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE                        | Activité physique et sportive    | 978          | 69,2%           | 23 104        | 34,1        |
| FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE | Formation                        | 265          | 42,3%           | 4 048         | 36,1        |
|  | Manoeuvre/exercice               | 340          | 60,6%           | 5 047         | 24,5        |
| SERVICE INTERIEUR / VIE COURANTE                     | Maintenance en centre de secours | 18           | 55,6%           | 354           | 35,4        |
|  | Travail administratif            | 3            | 33,3%           | 2             | 2,0         |
|  | Vie courante au CS               | 104          | 57,7%           | 1 331         | 22,2        |
| AUTRES TACHES  | Autres tâches                    | 180          | 57,8%           | 3 149         | 30,3        |
| <b>Total Accident de service centre de secours</b>   |                                  | <b>2 046</b> | <b>60,9%</b>    | <b>38 752</b> | <b>31,1</b> |
| <b>Accident de service mission</b>                   |                                  |              |                 |               |             |
| OPERATION  | incendie                         | 619          | 51,1%           | 10 473        | 33,1        |
|  | Interventions spécialisées       | 28           | 46,4%           | 441           | 33,9        |
|  | Opérations diverses              | 143          | 42,0%           | 2 926         | 48,8        |
|  | Secours à personnes              | 963          | 31,9%           | 7 689         | 25,0        |
| ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE                        | Activité physique et sportive    | 2            | 50,0%           | 21 529        | 21 529,0    |
| FORMATION / INSTRUCTION / PREPARATION OPERATIONNELLE | Formation                        | 51           | 56,9%           | 1 431         | 49,3        |
|  | Manoeuvre/exercice               | 129          | 59,7%           | 3 421         | 44,4        |
|  | Vie courante au CS               | 18           | 50,0%           | 163           | 18,1        |
| AUTRES TACHES  | Autres tâches                    | 88           | 47,7%           | 1 269         | 30,2        |
| <b>Total Accident de service mission</b>             |                                  | <b>2 041</b> | <b>41,8%</b>    | <b>49 342</b> | <b>57,8</b> |
| <b>Total SPV</b>                                     |                                  | <b>4 087</b> | <b>51,4%</b>    | <b>88 094</b> | <b>41,9</b> |

Glossaire : voir Tâche exercée

Les accidents sur site d'intervention se déroulent principalement lors des opérations et tout particulièrement à l'occasion des secours à victimes (47 % des cas).

Pour les accidents en centre de secours, 'l'activité physique et sportive' représente 48 % des événements. Comme pour les SPP, la problématique de l'activité physique et sportive existe aussi chez les SPV.

## 2.7 Les accidents de service des SPV selon l'élément matériel

| Elément matériel   |   | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|--|---|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|  |   | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de service centre de secours  | ELEMENT MATERIEL NON PRECISE  | 523          | 56,6%           | 8 810         | 29,8        |
|  | CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED   | 384          | 69,3%           | 9 769         | 36,7        |
|  | SPORT   | 333          | 69,1%           | 6 754         | 29,4        |
|  | EFFORT INTENSE  | 204          | 64,7%           | 3 387         | 25,7        |
|  | OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL                                  | 204          | 50,0%           | 3 558         | 34,9        |
|  | CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR  | 93           | 75,3%           | 3 022         | 43,2        |
|  | OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL                              | 84           | 54,8%           | 1 000         | 21,7        |
|  | DIVERS  | 55           | 52,7%           | 662           | 22,8        |
|  | VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT ) | 36           | 50,0%           | 795           | 44,2        |
|  | MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS               | 26           | 30,8%           | 96            | 12,0        |
|  | SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT BIOLOGIQUE, ETC)                                      |              |                 |               |             |
|  | AGRESSION, VIOLENCE   | 18           | 44,4%           | 41            | 5,1         |
|  | EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES                                    | 18           | 77,8%           | 362           | 25,9        |
|  | OUTILS A MAIN   | 14           | 50,0%           | 89            | 12,7        |
|  | MACHINES / APPAREILS  | 12           | 50,0%           | 65            | 10,8        |
|  | APPAREILS A PRESSION  | 10           | 50,0%           | 170           | 34,0        |
|  | MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME   | 10           | 20,0%           | 8             | 4,0         |
|  | DIVERS /MORSURES /PIQURES   | 8            | 37,5%           | 106           | 35,3        |
|  | VAPEURS, GAZ ET POUSSIERES DELETERES  | 4            | 0,0%            | 0             | 0,0         |
|  | APPAREILS METTANT EN OEUVRE DES PRODUITS DANGEREUX OU PROJECTIONS LIQUIDES          | 3            | 33,3%           | 14            | 14,0        |
| APPAREILS DE MANUTENTION ET ENGIN DE LEVAGE  | 3   | 66,7%        | 27              | 13,5          |             |
| MACHINES A COUPER ET TRANCHER (AUTRES QUE SCIES), A DEROLUER ET DEFIBRER                           | 2   | 50,0%        | 13              | 13,0          |             |
| ELECTRICITE  | 1   | 100,0%       | 4               | 4,0           |             |
| MATIERES EXPLOSIVES  | 1   | 0,0%         | 0               |               |             |
| <b>Total Accident de service centre de secours</b>   | <b>2 046</b>  | <b>60,9%</b> | <b>38 752</b>   | <b>31,1</b>   |             |
| Accident de service mission  | ELEMENT MATERIEL NON PRECISE  | 292          | 40,8%           | 4 321         | 36,3        |
|  | CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED   | 248          | 72,2%           | 7 594         | 42,4        |
|  | AGRESSION, VIOLENCE   | 229          | 18,3%           | 414           | 9,9         |
|  | DIVERS /MORSURES /PIQURES   | 209          | 8,6%            | 365           | 20,3        |
|  | EFFORT INTENSE  | 185          | 63,2%           | 2 976         | 25,4        |
|  | OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL                                  | 145          | 46,2%           | 2 018         | 30,1        |
|  | CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR  | 121          | 67,8%           | 3 420         | 41,7        |
|  | MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS               | 96           | 13,5%           | 801           | 61,6        |
|  | SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT BIOLOGIQUE, ETC)                                      |              |                 |               |             |
|  | DIVERS  | 94           | 40,4%           | 1 129         | 29,7        |
|  | MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME   | 88           | 34,1%           | 1 005         | 33,5        |
|  | OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL                              | 73           | 47,9%           | 610           | 17,4        |
|  | VAPEURS, GAZ ET POUSSIERES DELETERES  | 69           | 26,1%           | 675           | 37,5        |
|  | EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES                                    | 67           | 55,2%           | 706           | 19,1        |
|  | VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT ) | 49           | 55,1%           | 1 061         | 39,3        |
|  | OUTILS A MAIN   | 24           | 66,7%           | 514           | 32,1        |
|  | APPAREILS A PRESSION  | 23           | 8,7%            | 28            | 14,0        |
|  | MACHINES / APPAREILS  | 8            | 50,0%           | 63            | 15,8        |
|  | MATIERES EXPLOSIVES   | 6            | 16,7%           | 3             | 3,0         |
|  | APPAREILS METTANT EN OEUVRE DES PRODUITS DANGEREUX OU PROJECTIONS LIQUIDES          | 4            | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| ELECTRICITE  | 4   | 75,0%        | 7               | 2,3           |             |
| APPAREILS DE MANUTENTION ET ENGIN DE LEVAGE  | 2   | 100,0%       | 22              | 11,0          |             |
| ACCESSOIRES DE LEVAGE, AMARRAGE, ET PREHENSION   | 1   | 100,0%       | 153             | 153,0         |             |
| APPAREILS OU USTENSILES METTANT EN OEUVRE DES PRODUITS CHAUDS, FOURS, ETUVES, APPAREILS DE CUISSON | 1   | 100,0%       | 16              | 16,0          |             |
| MACHINES/APPAREILS   | 1   | 100,0%       | 3               | 3,0           |             |
| MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS                              |   |              |                 |               |             |
| SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT BIOLOGIQUE, ETC,,,) )  | 2   | 50,0%        | 11              | 11,0          |             |
| <b>Total Accident de service mission</b>   | <b>2 041</b>  | <b>41,8%</b> | <b>27 915</b>   | <b>32,7</b>   |             |
| <b>TOTAL SPP</b>   |   | <b>4 087</b> | <b>51,4%</b>    | <b>66667</b>  | <b>31,7</b> |

