

Banque Nationale de Données

Rapport statistique – Fonction publique territoriale

2017



CNRACL

La retraite des fonctionnaires
territoriaux et hospitaliers

PRÉVENTION



LES CHIFFRES CLES 2017 de la fonction publique territoriale

**48,2 % des actifs territoriaux
affiliés à la CNRACL**

Périmètre BND 2017

48 211 évènements

Sur l'année 2017

dont

38 939 accidents de **service**

6 241 accidents de **trajet**

3 031 maladies professionnelles et autres

65,8% d'évènements avec arrêt

dont

65,2% pour accidents de **service**

69,7 % pour accidents de **trajet**

65,6 % pour **maladies** professionnelles

6,9 % taux de sinistralité global aux
risques professionnels

dont

5,6% pour accidents de **service**

0,9 % pour accidents de **trajet**

0,4 % pour **maladies** professionnelles et
autres

50,3 jours de moyenne de jours d'arrêt

dont

43,7 jours pour accidents de **service**

44,5 jours pour accidents de **trajet**

147,8 jours pour **maladies** professionnelles
et autres

SOMMAIRE

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | L'ÉCHANTILLON 2016 REPRÉSENTE 46 % DE LA POPULATION ACTIVE TERRITORIALE DE LA CNRACL | 8 |
| 2 | UNE SINISTRALITÉ DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE 2016 DE 7,1 %..... | 9 |
| 2.1 | QUELQUES CHIFFRES | 9 |
| 2.2 | LES ACCIDENTS DE SERVICE LES PLUS NOMBREUX..... | 9 |
| 2.3 | EVOLUTION DES EVENEMENTS : DEPUIS 2007, LES ACCIDENTS DE SERVICE SONT PREDOMINANTS | 10 |
| 2.4 | EVOLUTION DES INDICATEURS | 10 |
| 2.5 | REPARTITION DES EVENEMENTS SELON LE TYPE DE COLLECTIVITE | 11 |
| 2.6 | REPARTITION SELON LA TAILLE DES COLLECTIVITES | 11 |
| 3 | LES ACCIDENTS DE SERVICE DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2016 | 13 |
| 3.1 | QUELQUES CHIFFRES SUR LES ACCIDENTS DE SERVICE | 13 |
| 3.2 | EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES ACCIDENTS DE SERVICE | 13 |
| 3.3 | REPARTITION PAR SEXE | 13 |
| 3.4 | REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT | 14 |
| 3.5 | REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET | 14 |
| 3.6 | REPARTITION PAR FILIERE | 15 |
| 3.7 | REPARTITION PAR TRANCHE HORAIRE | 15 |
| 3.8 | REPARTITION PAR MOIS ET JOUR..... | 16 |
| 3.9 | REPARTITION PAR ANCIENNETE..... | 17 |
| 3.10 | REPARTITION PAR NATURE DES LESIONS | 17 |
| 3.11 | REPARTITION PAR SIEGE DES LESIONS ET PARTIES DU CORPS LES PLUS IMPACTEES..... | 18 |
| 3.12 | REPARTITION PAR ELEMENT MATERIEL | 19 |
| 3.13 | REPARTITION PAR TACHE EXERCEE..... | 21 |
| 3.14 | REPARTITION PAR FACTEUR POTENTIEL | 21 |
| 4 | LES ACCIDENTS DE TRAJET DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2016..... | 22 |
| 4.1 | QUELQUES CHIFFRES SUR LES ACCIDENTS DE TRAJET..... | 22 |
| 4.2 | EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES ACCIDENTS DE TRAJET | 22 |
| 4.3 | REPARTITION PAR SEXE | 22 |
| 4.4 | REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT | 23 |
| 4.5 | REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET | 23 |
| 4.6 | REPARTITION PAR FILIERE | 23 |
| 4.7 | REPARTITION PAR TRANCHE HORAIRE | 24 |
| 4.8 | REPARTITION PAR MOIS ET JOUR..... | 24 |
| 4.9 | REPARTITION PAR ANCIENNETE..... | 25 |
| 4.10 | REPARTITION PAR NATURE DES LESIONS | 25 |
| 4.11 | REPARTITION PAR SIEGE DES LESIONS ET PARTIES DU CORPS LE PLUS IMPACTEES | 26 |
| 4.12 | REPARTITION PAR MOYEN DE LOCOMOTION..... | 27 |
| 4.13 | REPARTITION SELON LE PARCOURS | 27 |
| 4.14 | REPARTITION SELON LA CAUSE | 27 |
| 5 | LES MALADIES PROFESSIONNELLES DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2016 | 28 |
| 5.1 | QUELQUES CHIFFRES SUR LES MALADIES PROFESSIONNELLES | 28 |
| 5.2 | EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES MALADIES PROFESSIONNELLES | 28 |
| 5.3 | REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE A LA DATE DU CERTIFICAT OU DU 1 ^{ER} DIAGNOSTIC DE LA MALADIE | 29 |

| | | |
|----------|--|-----------|
| 5.4 | REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET | 29 |
| 5.5 | REPARTITION PAR N° DE TABLEAU DES MALADIES PROFESSIONNELLES..... | 30 |
| 6 | ZOOM..... | 32 |
| 6.1 | LES ACCIDENTS ROUTIERS | 32 |
| 6.2 | LES RISQUES PSYCHOSOCIAUX (RPS) | 33 |
| | GLOSSAIRE..... | 34 |

INTRODUCTION

La collecte de données statistiques concernant les risques professionnels dans les fonctions publiques territoriale et hospitalière apparaît aujourd'hui comme une nécessité, tant sur le plan national qu'au niveau européen.

La commission des communautés européennes et son organisme statistique Eurostat souhaitent parvenir à une harmonisation du recueil statistique des maladies professionnelles et des accidents du travail pour mesurer l'impact des directives qui ont été adoptées en matière d'hygiène et de sécurité.

Le ministère des affaires sociales a demandé au Fonds National de Prévention (FNP) de la CNRACL de prêter son concours à l'opération de recueil de données

L'envoi des données 2017 a été réalisé au cours de l'année 2018.

La Dares ('direction de l'animation de la recherche, des études et des statistiques' au ministère du travail et de l'emploi) est le coordonnateur pour la France.

La loi du 17 juillet 2001 a par ailleurs créé un Fonds national de prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles et en confie la gestion à la Direction des Retraites de la Caisse des Dépôts.

Le décret d'application en date du 24 septembre 2003 en consacre la création officielle.

Ce fonds est investi de trois missions essentielles :

- participer au financement d'action de prévention, sous forme d'avances ou de subventions ;
- élaborer des recommandations d'action en matière de prévention ;
- établir, au plan national, des statistiques dans le domaine des accidents de travail et des maladies professionnelles.

C'est pour répondre à cette dernière que la CNRACL s'attache à recueillir les informations nécessaires sur les accidents de service et les maladies professionnelles.

Ce rapport comporte des données recueillies auprès d'un échantillon représentatif de collectivités territoriales (hors Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS)).

CONTENU DE LA BND

Les résultats de la BND sont présentés dans quatre rapports pour une meilleure lisibilité :

- ☞ un rapport comportant les données générales
- ☞ un rapport concernant la population hospitalière
- ☞ un rapport concernant la population territoriale
- ☞ un rapport concernant la population des Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS)

Chaque rapport comporte les données issues d'un échantillon représentatif de collectivités.

Celles-ci ont été choisies en fonction du contexte (Territorial, Hospitalier et SDIS), de leur type et de leur taille.

Le service statistique utilise deux notions pour élaborer le présent document à partir de deux bases informatiques de gestion :

- Les déclarations individuelles des cotisations (DI) transmises par les employeurs permettent de connaître le nombre de cotisants, ce qui constitue la mesure la plus proche de la réalité financière du régime.
- Le système informatique d'affiliation des agents, qui permet de connaître le nombre d'actifs, à partir de la saisie de la déclaration individuelle d'affiliation.