Seulement 74 % des éléments matériels sont renseignés pour les accidents de service en centre de secours.

Les chutes et glissades de plain-pied ou de hauteur représentent 31 % des éléments matériels renseignés, les accidents de sport 22%.

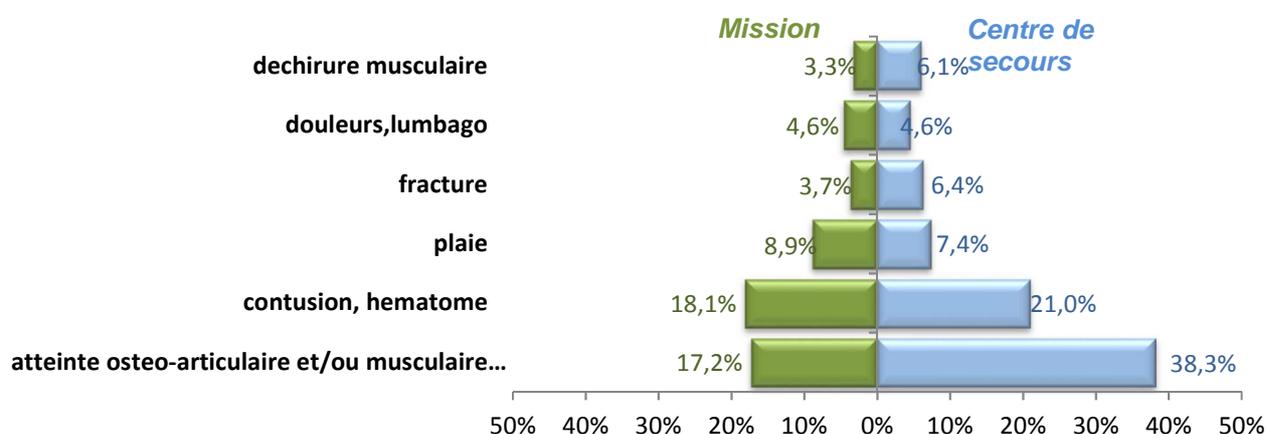
Pour les accidents de mission 86 % des éléments matériels sont renseignés.

Les chutes ou glissades de plain-pied ou de hauteur représentent 21 % des éléments matériels renseignés, les agressions et actes de violence 13%

Ce dernier taux est en progression par rapport à 2016.

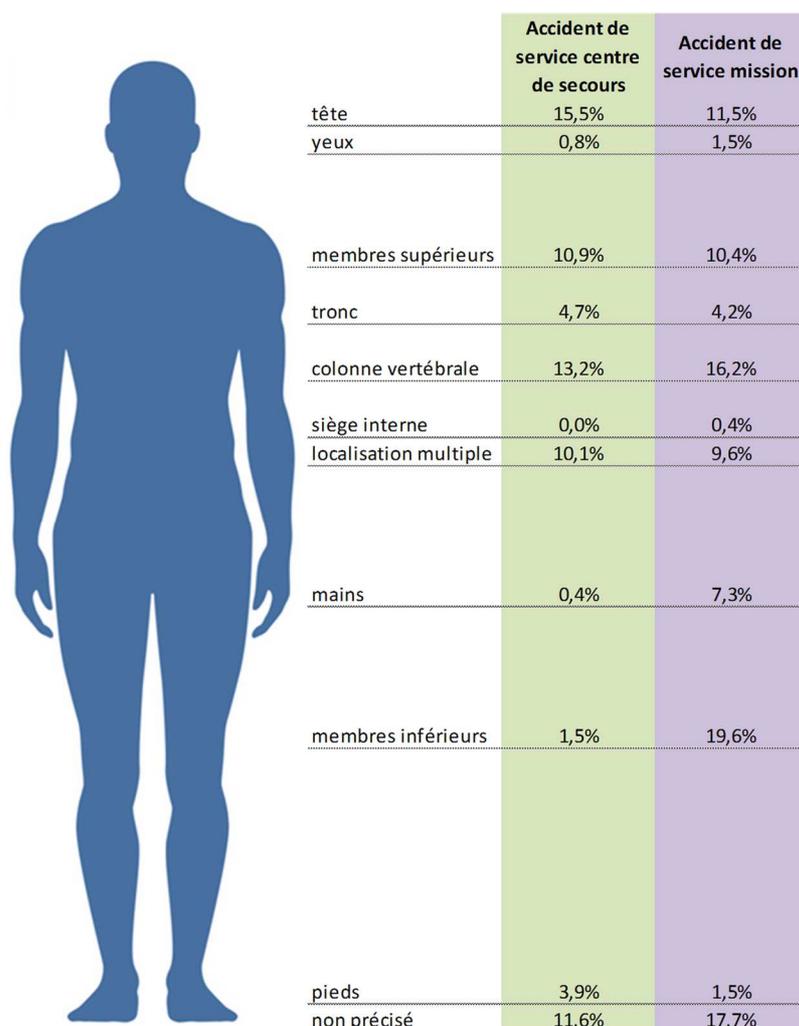
## 2.8 Les accidents de service des SPV selon la nature de lésion

| Nature de lésion                      |  | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|---------------------------------------|--|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                       |  | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de service centre de secours | atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire (entorse, douleurs d'effort, etc.) | 783          | 73,6%           | 18 231        | 31,7        |
|                                       | contusion, hematome  | 430          | 49,5%           | 4 956         | 23,3        |
|                                       | plaie  | 152          | 38,2%           | 697           | 12,0        |
|                                       | fracture   | 130          | 77,7%           | 5 941         | 58,8        |
|                                       | dechirure musculaire   | 125          | 74,4%           | 3 567         | 38,4        |
|                                       | autre nature de lesion   | 113          | 31,9%           | 1 327         | 36,9        |
|                                       | douleurs,lumbago   | 94           | 70,2%           | 1 138         | 17,2        |
|                                       | choc traumatique   | 44           | 68,2%           | 876           | 29,2        |
|                                       | luxation   | 38           | 68,4%           | 1 116         | 42,9        |
|                                       | commotion, perte de connaissance   | 31           | 48,4%           | 71            | 4,7         |
|                                       | autres natures renseignées (15 items regroupés)                                | 106          | 31,1%           | 832           | 25,2        |
|                                       | <b>Total Accident de service casernement</b>                                   | <b>2 046</b> | <b>60,9%</b>    | <b>38 752</b> | <b>31,1</b> |
| Accident de service mission           | contusion, hematome  | 369          | 45,3%           | 3 903         | 23,4        |
|                                       | atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire (entorse, douleurs d'effort, etc.) | 352          | 71,9%           | 8 493         | 33,6        |
|                                       | autre nature de lesion   | 194          | 23,2%           | 1 015         | 22,6        |
|                                       | plaie  | 182          | 32,4%           | 1 263         | 21,4        |
|                                       | piqure   | 153          | 7,8%            | 136           | 11,3        |
|                                       | intoxication par ingestion, par inhalation, par voie percutanee                | 113          | 23,0%           | 323           | 12,4        |
|                                       | douleurs,lumbago   | 94           | 74,5%           | 1 205         | 17,2        |
|                                       | presence de corps etrangers  | 85           | 4,7%            | 104           | 26,0        |
|                                       | fracture   | 75           | 80,0%           | 5 913         | 98,6        |
|                                       | dechirure musculaire   | 67           | 71,6%           | 1 455         | 30,3        |
|                                       | autres natures renseignées (17 items regroupés)                                | 357          | 30,8%           | 4 105         | 37,3        |
|                                       | <b>Total Accident de service mission</b>                                       | <b>2 041</b> | <b>41,8%</b>    | <b>27 915</b> | <b>32,7</b> |
| <b>Total SPV</b>                      | <b>4 087</b>   | <b>51,4%</b> | <b>66 667</b>   | <b>31,7</b>   |             |



Les natures de lésion les plus fréquentes sont l'atteinte ostéo articulaire et/ou musculaire' ainsi que les 'contusions, hématomes'.

## 2.9 Les accidents de service des SPV selon le siège de lésion



La partie du corps la plus exposée aux blessures pour les accidents de service en centre de secours est la tête ‘

Pour les accidents de service en mission, les membres inférieurs sont les plus touchés

## 2.10 Les accidents routiers des SPV selon l'ancienneté

| Ancienneté                      |                                      | EVENEMENTS |                 | Jours d'arrêt |             |
|---------------------------------|--------------------------------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                 |                                      | nombre     | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de service circulation | Moins de 5 ans                       | 60         | 65,0%           | 1 194         | 30,6        |
|                                 | 5 à 10 ans                           | 23         | 60,9%           | 451           | 32,2        |
|                                 | 10 à 15 ans                          | 25         | 60,0%           | 471           | 31,4        |
|                                 | 15 ans et plus                       | 26         | 65,4%           | 1 509         | 88,8        |
|                                 | non renseigné                        | 7          | 57,1%           | 193           | 48,3        |
|                                 | <b>Total Accident de circulation</b> | <b>141</b> | <b>63,1%</b>    | <b>3 818</b>  | <b>42,9</b> |
| Accident de trajet              | Moins de 5 ans                       | 82         | 68,3%           | 2 019         | 36,1        |
|                                 | 5 à 10 ans                           | 36         | 69,4%           | 618           | 24,7        |
|                                 | 10 à 15 ans                          | 20         | 60,0%           | 273           | 22,8        |
|                                 | 15 ans et plus                       | 29         | 62,1%           | 852           | 47,3        |
|                                 | non renseigné                        | 5          | 40,0%           | 6             | 3,0         |
|                                 | <b>Total Accident de trajet</b>      | <b>172</b> | <b>65,7%</b>    | <b>3 768</b>  | <b>33,3</b> |
| <b>Total SPV</b>                |                                      | <b>313</b> | <b>64,5%</b>    | <b>7 586</b>  | <b>37,6</b> |

La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population active, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse. Quel que soit le type d'accident de service la distribution se concentre sur la tranche 'moins de 5 ans'.