Remarque concernant les données externes

L'apport des données externes (assureur) constitue la seconde source d'alimentation de la BND. Le niveau de détail des données est plus limité que dans Prorisq. Il permet d'alimenter les tableaux généraux.

Certains tableaux ne sont renseignés qu'au premier niveau (le niveau 2 étant le niveau le plus fin).

Les données ne comportent pas d'indications pour les accidents de trajet ni pour les maladies professionnelles.

Globalement les données pour les maladies professionnelles étant peu nombreuses, seuls les tableaux généraux sont présentés.

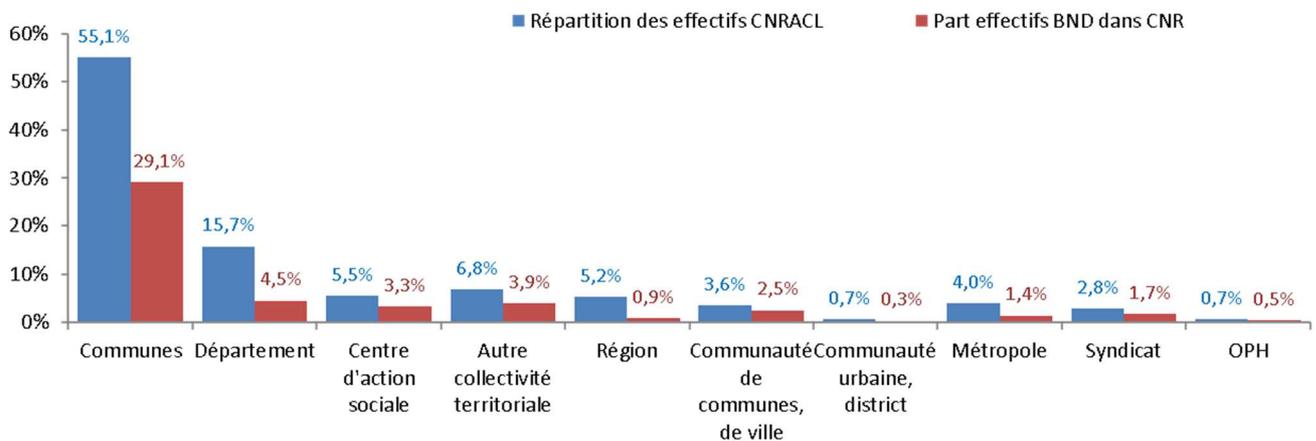
1 L'ÉCHANTILLON 2017 REPRÉSENTE 48 % DE LA POPULATION ACTIVE TERRITORIALE DE LA CNRACL

Qui **sont**-ils ?

Depuis plusieurs années, la Caisse des dépôts collecte des informations concernant les accidents et maladies professionnelles sur un périmètre de collectivités utilisatrices de l'outil PRORISQ ou alimentant la BND. Pour l'année 2017, ce périmètre représente 48,2 % de la population active territoriale de la CNRACL (*hors SDIS*).

| Type de collectivités | EFFECTIFS CNRACL | | | PERIMETRE BND | | | % de couverture |
|----------------------------------|------------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|
| | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total | |
| Communes 1 à 50 agents | 68 979 | 93 855 | 162 834 | 40 866 | 54 754 | 95 619 | 58,7% |
| Communes 51 à 250 agents | 78 736 | 104 388 | 183 124 | 51 988 | 69 303 | 121 291 | 66,2% |
| Communes 251 à 500 agents | 45 401 | 64 274 | 109 675 | 23 481 | 33 097 | 56 578 | 51,6% |
| Communes 501 agents et plus | 143 092 | 200 714 | 343 806 | 63 577 | 85 551 | 149 128 | 43,4% |
| Département | 79 887 | 147 692 | 227 579 | 22 124 | 43 219 | 65 342 | 28,7% |
| Centre d'action sociale | 9 753 | 70 708 | 80 461 | 5 761 | 41 435 | 47 196 | 58,7% |
| Autre collectivité territoriale | 45 315 | 52 921 | 98 236 | 26 116 | 31 128 | 57 244 | 58,3% |
| Région | 30 828 | 44 374 | 75 202 | 5 206 | 8 561 | 13 766 | 18,3% |
| Communauté de communes, de ville | 20 687 | 30 994 | 51 681 | 14 702 | 21 702 | 36 404 | 70,4% |
| Communauté urbaine, district | 6 038 | 3 777 | 9 815 | 2 876 | 2 067 | 4 942 | 50,4% |
| Métropoles | 35 140 | 22 671 | 57 811 | 13 740 | 7 084 | 20 824 | 36,0% |
| Syndicat | 20 961 | 19 511 | 40 471 | 13 146 | 11 013 | 24 159 | 59,7% |
| OPH | 5 467 | 5 065 | 10 532 | 3 535 | 3 293 | 6 828 | 64,8% |
| TOTAL | 590 282 | 860 943 | 1 451 225 | 287 118 | 412 205 | 699 323 | 48,2% |

Dans la BND les communes représentent 60,6 % des actifs de BND.



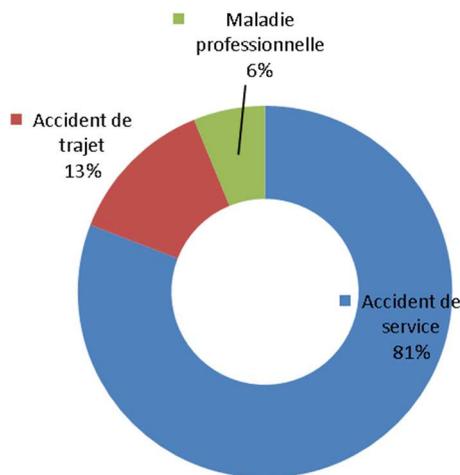
2 UNE SINISTRALITÉ DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE 2017 DE 6,9 %

2.1 Quelques chiffres

| | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------------|-------|
| Nombre d'agents | 699 323 | Périmètre couvert BND | 48,2% |
| Nombre d'événements | 48 211 | Taux de sinistralité | 6,9% |
| <i>Part avec arrêt</i> | <i>65,8%</i> | Indice de fréquence | 45,4 |
| Nombre de jours d'arrêt | 1 596 977 | Taux de fréquence | 28,2 |
| Moyenne de jours d'arrêt | 50,3 | Taux de gravité | 1,4 |