## 2.11 Les accidents routiers des SPV selon la tranche horaire

| Tranche horaire                 |              | EVENEMENTS |                 | Jours d'arrêt |             |
|---------------------------------|--------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                 |              | nombre     | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de trajet              | 0h à 2h      | 7          | 28,6%           | 66            | 33,0        |
|                                 | 02h à 4h     | 10         | 60,0%           | 56            |             |
|                                 | 04h à 6h     | 3          | 66,7%           | 9             | 4,5         |
|                                 | 06h à 8h     | 43         | 69,8%           | 789           | 26,3        |
|                                 | 08h à 10h    | 21         | 66,7%           | 308           | 22,0        |
|                                 | 10h à 12h    | 7          | 42,9%           | 43            | 14,3        |
|                                 | 12h à 14h    | 14         | 50,0%           | 122           | 17,4        |
|                                 | 14h à 16h    | 9          | 66,7%           | 527           | 87,8        |
|                                 | 16h à 18h    | 9          | 77,8%           | 705           | 100,7       |
|                                 | 18h à 20h    | 27         | 77,8%           | 388           | 18,5        |
|                                 | 20h à 22h    | 16         | 56,3%           | 593           | 65,9        |
|                                 | 22h à 24h    | 6          | 100,0%          | 162           | 27,0        |
|                                 | <b>Total</b> | <b>172</b> | <b>65,7%</b>    | <b>3 768</b>  | <b>33,3</b> |
| Accident de service circulation | 0h à 2h      | 8          | 50,0%           | 29            | 7,3         |
|                                 | 02h à 4h     | 4          | 50,0%           | 4             | 2,0         |
|                                 | 04h à 6h     | 1          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
|                                 | 06h à 8h     | 5          | 100,0%          | 84            | 16,8        |
|                                 | 08h à 10h    | 18         | 61,1%           | 622           | 56,5        |
|                                 | 10h à 12h    | 12         | 50,0%           | 275           | 45,8        |
|                                 | 12h à 14h    | 10         | 80,0%           | 90            | 11,3        |
|                                 | 14h à 16h    | 20         | 65,0%           | 505           | 38,8        |
|                                 | 16h à 18h    | 17         | 82,4%           | 955           | 68,2        |
|                                 | 18h à 20h    | 23         | 56,5%           | 794           | 61,1        |
|                                 | 20h à 22h    | 13         | 46,2%           | 154           | 25,7        |
|                                 | 22h à 24h    | 10         | 70,0%           | 306           | 43,7        |
|                                 | <b>Total</b> | <b>141</b> | <b>63,1%</b>    | <b>3 818</b>  | <b>42,9</b> |

La tranche horaire '6h à 8h' avec 25 % des accidents de trajet recensés correspond à la tranche modale.

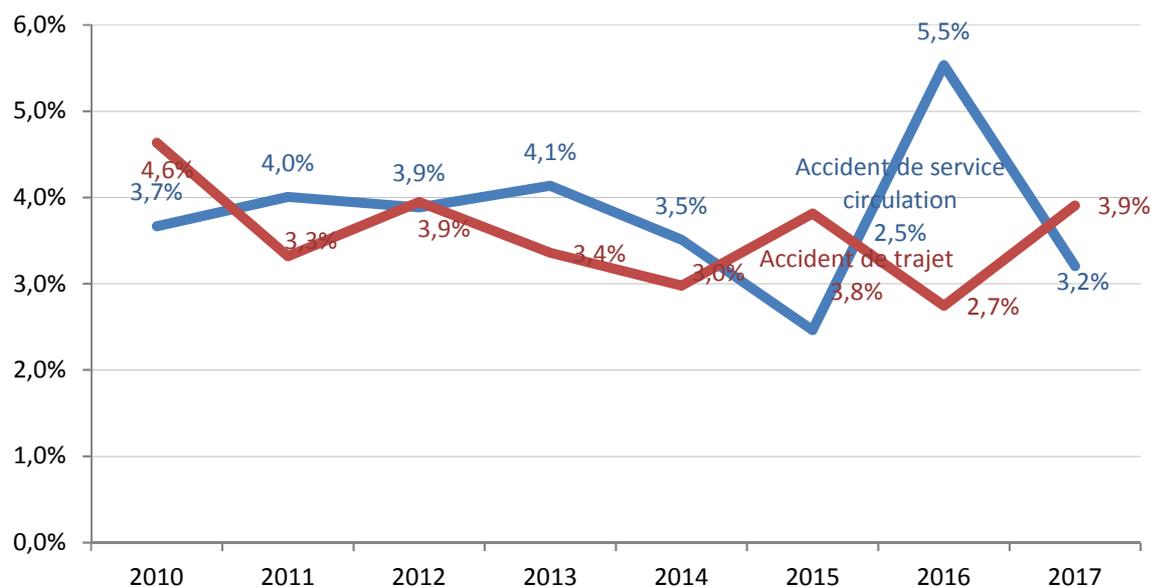
La tranche horaire '14h à 16h' avec 14% des accidents de service circulation recensés correspond à la tranche modale.

## 2.12 Les accidents routiers des SPV selon le parcours

| Parcours des accidents routiers     |                   | EVENEMENTS |            |                 | Jours d'arrêt |             |
|-------------------------------------|-------------------|------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                     |                   | nombre     | avec arrêt | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de service circulation     | Allant en mission | 122        | 76         | 62,3%           | 3 671         | 48,3        |
|                                     | Retour de mission | 19         | 13         | 68,4%           | 147           | 11,3        |
|                                     | <b>Total</b>      | <b>141</b> | <b>89</b>  | <b>63,1%</b>    | <b>3 818</b>  | <b>42,9</b> |
| Accident de trajet                  | Aller             | 116        | 81         | 69,8%           | 2 602         | 32,1        |
|                                     | Retour            | 45         | 30         | 66,7%           | 1 136         | 37,9        |
|                                     | Autre parcours    | 11         | 2          | 18,2%           | 30            | 15,0        |
|                                     | <b>Total</b>      | <b>172</b> | <b>113</b> | <b>65,7%</b>    | <b>3 768</b>  | <b>33,3</b> |
| <b>Total accidents routiers SPV</b> |                   | <b>313</b> | <b>202</b> | <b>64,5%</b>    | <b>7 586</b>  | <b>37,6</b> |

C'est à l'aller que les accidents routiers sont les plus fréquents : 87 % pour les accidents de circulation et 67 % pour les accidents de trajet.