2.2 Les accidents de service les plus nombreux

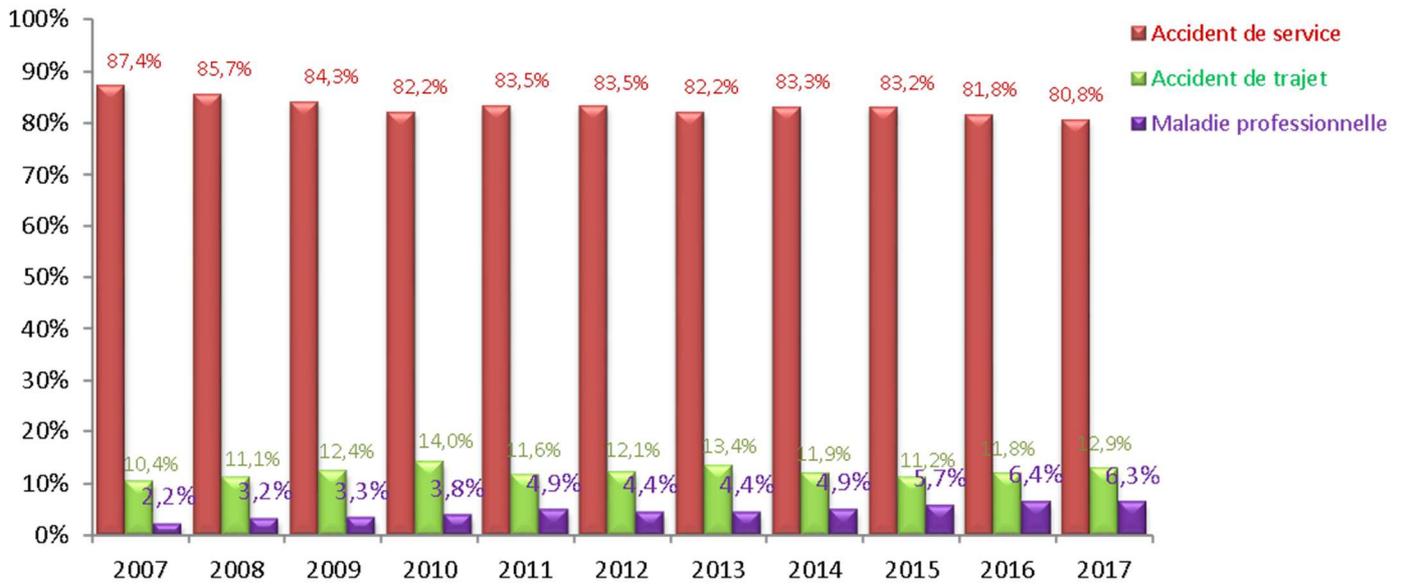
| Type événement | EVENEMENTS | | | Jours d'arrêt | | Taux de sinistralité |
|-------------------------|---------------|---------------|--------------|------------------|-------------|----------------------|
| | Total | avec arrêt | en % | Jours | Moy. | |
| Accident de service | 38 939 | 25 404 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 | 5,6% |
| Accident de trajet | 6 241 | 4 351 | 69,7% | 193 497 | 44,5 | 0,9% |
| Maladie professionnelle | 2 977 | 1 957 | 65,7% | 290 678 | 148,5 | 0,4% |
| Autres maladies | 54 | 30 | 55,6% | 2 947 | 98,2 | 0,0% |
| Total général | 48 211 | 31 742 | 65,8% | 1 596 977 | 50,3 | 6,9% |



Les accidents de service sont les plus nombreux et représentent 81 % des événements.

Hormis les maladies professionnelles qui entraînent une moyenne de jours d'arrêt importante les accidents de trajet entraînent 44,5 jours en moyenne d'arrêt avec plus de 193 000 journées perdues.

2.3 Evolution des événements : Depuis 2007, les accidents de service sont prédominants



2.4 Evolution des indicateurs

| TAUX DE SINISTRALITE | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Accident de service | 6,1% | 7,2% | 6,7% | 6,4% | 6,9% | 6,9% | 5,8% | 5,6% |
| Accident de trajet | 1,0% | 1,0% | 1,0% | 1,0% | 1,0% | 0,9% | 0,8% | 0,9% |
| Maladie professionnelle | 0,3% | 0,4% | 0,4% | 0,3% | 0,4% | 0,5% | 0,4% | 0,4% |
| TAUX DE FREQUENCE | | | | | | | | |
| Accident de service | 24,9 | 29,9 | 28,0 | 26,5 | 28,3 | 27,7 | 23,5 | 22,6 |
| Accident de trajet | 4,3 | 4,3 | 4,2 | 4,5 | 4,2 | 4,0 | 3,6 | 3,9 |
| Maladie professionnelle | 1,3 | 1,9 | 1,5 | 1,4 | 1,7 | 1,9 | 1,7 | 1,7 |
| INDICE DE FREQUENCE | | | | | | | | |
| Accident de service | 40,1 | 48,1 | 44,9 | 42,6 | 45,4 | 44,5 | 37,8 | 36,3 |
| Accident de trajet | 6,9 | 6,9 | 6,8 | 7,2 | 6,8 | 6,4 | 5,8 | 6,2 |
| Maladie professionnelle | 2,0 | 3,0 | 2,3 | 2,3 | 2,8 | 3,1 | 2,8 | 2,8 |
| TAUX DE GRAVITE | | | | | | | | |
| Accident de service | 1,0 | 1,1 | 1,0 | 1,1 | 1,1 | 1,2 | 1,0 | 1,0 |
| Accident de trajet | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 | 0,2 |
| Maladie professionnelle | 0,3 | 0,3 | 0,2 | 0,2 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |

Dans l'ensemble les indicateurs sont stables en 2017.

2.5 Répartition des événements selon le type de collectivité

| Type de collectivités | EFFECTIFS CNRACL | PERIMETRE BND | % de couverture | Nombre d'événements | Part avec arrêt | Jours d'arrêt | Moyenne jours d'arrêt |
|----------------------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|------------------|-----------------------|
| Communes | 799 438 | 422 617 | 52,9% | 32093 | 66,8% | 1061601 | 49,5 |
| Département | 227 579 | 65 342 | 28,7% | 3482 | 63,0% | 106449 | 48,5 |
| Centre d'action sociale | 80 461 | 47 196 | 58,7% | 3270 | 63,3% | 125756 | 60,8 |
| Autre collectivité territoriale | 98 236 | 57 244 | 58,3% | 3352 | 62,6% | 101750 | 48,5 |
| Region | 75 202 | 13 766 | 18,3% | 615 | 70,4% | 24842 | 57,4 |
| Communauté de communes, de ville | 51 681 | 36 404 | 70,4% | 1700 | 62,7% | 55265 | 51,8 |
| Communauté urbaine, district | 9 815 | 4 942 | 50,4% | 161 | 72,0% | 5880 | 50,7 |
| Métropole | 57 811 | 20 824 | 36,0% | 1425 | 67,9% | 50302 | 52,0 |
| Syndicat | 40 471 | 24 159 | 59,7% | 1687 | 65,1% | 50136 | 45,6 |
| OPH | 10 532 | 6 828 | 64,8% | 426 | 60,8% | 14996 | 57,9 |
| TOTAL | 1 451 225 | 699 323 | 48,2% | 48 211 | 65,8% | 1 596 977 | 50,3 |

66,6 % des évènements ont lieu dans les communes alors qu'elles représentent 60,4% des effectifs.

| Type de collectivités | Taux de sinistralité | Taux de fréquence | Indice de fréquence | Taux de gravité |
|------------------------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-----------------|
| Communes | 7,6% | 31,6 | 50,7 | 1,6 |
| Départements | 5,3% | 20,9 | 33,6 | 1,0 |
| Centres d'action sociale | 6,9% | 27,3 | 43,9 | 1,7 |
| Autres collectivités territoriales | 5,9% | 22,8 | 36,6 | 1,1 |
| Régions | 4,5% | 19,6 | 31,5 | 1,1 |
| Communautés de communes, de ville | 4,7% | 18,2 | 29,3 | 0,9 |
| Communautés urbaines, districts | 3,3% | 14,6 | 23,5 | 0,7 |
| Métropoles | 6,8% | 28,9 | 46,5 | 1,5 |
| Syndicat | 7,0% | 28,3 | 45,5 | 1,3 |
| OPH | 6,2% | 23,6 | 37,9 | 1,4 |
| TOTAL | 6,9% | 28,2 | 45,4 | 1,4 |

Les communes ont les taux de sinistralité les plus élevés, mais stable par rapport à 2016.