## 2.13 Evolution des accidents routiers des SPV de 2010 à 2017



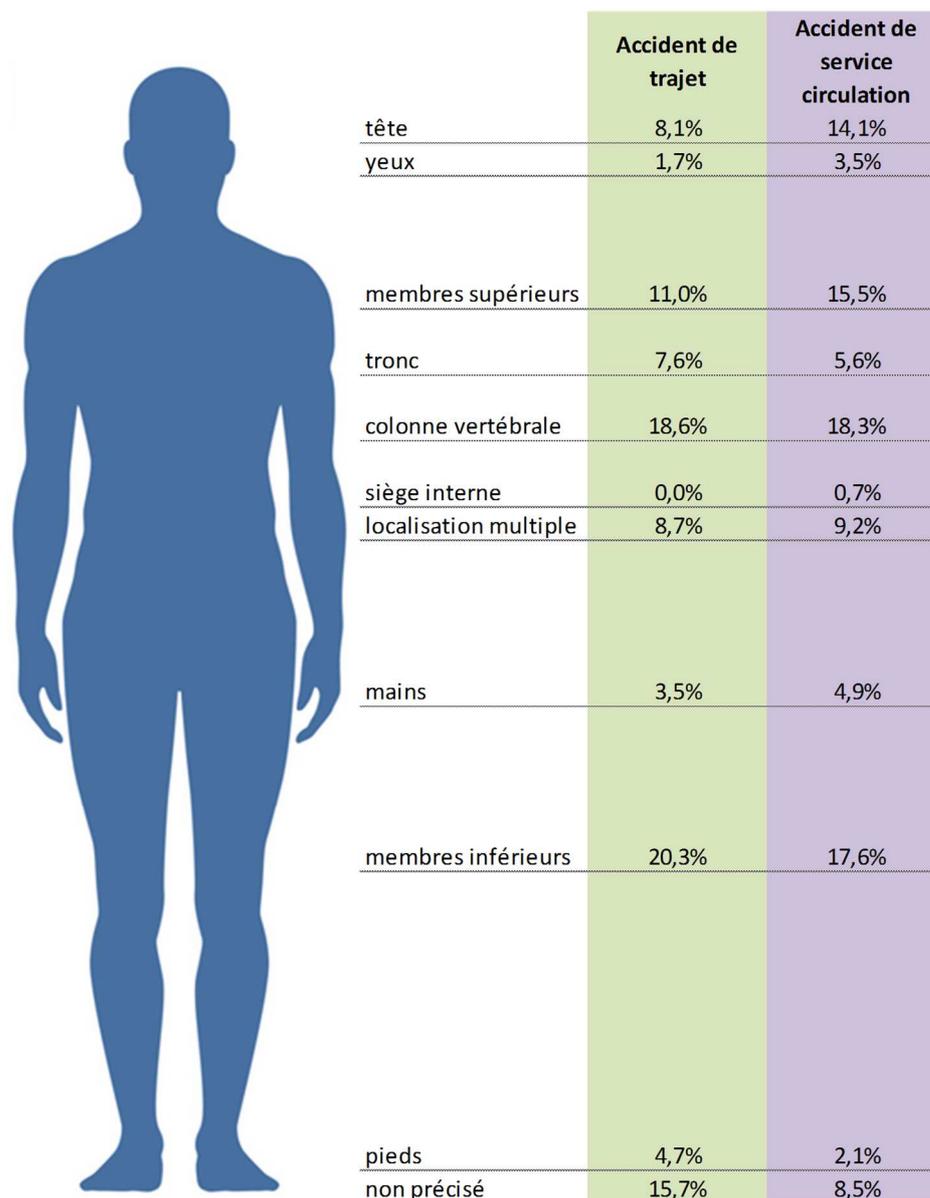
Les accidents de trajet sont en augmentation en 2017

## 2.14 Les accidents routiers des SPV selon la nature de lésion

| Nature de lésion                |  | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|---------------------------------|--|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                 |  | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de trajet              | contusion, hematome  | 51           | 58,8%           | 675           | 22,5        |
|                                 | atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire (entorse, douleurs d'effort, etc.) | 21           | 71,4%           | 915           | 61,0        |
|                                 | choc traumatique   | 11           | 90,9%           | 361           | 36,1        |
|                                 | douleurs,lumbago   | 11           | 72,7%           | 137           | 17,1        |
|                                 | autre nature de lesion   | 10           | 30,0%           | 37            | 12,3        |
|                                 | fracture   | 9            | 88,9%           | 1 348         | 168,5       |
|                                 | lesions de nature multiple   | 6            | 83,3%           | 86            | 17,2        |
|                                 | plaie  | 6            | 83,3%           | 168           | 33,6        |
|                                 | piqure   | 3            | 0,0%            | 0             | 0,0         |
|                                 | troubles auditifs  | 3            | 0,0%            | 0             | 0,0         |
|                                 | autres natures renseignées (8 items regroupés)                                 | 10           | 50,0%           | 91            | 18,2        |
|                                 | <b>Total Accident de trajet</b>  | <b>141</b>   | <b>63,1%</b>    | <b>3 818</b>  | <b>42,9</b> |
| Accident de service circulation | contusion, hematome  | 73           | 61,6%           | 851           | 18,9        |
|                                 | atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire (entorse, douleurs d'effort, etc.) | 27           | 70,4%           | 516           | 27,2        |
|                                 | fracture   | 18           | 88,9%           | 1 546         | 96,6        |
|                                 | autre nature de lesion   | 9            | 22,2%           | 30            | 15,0        |
|                                 | dechirure musculaire   | 9            | 88,9%           | 177           | 22,1        |
|                                 | lesions de nature multiple   | 8            | 62,5%           | 306           | 61,2        |
|                                 | choc traumatique   | 7            | 57,1%           | 56            | 14,0        |
|                                 | plaie  | 7            | 57,1%           | 171           | 42,8        |
|                                 | douleurs,lumbago   | 5            | 60,0%           | 14            | 4,7         |
|                                 | brulure physique, chimique   | 2            | 50,0%           | 4             | 4,0         |
|                                 | autres natures renseignées (4items regroupés)                                  | 7            | 85,7%           | 97            | 16,2        |
|                                 | <b>Total Accident de service circulation</b>                                   | <b>172</b>   | <b>65,7%</b>    | <b>3 768</b>  | <b>33,3</b> |
| <b>Total SPV</b>                | <b>313</b>   | <b>64,5%</b> | <b>7 586</b>    | <b>37,6</b>   |             |

Pour les accidents routiers, les 'contusions, hématomes', et les 'atteintes ostéo-articulaire et/ou musculaire' sont les natures de lésion les plus fréquentes.

## 2.15 Les accidents routiers des SPV selon le siège de lésion

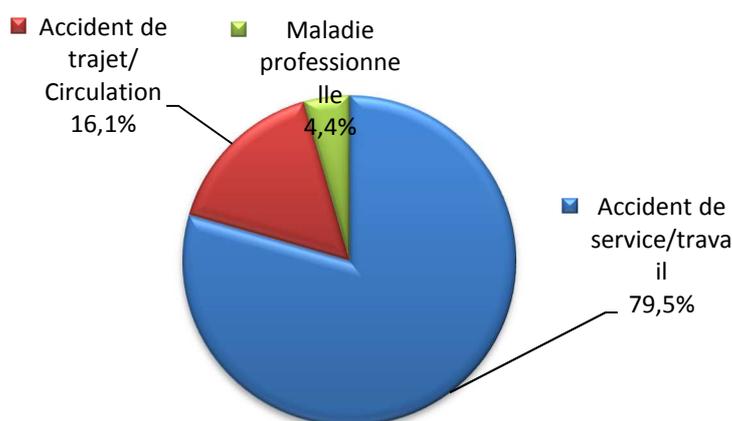


Selon les accidents de trajet, les membres inférieurs sont le siège le plus impacté pour les accidents de circulation c'est la colonne vertébrale.

### **3. L'ACCIDENTALITE DES PERSONNELS ADMINISTRATIFS TECHNIQUES ET SPECIALISES (PATS)**

### 3.1 Les événements selon la nature de l'événement

| Nature de l'événement           | EVENEMENTS |                 | Jours d'arrêt |             |
|---------------------------------|------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                 | nombre     | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de service/travail     | 449        | 63,7%           | 11 768        | 41,1        |
| Accident de trajet/ Circulation | 91         | 70,3%           | 3 251         | 50,8        |
| Maladie professionnelle         | 25         | 60,0%           | 2 426         | 161,7       |
| <b>Total PATS</b>               | <b>565</b> | <b>64,6%</b>    | <b>17 445</b> | <b>47,8</b> |



Les accidents de service/travail sont les plus fréquents.

Globalement le taux de sinistralité a diminué entre 2012 et 2015 passant de 4,8 % en 2012 à 4,28 % en 2015 puis a de nouveau augmenté en 2016 et 2017.

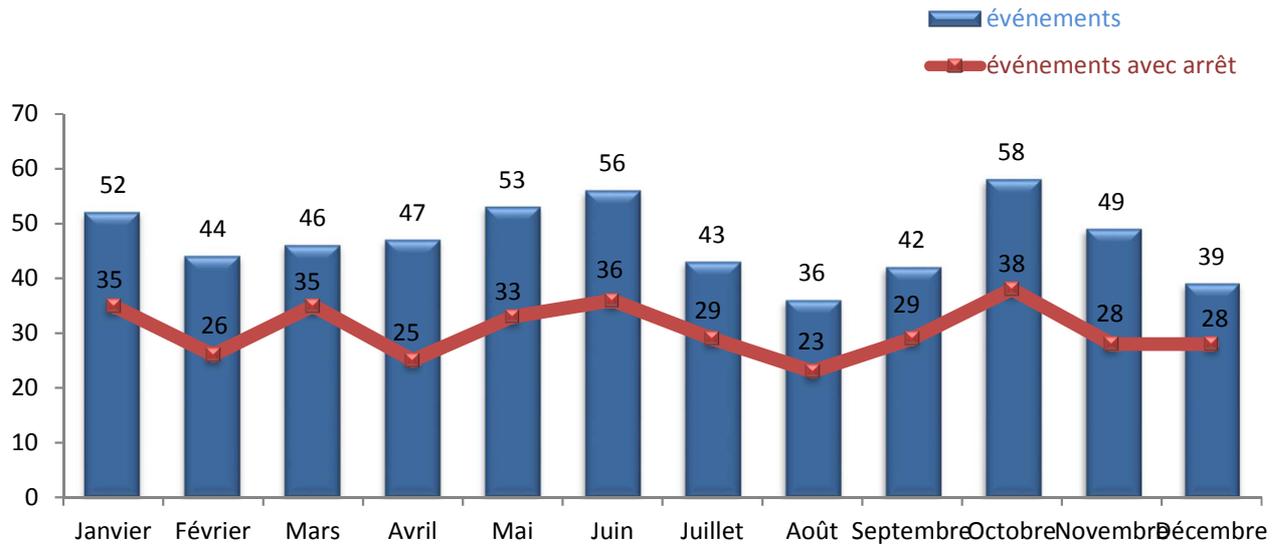
Le Service départemental d'incendie et de secours est une collectivité au sein de laquelle le personnel administratif, technique ou spécialisé collabore quotidiennement avec les sapeurs-pompiers afin de les mettre dans les meilleures conditions pour assurer leurs interventions.

### 3.2 Quelques indicateurs pour les personnels PATS

| Nature de l'événement           | Taux de sinistralité | Indice de fréquence | Taux de gravité |
|---------------------------------|----------------------|---------------------|-----------------|
| Accident de service/travail     | 4,2%                 | 26,62               | 0,68            |
| Accident de trajet/ Circulation | 0,8%                 | 5,96                | 0,19            |
| Maladie professionnelle         | 0,2%                 | 1,40                | 0,14            |
| <b>Total PATS</b>               | <b>5,3%</b>          | <b>33,98</b>        | <b>1,01</b>     |

Par leur nombre, les accidents de service/travail ont les indicateurs les plus élevés.

### 3.3 La saisonnalité des événements



La saisonnalité des événements n'est pas marquée. Le mois d'octobre a été le plus accidentogène en 2017.

### 3.4 Les événements des PATS selon la tranche horaire

|                                     | Tranche horaire | EVENEMENTS |            |                 | Jours d'arrêt |             | Accident de trajet | EVENEMENTS   |                 | Jours d'arrêt |             |
|-------------------------------------|-----------------|------------|------------|-----------------|---------------|-------------|--------------------|--------------|-----------------|---------------|-------------|
|                                     |                 | nombre     | avec arrêt | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |                    | nombre       | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| Accident de service/travail         | 0h à 2h         | 4          | 2          | 50,0%           | 19            | 9,5         |                    |              |                 |               |             |
|                                     | 02h à 4h        | 3          | 1          | 33,3%           | 17            | 17,0        |                    | 1            |                 | 31            | 31,0        |
|                                     | 04h à 6h        | 4          | 3          | 75,0%           | 48            | 16,0        |                    |              |                 |               |             |
|                                     | 06h à 8h        | 35         | 23         | 65,7%           | 869           | 37,8        |                    | 31           | 67,7%           | 1 074         | 51,1        |
|                                     | 08h à 10h       | 84         | 50         | 59,5%           | 1 784         | 35,7        |                    | 22           | 68,2%           | 294           | 19,6        |
|                                     | 10h à 12h       | 124        | 82         | 66,1%           | 3 507         | 42,8        |                    | 4            | 50,0%           | 87            | 43,5        |
|                                     | 12h à 14h       | 48         | 36         | 75,0%           | 798           | 22,2        |                    | 9            | 88,9%           | 1 199         | 149,9       |
|                                     | 14h à 16h       | 78         | 48         | 61,5%           | 2 947         | 61,4        |                    | 1            | 0,0%            | 0             |             |
|                                     | 16h à 18h       | 40         | 28         | 70,0%           | 1 286         | 45,9        |                    | 17           | 76,5%           | 374           | 28,8        |
|                                     | 18h à 20h       | 9          | 3          | 33,3%           | 87            | 29,0        |                    | 3            | 66,7%           | 145           | 72,5        |
|                                     | 20h à 22h       | 8          | 4          | 50,0%           | 73            | 18,3        |                    | 1            | 100,0%          | 32            | 32,0        |
|                                     | 22h à 24h       | 5          | 3          | 60,0%           | 105           | 35,0        |                    | 1            | 0,0%            | 0             |             |
|                                     | non précisé     | 7          | 3          | 42,9%           | 228           | 76,0        |                    | 1            | 100,0%          | 15            | 15,0        |
|                                     | <b>Total</b>    | <b>449</b> | <b>286</b> | <b>63,7%</b>    | <b>11 768</b> | <b>41,1</b> |                    | <b>91</b>    | <b>70,3%</b>    | <b>3 251</b>  | <b>50,8</b> |
| <b>Total des accidents des PATS</b> |                 |            |            |                 |               |             | <b>540</b>         | <b>64,8%</b> | <b>15 019</b>   | <b>42,9</b>   |             |

La tranche horaire '10h à 12h' correspond à la tranche modale des accidents de service/travail des PATS.