2.6 Répartition selon la taille des collectivités

| effectif des collectivités | EFFECTIFS CNRACL | PERIMETRE BND | % de couverture | Nombre d'événements | Part avec arrêt | Jours d'arrêt | Moyenne jours d'arrêt |
|----------------------------|------------------|----------------|-----------------|---------------------|-----------------|------------------|-----------------------|
| De 1 à 49 agents | 243 357 | 140 813 | 57,9% | 8678 | 64,4% | 300521 | 53,7 |
| De 50 à 249 agents | 287 829 | 194 777 | 67,7% | 12959 | 63,7% | 429361 | 52,0 |
| De 250 à 499 agents | 150 939 | 80 311 | 53,2% | 5648 | 65,4% | 186839 | 50,6 |
| 500 agents ou plus | 769 101 | 283 422 | 36,9% | 20926 | 67,9% | 680256 | 47,9 |
| TOTAL | 1 451 226 | 699 323 | 48,2% | 48 211 | 65,8% | 1 596 977 | 50,3 |

| Type de collectivités | Taux de sinistralité | Taux de fréquence | Indice de fréquence | Taux de gravité |
|-----------------------|----------------------|-------------------|---------------------|-----------------|
| De 1 à 49 agents | 6,2% | 24,7 | 39,7 | 1,3 |
| De 50 à 249 agents | 6,7% | 26,4 | 42,4 | 1,4 |
| De 250 à 499 agents | 7,0% | 28,6 | 46,0 | 1,4 |
| 500 agents ou plus | 7,4% | 31,2 | 50,1 | 1,5 |
| TOTAL | 6,9% | 28,2 | 45,4 | 1,4 |

Les collectivités les plus grandes, ayant plus de 500 agents ont le taux de sinistralité le plus élevé (7,4 %)

| Type collectivité et Type événement | | Nombre d'événements | Part avec arrêt | Jours d'arrêt | Moyenne jours d'arrêt | Taux de sinistralité |
|-------------------------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|------------------|-----------------------|----------------------|
| Communes | Accident de service | 26 040 | 66,3% | 748 578 | 43,4 | 6,2% |
| | Accident de trajet | 4 097 | 71,4% | 133 176 | 45,5 | 1,0% |
| | Maladie professionnelle | 1 931 | 64,8% | 179 349 | | 0,5% |
| | Autre maladie | 25 | 40,0% | 498 | 49,8 | 0,0% |
| | Total | 32 093 | 66,8% | 1 061 601 | 49,5 | 7,6% |
| Département | Accident de service | 2 619 | 62,1% | 63 760 | 39,2 | 4,0% |
| | Accident de trajet | 597 | 63,7% | 15 530 | 40,9 | 0,9% |
| | Maladie professionnelle | 257 | 69,6% | 25 326 | 141,5 | 0,4% |
| | Autre maladie | 9 | 88,9% | 1 833 | | 0,0% |
| | Total | 3 482 | 63,0% | 106 449 | 48,5 | 5,3% |
| Centre d'action sociale | Accident de service | 2 587 | 62,8% | 86 558 | 53,3 | 5,5% |
| | Accident de trajet | 380 | 66,8% | 9 286 | 36,6 | 0,8% |
| | Maladie professionnelle | 289 | 62,3% | 29 325 | 162,9 | 0,6% |
| | Autre maladie | 14 | 78,6% | 587 | | 0,0% |
| | Total | 3 270 | 63,3% | 125 756 | 60,8 | 6,9% |
| Autre collectivité territoriale | Accident de service | 2 726 | 62,0% | 70 571 | 41,7 | 4,8% |
| | Accident de trajet | 469 | 63,8% | 12 445 | 41,6 | 0,8% |
| | Maladie professionnelle | 157 | 68,2% | 18 734 | 175,1 | 0,3% |
| | Autre maladie | 0 | | 0 | | 0,0% |
| | Total | 3 352 | 62,6% | 101 750 | 48,5 | 5,9% |
| Region | Accident de service | 457 | 66,5% | 12 031 | 39,6 | 3,3% |
| | Accident de trajet | 94 | 85,1% | 5 704 | 71,3 | 0,7% |
| | Maladie professionnelle | 64 | 76,6% | 7 107 | 145,0 | 0,5% |
| | Autre maladie | 0 | | 0 | | 0,0% |
| | Total | 615 | 70,4% | 24 842 | 57,4 | 4,5% |
| Communauté de communes, de ville | Accident de service | 1 455 | 62,7% | 40 025 | 43,9 | 4,0% |
| | Accident de trajet | 153 | 57,5% | 4 600 | 52,3 | 0,4% |
| | Maladie professionnelle | 92 | 71,7% | 10 640 | 161,2 | 0,3% |
| | Autre maladie | 0 | | 0 | | 0,0% |
| | Total | 1 700 | 62,7% | 55 265 | 51,8 | 4,7% |
| Communauté urbaine, district | Accident de service | 132 | 75,8% | 4 504 | 45,0 | 2,7% |
| | Accident de trajet | 24 | 50,0% | 452 | 37,7 | 0,5% |
| | Maladie professionnelle | 5 | 80,0% | 924 | 231,0 | 0,1% |
| | Autre maladie | 0 | | 0 | | 0,0% |
| | Total | 161 | 72,0% | 5 880 | 50,7 | 3,3% |
| Métropole | Accident de service | 1 108 | 67,5% | 32 728 | 43,8 | 5,3% |
| | Accident de trajet | 218 | 71,1% | 7 314 | 47,2 | 1,0% |
| | Maladie professionnelle | 93 | 68,8% | 10 231 | 159,9 | 0,4% |
| | Autre maladie | 6 | 16,7% | 29 | | 0,0% |
| | Total | 1 425 | 67,9% | 50 302 | 52,0 | 6,8% |
| OPH | Accident de service | 1 462 | 64,0% | 40 743 | 43,6 | 6,1% |
| | Accident de trajet | 156 | 77,6% | 3 253 | 26,9 | 0,6% |
| | Maladie professionnelle | 69 | 62,3% | 6 140 | 142,8 | 0,3% |
| | Autre maladie | 0 | | 0 | | 0,0% |
| | Total | 1 687 | 65,1% | 50 136 | 45,6 | 7,0% |
| Syndicat | Accident de service | 353 | 59,2% | 10 357 | 49,6 | 5,2% |
| | Accident de trajet | 53 | 69,8% | 1 737 | 46,9 | 0,8% |
| | Maladie professionnelle | 20 | 65,0% | 2 902 | 223,2 | 0,3% |
| | Autre maladie | 0 | | 0 | | 0,0% |
| | Total | 426 | 60,8% | 14 996 | 57,9 | 6,2% |
| TOTAL GENERAL | | 48 211 | 65,8% | 1 596 977 | 50,3 | 6,9% |

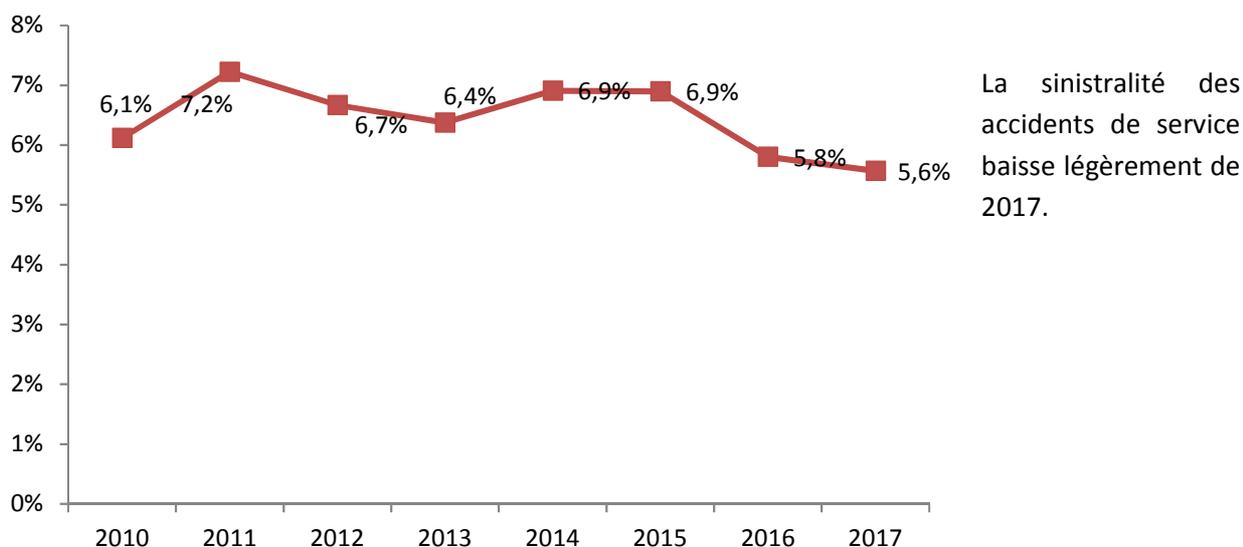
3 LES ACCIDENTS DE SERVICE DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2017

3.1 Quelques chiffres sur les accidents de service

| | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------------|-------|
| Nombre d'agents | 699 323 | Périmètre couvert BND | 48,2% |
| Nombre d'événements | 38 939 | Taux de sinistralité | 5,6% |
| <i>Part avec arrêt</i> | <i>65,2%</i> | Indice de fréquence | 36,3 |
| Nombre de jours d'arrêt | 1 109 855 | Taux de fréquence | 22,6 |
| Moyenne de jours d'arrêt | 43,7 | Taux de gravité | 1,0 |

Le taux de gravité d'un accident de service avec arrêt correspond au nombre de journées perdues (arrêts de travail) pour 1 000 heures travaillées. Les heures travaillées sont déterminées à partir notamment de la durée hebdomadaire du travail et du nombre d'agents (référence 1 607 h).