Pour les accidents de trajet, c'est la tranche '16h à 18h' qui correspond à la tranche modale.

### 3.5 L'accident de service/travail des PATS selon l'élément matériel

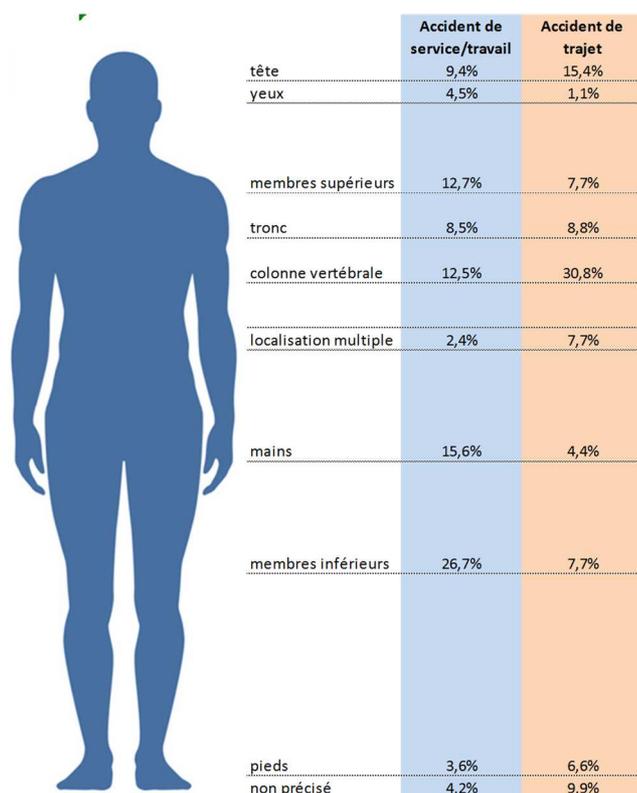
| ELEMENT MATERIEL   | EVENEMENTS |                 | Jours d'arrêt |             |
|--|------------|-----------------|---------------|-------------|
|  | nombre     | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED  | 106        | 67,0%           | 3 025         | 42,6        |
| ELEMENT MATERIEL NON PRECISE   | 87         | 67,8%           | 2 543         | 43,1        |
| OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL   | 72         | 70,8%           | 1 681         | 33,0        |
| OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL   | 52         | 57,7%           | 970           | 32,3        |
| CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR   | 26         | 73,1%           | 1 554         | 81,8        |
| VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGIN DE TERRASSEMENT )                                  | 25         | 48,0%           | 684           | 57,0        |
| EFFORT INTENSE   | 15         | 60,0%           | 351           | 39,0        |
| DIVERS   | 14         | 92,9%           | 427           | 32,8        |
| MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG, URINE, PRODUIT BIOLOGIQUE, ETC) | 11         | 9,1%            | 10            | 10,0        |
| OUTILS A MAIN  | 9          | 100,0%          | 67            | 7,4         |
| MACHINES / APPAREILS   | 8          | 25,0%           | 61            | 30,5        |
| AGRESSION, VIOLENCE  | 6          | 66,7%           | 288           | 72,0        |
| APPAREILS A PRESSION   | 4          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| SPORT  | 4          | 75,0%           | 76            | 25,3        |
| DIVERS /MORSURES /PIQURES  | 3          | 33,3%           | 2             | 2,0         |
| ELECTRICITE  | 2          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| APPAREILS OU USTENSILES METTANT EN OEUVRE DES PRODUITS CHAUDS, FOURS, ETUVES, APPAREILS DE CUISSON                   | 1          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES   | 1          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME  | 1          | 100,0%          | 24            | 24,0        |
| RAYONNEMENTS IONISANTS ET SUBSTANCES RADIOACTIVES (IRRADIATIONS BRUTALES SEULEMENT)                                  | 1          | 100,0%          | 5             | 5,0         |
| VAPEURS, GAZ ET POUSSIERS DELETERES  | 1          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| <b>Total Accident de service/travail</b>   | <b>449</b> | <b>63,7%</b>    | <b>11 768</b> | <b>41,1</b> |

Les 'chutes et glissades de plain-pied' représentent 23,6 % des cas. Elles entraînent une moyenne d'arrêt de plus de 42 jours.

### 3.6 L'accident de service/travail des PATS selon la nature et le siège de lésion

| Nature de lésion   | EVENEMENTS |                 | Jours d'arrêt |             |
|--|------------|-----------------|---------------|-------------|
|  | nombre     | Part avec arrêt | jours         | Moy.        |
| CONTUSION, HEMATOME  | 124        | 56,5%           | 3 054         | 43,6        |
| ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, ETC.) | 107        | 72,9%           | 2 622         | 33,6        |
| PLAIE  | 49         | 49,0%           | 762           | 31,8        |
| DOULEURS, LUMBAGO  | 41         | 75,6%           | 1 827         | 58,9        |
| DECHIRURE MUSCULAIRE   | 27         | 74,1%           | 614           | 30,7        |
| AUTRE NATURE DE LESION   | 18         | 77,8%           | 780           | 55,7        |
| FRACTURE   | 18         | 83,3%           | 1 359         | 90,6        |
| PRESENCE DE CORPS ETRANGERS  | 13         | 38,5%           | 45            | 9,0         |
| CHOC TRAUMATIQUE   | 11         | 81,8%           | 190           | 21,1        |
| BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE   | 8          | 25,0%           | 55            | 27,5        |
| LESIONS DE NATURE MULTIPLE   | 5          | 80,0%           | 58            | 14,5        |
| PIQURE   | 5          | 20,0%           | 2             | 2,0         |
| COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE   | 4          | 100,0%          | 39            | 9,8         |
| TROUBLES VISUELS   | 4          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| INTOXICATION PAR INGESTION, PAR INHALATION, PAR VOIE PERCUTANEE                | 3          | 66,7%           | 29            | 14,5        |
| AMPUTATION   | 2          | 50,0%           | 12            | 12,0        |
| LUXATION   | 2          | 50,0%           | 64            | 64,0        |
| REACTION ALLERGIQUE OU INFLAMMATOIRE CUTANEE OU MUQUEUSE                       | 2          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| CHOC CONSECUTIFS A AGRESSION, MENACE   | 1          | 100,0%          | 4             | 4,0         |
| DERMITE  | 1          | 100,0%          | 20            | 20,0        |
| ELECTRISATION, ELECTROCUTION   | 1          | 100,0%          | 59            | 59,0        |
| HERNIE   | 1          | 100,0%          | 17            | 17,0        |
| LESIONS INTERNES   | 1          | 100,0%          | 156           | 156,0       |
| MORSURE  | 1          | 0,0%            | 0             | 0,0         |
| <b>Total Accident de service/travail</b>                                       | <b>449</b> | <b>63,7%</b>    | <b>11 768</b> | <b>41,1</b> |

Pour les accidents de service/travail, les natures de lésions 'contusion, hématome' et les 'atteintes ostéo-articulaires et/ou musculaire' sont prédominantes. Elles représentent respectivement 28% et 24 % des événements.



Les parties du corps les plus exposées aux blessures sont les membres inférieurs pour les accidents du travail et la colonne vertébrale pour les accidents de trajet

## GLOSSAIRE

### A

#### **Allocation temporaire d'invalidité des agents des collectivités locales (ATIACL)**

L'ATIACL est une prestation attribuée à un fonctionnaire local qui, à la suite d'un accident de service, de trajet ou d'une maladie professionnelle, présente des infirmités permanentes lui permettant néanmoins de reprendre ses fonctions.

### B

#### **BND**

Banque nationale de données

### C

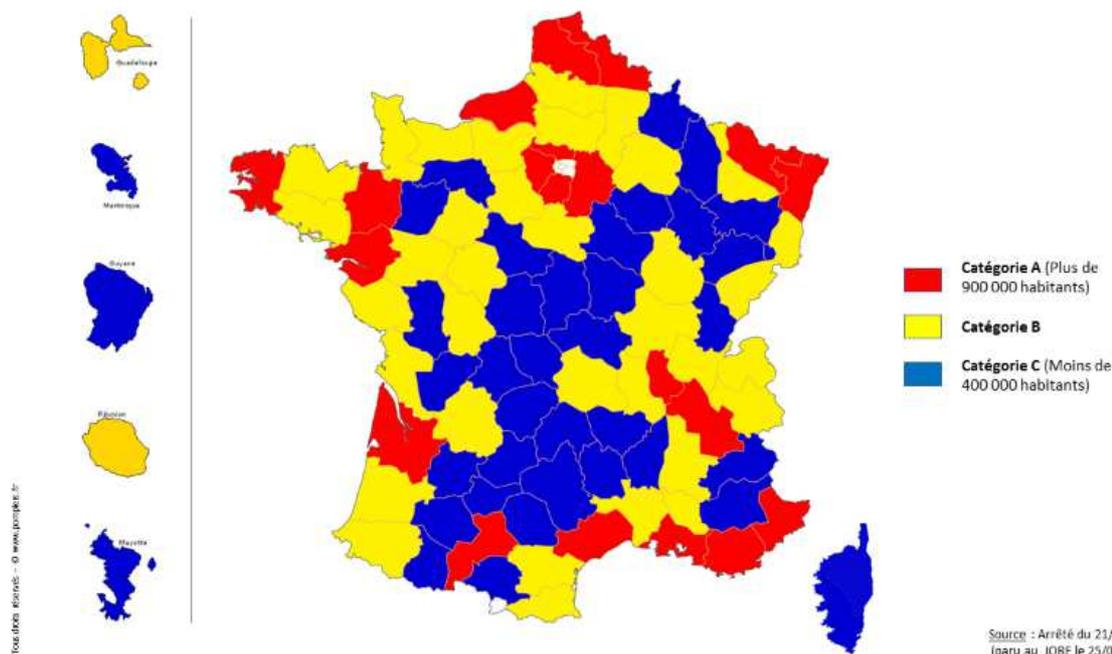
#### **CNRACL**

Caisse nationale de retraites des agents des collectivités locales

#### **Catégorie des SDIS**

Les règles de classement des SDIS ont été modifiées en 2017.

#### **Nouveau classement national des SDIS - Janvier 2017**



### E

#### **Enquête HS**

Enquête Hygiène et sécurité

## I

### **Indice de fréquence (IF)**

Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 / Effectifs Temps plein

## J

### **Jours d'arrêt**

Le nombre de jours d'arrêt des événements de l'année 2017 est comptabilisé jusqu'au 1<sup>er</sup> juillet 2018.

## P

### **PATS**

Personnel administratif technique et spécialisé.

### **Prorisq**

Logiciel de gestion du risque professionnel

## S

### **SDIS**

Services départementaux d'incendie et de secours

### **SPP**

Sapeur-pompier professionnel (Fonction publique)

### **SPV**

Sapeur-pompier volontaire

La législation impose le terme 'accident de service' pour la catégorie de personnel 'sapeur-pompier volontaire'.

Le terme accident de travail correspond à la catégorie des autres salariés affiliés au régime général.

### **SSSM**

Service de santé et de secours médical

## T

### **Tâche exercée**

La répartition par tâche exercée peut paraître inappropriée, notamment pour des accidents de centre de secours avec une tâche 'incendie'. Les résultats présentés sont issus directement de la saisie dans les SDIS. Pour éviter ces incohérences, il conviendrait d'être plus vigilant sur le choix des items. A l'initiative de la DGSCGC un nouveau référentiel 2015 a été mis en ligne, plus proche de l'activité des SDIS.

### **Taux de sinistralité**

Le taux de sinistralité est calculé en rapportant le nombre d'événements d'une année aux effectifs correspondants au 1<sup>er</sup> janvier de la même année.

### **Taux de fréquence (TF)**

Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 000/ heures travaillées

### **Taux de gravité (TG)**

Nombre de jours d'arrêt x 1 000/ heures travaillées

Il permet de suivre la gravité des accidents au travers de la durée moyenne des arrêts de travail consécutifs. C'est le rapport entre le nombre total de journées calendrier réellement perdues pour incapacité temporaire consécutive à un accident de travail et le nombre d'heures travaillées par mille heures d'exposition.