3.2 Evolution du taux de sinistralité des accidents de service



3.3 Répartition par sexe

| | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|--------------|---------------|------------------------|------------------|----------------|
| | Nombre | <i>part avec arrêt</i> | jours | <i>Moyenne</i> |
| Homme | 20 932 | 68,2% | 601 032 | 42,1 |
| Femme | 18 007 | 61,8% | 508 823 | 45,7 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

53,8 % des accidents de service concernent les hommes. En revanche les femmes ont une moyenne de jours d'arrêt plus élevée.

3.4 Répartition par tranche d'âge au moment de l'accident

| Tranche d'âge | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|-----------------|---------------|-----------------|------------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| moins de 30 ans | 2 715 | 66,1% | 53 990 | 30,1 |
| 30-34 ans | 3 055 | 65,7% | 71 070 | 35,4 |
| 35-39 ans | 4 018 | 65,0% | 99 534 | 38,1 |
| 40-44 ans | 5 552 | 65,4% | 154 690 | 42,6 |
| 45-49 ans | 6 977 | 65,1% | 200 507 | 44,1 |
| 50-54 ans | 7 861 | 65,0% | 240 842 | 47,1 |
| 55-59 ans | 6 461 | 64,4% | 201 864 | 48,5 |
| plus de 60 ans | 2 006 | 65,7% | 71 026 | 53,9 |
| Non précisé | 294 | 76,2% | 16 332 | 72,9 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

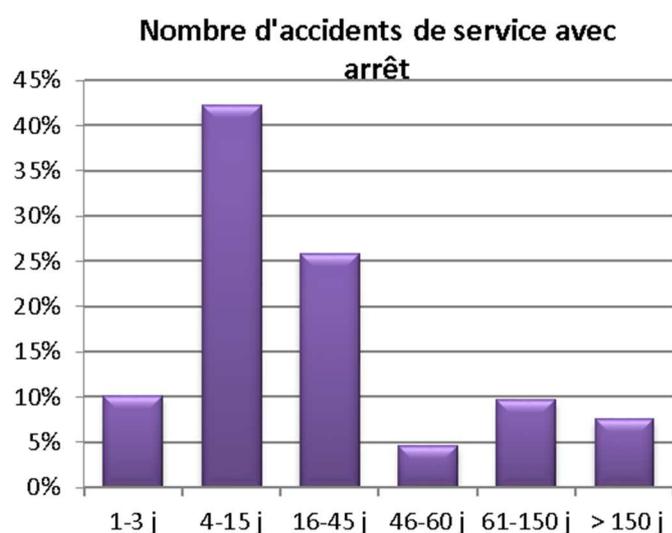
La tranche d'âge la plus touchée par les accidents de service est celle des 50-54 ans

3.5 Répartition par tranche durée d'arrêt

| Accident de service | 1-3 j | 4 - 15 j | 16 - 45 j | 46 - 90 j | 91 - 150 j | > 150 j | Total général |
|--------------------------------------|-------|----------|-----------|-----------|------------|---------|------------------|
| Nombre d'événements | 2 564 | 10 724 | 6 547 | 1 187 | 2 460 | 1 922 | 25 404 |
| Jours d'arrêt associés | 5 392 | 93 303 | 173 124 | 62 189 | 234 315 | 541 532 | 1 109 855 |
| Moy. Jours d'arrêt | 2,1 | 8,7 | 26,4 | 52,4 | 95,3 | 281,8 | 43,7 |
| Coût moyen en € par tranche d'arrêt* | 242 | 406 | 1 315 | 3 598 | 6 579 | 24 663 | |

* Coût moyen à titre indicatif. Source : <http://www.ameli.fr>
Arrêté du 23 novembre 2016 ; référence activités services 2CTNI

La tranche de 4-15 jours d'arrêt comptabilise 42,2 % des accidents de service avec arrêt. La moyenne des jours d'arrêt de cette classe est de 8,7 jours.



3.6 Répartition par filière

| Filière | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|---------------------------------|---------------|-----------------|------------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| NON PRECISE | 23 698 | 64,3% | 714 273 | 46,9 |
| FILIERE TECHNIQUE | 10 240 | 70,1% | 282 204 | 39,3 |
| FILIERE ADMINISTRATIVE | 1 190 | 51,8% | 23 903 | 38,8 |
| FILIERE SOCIALE | 1 186 | 64,2% | 32 498 | 42,7 |
| FILIERE MEDICO-SOCIALE | 1 118 | 62,6% | 21 797 | 31,1 |
| FILIERE ANIMATION | 509 | 60,9% | 11 841 | 38,2 |
| FILIERE POLICE MUNICIPALE | 333 | 55,9% | 9 028 | 48,5 |
| FILIERE CULTURELLE | 252 | 56,3% | 4 919 | 34,6 |
| FILIERE INCENDIE ET SECOURS | 144 | 68,8% | 4 953 | 50,0 |
| FILIERE SPORTIVE | 129 | 64,3% | 3 200 | 38,6 |
| AUTRES | 37 | 81,1% | 277 | 9,2 |
| AUTRE PERSONNEL | 27 | 81,5% | 334 | 15,2 |
| FILIERE MEDICO-TECHNIQUE | 24 | 41,7% | 119 | 11,9 |
| HORS FILIERES PRECEDENTES | 23 | 69,6% | 148 | 9,3 |
| FILIERE SOCIALE, MEDICO-SOCIALE | 21 | 61,9% | 343 | 26,4 |
| MEDICAUX HOSPITALIERS | 8 | 12,5% | 18 | 18,0 |
| Total général | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

La filière technique (hors non codés) représente 67,2%.

Les filières ne sont renseignées que dans 39,9% des cas, en progression, seulement 30% en 2015.

3.7 Répartition par tranche horaire

| tranche horaire | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|-----------------|---------------|-----------------|------------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| 0h à 2h | 114 | 64,9% | 3 610 | 48,8 |
| 2h à 4h | 78 | 61,5% | 1 766 | 36,8 |
| 4h à 6h | 281 | 73,7% | 12 596 | 60,9 |
| 6h à 8h | 2 723 | 72,5% | 96 598 | 48,9 |
| 8h à 10h | 8 038 | 67,2% | 219 758 | 40,7 |
| 10h à 12h | 10 498 | 65,5% | 287 674 | 41,9 |
| 12h à 14h | 3 868 | 63,6% | 100 252 | 40,8 |
| 14h à 16h | 6 057 | 62,9% | 175 478 | 46,1 |
| 16h à 18h | 3 750 | 60,3% | 99 671 | 44,1 |
| 18h à 20h | 1 108 | 65,6% | 32 988 | 45,4 |
| 20h à 22h | 366 | 64,5% | 13 182 | 55,9 |
| 22h à 0h | 209 | 67,0% | 4 936 | 35,3 |
| non précisée | 1 849 | 64,6% | 61 346 | 51,3 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

28,3 % des accidents de service (hors non précisé) se sont produits entre 10h et 12h du matin.

La tranche 8h-12h regroupe 50 % des accidents, suivie d'un creux entre 12h et 14h puis un second maximum entre 14h et 16h

3.8 Répartition par mois et jour

C'est au cours des mois d'août et décembre qu'il y a eu le moins de déclarations d'accident. Il s'agit d'une période de vacances et la présence dans la collectivité est moins dense.

| Mois Evènement | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|-------------------|---------------|------------------------|------------------|----------------|
| | Nombre | <i>part avec arrêt</i> | jours | <i>Moyenne</i> |
| Janvier | 3 851 | 66,2% | 137 909 | 54,1 |
| Février | 3 152 | 66,0% | 92 790 | 44,6 |
| Mars | 4 058 | 66,7% | 119 351 | 44,1 |
| Avril | 2 715 | 66,7% | 91 103 | 50,3 |
| Mai | 3 296 | 65,8% | 94 277 | 43,4 |
| Juin | 3 859 | 64,2% | 95 255 | 38,4 |
| Juillet | 2 855 | 61,3% | 73 609 | 42,1 |
| Août | 2 141 | 63,1% | 55 567 | 41,1 |
| Septembre | 3 436 | 66,3% | 103 541 | 45,4 |
| Octobre | 3 482 | 65,9% | 95 339 | 41,5 |
| Novembre | 3 449 | 65,3% | 87 290 | 38,7 |
| Décembre | 2 645 | 63,4% | 63 824 | 38,1 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

Le lundi et le mardi sont les jours les plus accidentogènes et le vendredi le moins (*hormis les week-ends*). Ce constat est peut-être dû au fait que depuis la mise en place des RTT, la présence des agents est plus importante en début de semaine que le vendredi.

| Jour Evènement | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|-------------------|---------------|------------------------|------------------|----------------|
| | Nombre | <i>part avec arrêt</i> | jours | <i>Moyenne</i> |
| Dimanche | 852 | 66,9% | 21 968 | 38,5 |
| Lundi | 8 128 | 69,0% | 243 135 | 43,4 |
| Mardi | 8 227 | 65,6% | 230 020 | 42,7 |
| Mercredi | 6 964 | 64,4% | 194 958 | 43,4 |
| Jeudi | 7 520 | 64,9% | 206 631 | 42,4 |
| Vendredi | 6 088 | 60,8% | 172 901 | 46,7 |
| Samedi | 1 160 | 66,5% | 40 242 | 52,2 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

3.9 Répartition par ancienneté¹

| Ancienneté | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|----------------|---------------|-----------------|------------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| moins de 5 ans | 9 197 | 64,5% | 240 325 | 40,5 |
| 5 à 10 ans | 8 227 | 64,8% | 230 637 | 43,3 |
| 10 à 15 ans | 7 185 | 66,9% | 210 048 | 43,7 |
| plus de 15 ans | 13 428 | 65,6% | 407 475 | 46,2 |
| non précisée | 902 | 58,0% | 21 370 | 40,9 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

Les agents ayant une ancienneté de plus de 15 ans ont le plus d'accidents de service.

3.10 Répartition par nature des lésions

| Nature des lésions | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|--|---------------|-----------------|------------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| CONTUSION, HEMATOME | 12 957 | 58,4% | 287 127 | 38,0 |
| ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, ETC.) | 7 563 | 76,4% | 270 985 | 46,9 |
| PLAIE | 3 695 | 52,4% | 40 274 | 20,8 |
| DOULEURS, LUMBAGO | 3 331 | 85,1% | 104 183 | 36,7 |
| DECHIRURE MUSCULAIRE | 2 759 | 78,2% | 114 260 | 53,0 |
| AUTRE NATURE DE LESION | 2 165 | 65,5% | 89 209 | 63,0 |
| FRACTURE | 1 293 | 85,2% | 100 759 | 91,5 |
| PIQURE | 816 | 31,1% | 2 673 | 10,5 |
| PRESENCE DE CORPS ETRANGERS | 778 | 32,5% | 2 188 | 8,6 |
| BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE | 592 | 43,8% | 4 553 | 17,6 |
| COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE | 373 | 76,1% | 15 940 | 56,1 |
| HERNIE | 363 | 85,4% | 20 647 | 66,6 |
| REACTION ALLERGIQUE OU INFLAMMATOIRE CUTANEE OU MUQUEUSE | 312 | 43,9% | 2 708 | 19,8 |
| CHOC TRAUMATIQUE | 308 | 69,8% | 8 070 | 37,5 |
| LESIONS DE NATURE MULTIPLE | 299 | 62,9% | 11 680 | 62,1 |
| AMPUTATION | 286 | 62,9% | 7 984 | 44,4 |
| LESIONS INTERNES | 236 | 64,4% | 9 414 | 61,9 |
| LUXATION | 135 | 78,5% | 5 354 | 50,5 |
| CHOC CONSECUTIFS A AGRESSION, MENACE | 131 | 51,9% | 3 255 | 47,9 |
| INTOXICATION PAR INGESTION, PAR INHALATION, PAR VOIE PERCUTANEE | 122 | 33,6% | 1 559 | 38,0 |
| (vide) | 116 | 28,4% | 917 | 27,8 |
| TROUBLES VISUELS | 105 | 33,3% | 1 324 | 37,8 |
| LESIONS NERVEUSES | 76 | 76,3% | 3 823 | 65,9 |
| MORSURE | 53 | 26,4% | 333 | 23,8 |
| TROUBLES AUDITIFS | 20 | 50,0% | 252 | 25,2 |
| ELECTRISATION, ELECTROCUTION | 19 | 31,6% | 261 | 43,5 |
| DERMITE | 14 | 78,6% | 111 | 10,1 |
| LESION POTENTIELLEMENT INFECTIEUSE DUE AU PRODUIT BIOLOGIQUE | 13 | 7,7% | 6 | 6,0 |
| ASPHYXIE | 9 | 22,2% | 6 | 3,0 |
| Total général | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

Les lésions 'contusions, hématomes' sont les plus nombreuses (33,3 %) et ont entraîné une moyenne de jours d'arrêt de 38 jours soit 287 127 journées perdues.

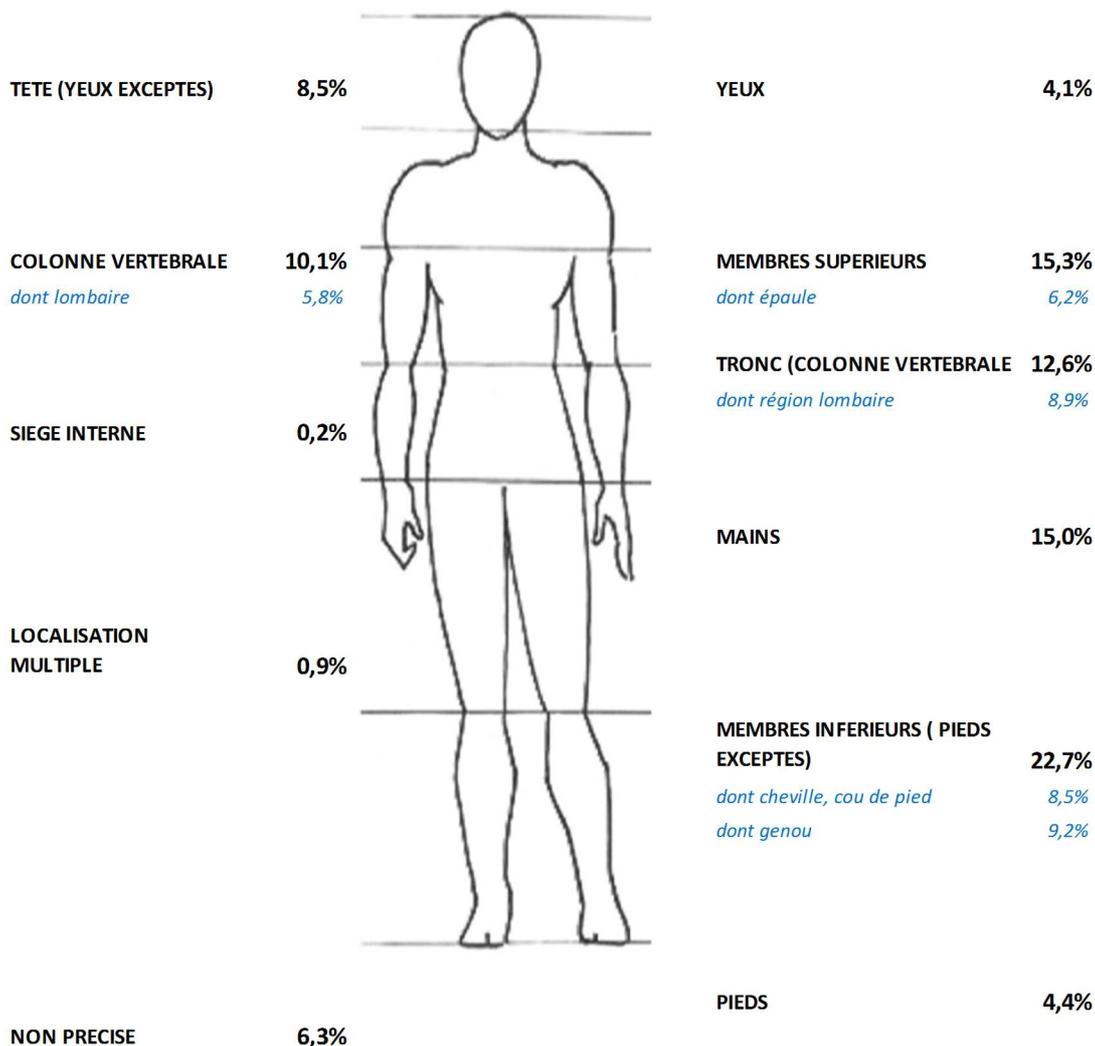
¹ La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse.

3.11 Répartition par siège des lésions et parties du corps les plus impactées

| Siège des lésions | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|--------------------------------------|---------------|-----------------|------------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| MEMBRES INFERIEURS (PIEDS EXCEPTES) | 8 831 | 70,2% | 287 176 | 46,4 |
| MEMBRES SUPERIEURS | 5 946 | 68,3% | 270 684 | 66,6 |
| MAINS | 5 839 | 58,1% | 99 921 | 29,5 |
| TRONC (COLONNE VERTEBRALE EXCEPTEE) | 4 902 | 77,1% | 147 962 | 39,1 |
| COLONNE VERTEBRALE | 3 923 | 79,3% | 116 750 | 37,6 |
| TETE (YEUX EXCEPTES) | 3 327 | 48,6% | 73 979 | 45,8 |
| NON PRECISE | 2 434 | 53,7% | 58 474 | 44,7 |
| PIEDS | 1 715 | 66,5% | 39 296 | 34,4 |
| YEUX | 1 590 | 33,5% | 5 302 | 10,0 |
| LOCALISATION MULTIPLE | 368 | 60,6% | 8 354 | 37,5 |
| SIEGE INTERNE | 64 | 71,9% | 1 957 | 42,5 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

Les accidents de service touchent les membres inférieurs et tout particulièrement les chevilles, cou de pied et les genoux.

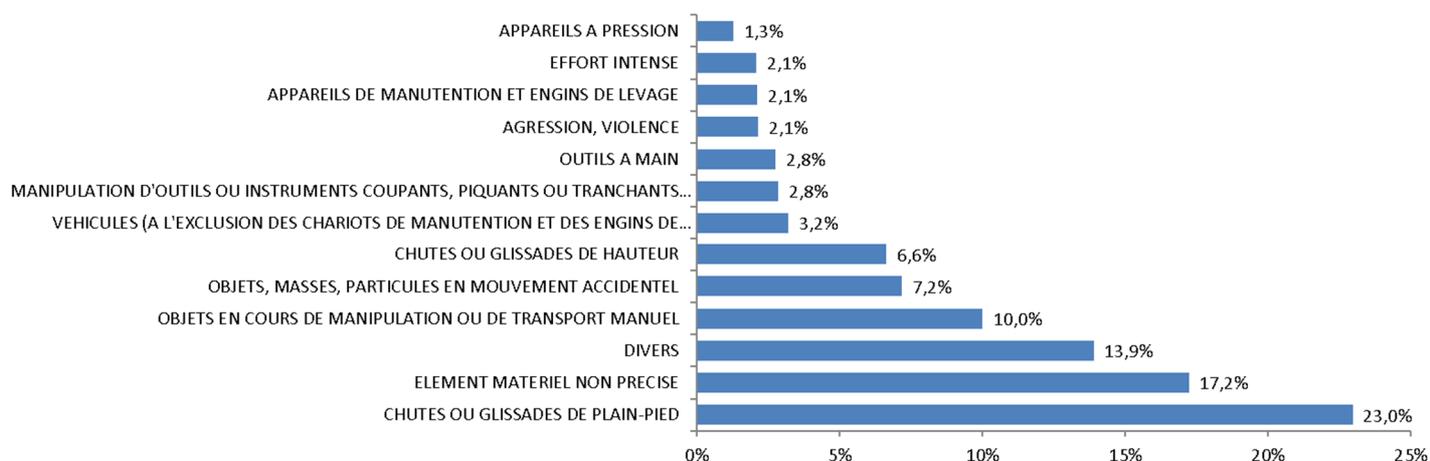
La région lombaire (tronc et colonne vertébrale) est la partie du corps la plus touchée.



3.12 Répartition par élément matériel

| ELEMENT MATERIEL | EVENEMENTS | | | JOURS D'ARRET | |
|---|--------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | avec arrêt | Part avec arrêt | Jours d'arrêt | Moyenne |
| CHUTES OU GLISSADES DE PLAIN-PIED | 8948 | 5960 | 66,6% | 300847 | 50,5 |
| ELEMENT MATERIEL NON PRECISE | 6716 | 4894 | 72,9% | 216363 | 44,2 |
| DIVERS | 5419 | 3350 | 61,8% | 158676 | 47,4 |
| OBJETS EN COURS DE MANIPULATION OU DE TRANSPORT MANUEL | 3902 | 2775 | 71,1% | 109804 | 39,6 |
| OBJETS, MASSES, PARTICULES EN MOUVEMENT ACCIDENTEL | 2795 | 1568 | 56,1% | 51702 | 33,0 |
| CHUTES OU GLISSADES DE HAUTEUR | 2581 | 1863 | 72,2% | 98354 | 52,8 |
| VEHICULES (A L'EXCLUSION DES CHARIOTS DE MANUTENTION ET DES ENGS DE TERRASSEMENT) | 1257 | 818 | 65,1% | 38142 | 46,6 |
| MANIPULATION D'OUTILS OU INSTRUMENTS COUPANTS, PIQUANTS OU TRANCHANTS SOUILLES(SANG,URINE,PRODUIT BIOLOGIQUE,ETC) | 1108 | 567 | 51,2% | 13991 | 24,7 |
| OUTILS A MAIN | 1080 | 681 | 63,1% | 20220 | 29,7 |
| AGRESSION, VIOLENCE | 837 | 404 | 48,3% | 15517 | 38,4 |
| APPAREILS DE MANUTENTION ET ENGS DE LEVAGE | 826 | 525 | 63,6% | 20603 | 39,2 |
| EFFORT INTENSE | 813 | 648 | 79,7% | 27447 | 42,4 |
| APPAREILS A PRESSION | 505 | 178 | 35,2% | 1955 | 11,0 |
| VAPEURS, GAZ ET POUSSIERES DELETERES | 356 | 135 | 37,9% | 3526 | 26,1 |
| EFFORT LIE AU TRANSPORT/MANUTENTION DE PERSONNES | 336 | 256 | 76,2% | 9116 | 35,6 |
| APPAREILS OU USTENSILES METTANT EN OEUVRE DES PRODUITS CHAUDS, FOURS, ETUVES, APPAREILS DE CUISSON | 202 | 99 | 49,0% | 1805 | 18,2 |
| SPORT | 178 | 127 | 71,3% | 4054 | 31,9 |
| OUTILS MECANIQUES TENUS OU GUIDES A LA MAIN (MUS OU ALIMENTES ELECTRIQUEMENT, PNEUMATIQUES OU A AUTRE COMMANDE MECANIQUE) | 172 | 105 | 61,0% | 3708 | 35,3 |
| MACHINES A BOIS | 137 | 93 | 67,9% | 2654 | 28,5 |
| DIVERS /MORSURES /PIQURES | 115 | 37 | 32,2% | 440 | 11,9 |
| MACHINES A COUPER ET TRANCHER (AUTRES QUE SCIES), A DEROULER ET DEFIBRER | 104 | 54 | 51,9% | 1668 | 30,9 |
| ELECTRICITE | 71 | 31 | 43,7% | 731 | 23,6 |
| MATERIEL ET ENGS DE TERRASSEMENT ET TRAVAUX PUBLICS VOIRIE | 65 | 46 | 70,8% | 1726 | 37,5 |
| RAYONNEMENTS IONISANTS ET SUBSTANCES RADIOACTIVES (IRRADIATIONS BRUTALES SEULEMENT) | 56 | 23 | 41,1% | 801 | 34,8 |
| MATIERES COMBUSTIBLES EN FLAMME | 51 | 23 | 45,1% | 1386 | 60,3 |
| APPAREILS METTANT EN OEUVRE DES PRODUITS DANGEREUX OU PROJECTIONS LIQUIDES | 45 | 15 | 33,3% | 529 | 35,3 |
| 18 AUTRES ELEMENTS MATERIELS REGROUPES | 264 | 129 | 48,9% | 4090 | 31,7 |
| Total général | 38939 | 25404 | 65,2% | 1109855 | 43,7 |

Les 11 éléments matériels les plus fréquemment impliqués dans les accidents de service



Zoom sur les chutes : tous concernés



Très fréquentes et beaucoup moins anodines qu'on ne le pense, les glissades et chutes de plain-pied ou de hauteur peuvent avoir des conséquences lourdes. Cela dépend en partie de la dangerosité de l'environnement proche du travailleur. C'est la conjonction de plusieurs facteurs de risques qui rend une situation dangereuse...

Il est donc important de savoir les identifier afin d'aménager l'environnement et l'organisation du travail et de sécuriser l'agent.

Les chutes de plain-pied ou de hauteur représentent en 2017, 8 948 accidents de service dont 66,6% à l'origine d'un arrêt de travail.

Les statistiques montrent qu'un accident consécutif à une chute de plain-pied implique en moyenne 50,5 jours d'arrêt, et pour les chutes de hauteur 52,8 jours d'arrêt.

Si l'on additionne les chutes de plain-pied ou de hauteur, on obtient une moyenne de 51 jours d'arrêt, et 399 201 journées perdues. Elles représentent 34,4 % des accidents de service (hors 'divers').

3.13 Répartition par tâche exercée

| tâche exercée | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|--|---------------|-----------------|------------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| ENTRETIEN, NETTOYAGE, RANGEMENT ET VIE COURANTE | 7 793 | 67,0% | 248 206 | 47,5 |
| COORDINATION CONTROLE SURVEILLANCE ACCUEIL | 7 478 | 62,8% | 233 520 | 49,7 |
| AUTRES TACHES | 6 850 | 68,1% | 189 536 | 40,6 |
| TRAVAIL ADMINISTRATIF | 3 284 | 53,7% | 88 303 | 50,1 |
| RESTAURATION | 2 511 | 64,6% | 66 128 | 40,7 |
| COLLECTE DES ORDURES MENAGERES | 2 377 | 75,3% | 83 773 | 46,8 |
| PHASE ACTION | 1 468 | 67,9% | 34 965 | 35,1 |
| VOIRIE -CHANTIERS | 1 426 | 66,8% | 36 878 | 38,7 |
| ESPACES VERTS | 1 127 | 65,9% | 21 357 | 28,7 |
| SERVICES AUX PERSONNES - TRAVAIL SOCIAL | 1 081 | 65,3% | 26 777 | 37,9 |
| TRANSPORT - PORT DE MATERIEL - DEPLACEMENT | 676 | 68,3% | 15 070 | 32,6 |
| ACTIVITE PHYSIQUE ET SPORTIVE CASERNEMENT OU EXTER | 476 | 68,5% | 13 648 | 41,9 |
| 24 autres tâches exercées regroupées | 2 190 | 58,3% | 46 652 | 36,6 |
| NON PRECISEE | 202 | 89,1% | 5 042 | 28,0 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

La tâche 'entretien, nettoyage et rangement' entraîne le plus d'accidents de service avec 20,1 % des accidents de service (*hors tâche non précisée*).

3.14 Répartition par facteur potentiel

| facteur potentiel | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|------------------------|---------------|-----------------|------------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| DIVERS | 23 564 | 65,0% | 694 411 | 45,3 |
| (vide) | 5 354 | 63,5% | 155 219 | 45,7 |
| MAIN D'OEUVRE - HUMAIN | 4 305 | 69,0% | 112 592 | 37,9 |
| METHODE - ORGANISATION | 2 488 | 67,6% | 66 075 | 39,3 |
| MILIEU - ENVIRONNEMENT | 2 397 | 63,7% | 60 409 | 39,5 |
| MACHINE - MATERIEL | 701 | 59,8% | 17 060 | 40,7 |
| MANAGEMENT | 74 | 77,0% | 3 644 | 63,9 |
| MATIERE | 56 | 48,2% | 445 | 16,5 |
| Total | 38 939 | 65,2% | 1 109 855 | 43,7 |

Les facteurs potentiels restent encore très mal renseignés aujourd'hui, quoiqu'en progression par rapport à 2016 (74,3% contre 80 %).

4 LES ACCIDENTS DE TRAJET DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2017

4.1 Quelques chiffres sur les accidents de trajet

| | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------------|-------|
| Nombre d'agents | 699 323 | Périmètre couvert BND | 48,2% |
| Nombre d'événements | 6 241 | Taux de sinistralité | 0,9% |
| <i>Part avec arrêt</i> | <i>69,7%</i> | Indice de fréquence | 6,2 |
| Nombre de jours d'arrêt | 193 497 | Taux de fréquence | 3,9 |
| Moyenne de jours d'arrêt | 44,5 | Taux de gravité | 0,2 |

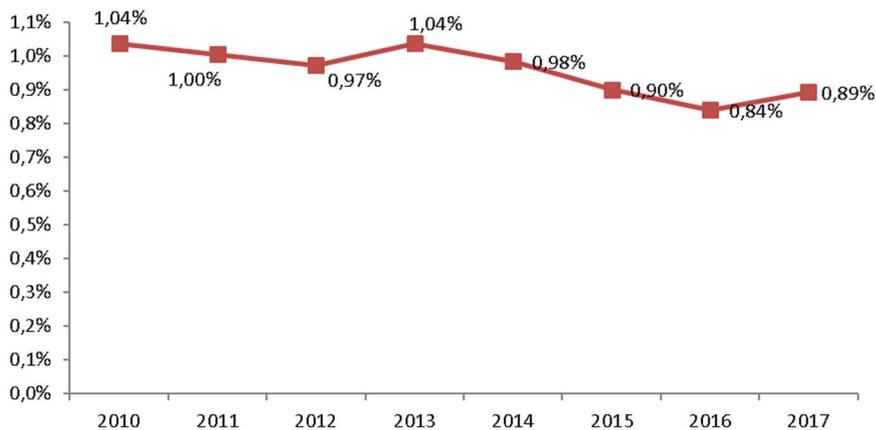
Le taux de gravité d'un accident de service avec arrêt correspond au nombre de journées perdues (arrêts de travail) pour 1 000 heures travaillées. Les heures travaillées sont déterminées à partir notamment de la durée hebdomadaire du travail et du nombre d'agents (*référence 1 607 h*).

L'indicateur n'est significatif que pour les accidents du service et non les accidents de trajet.

La référence au nombre d'heures travaillées n'est pas pertinente pour les accidents de trajet.

En effet, le risque n'est pas lié à la durée du travail, mais aux allers retours domicile/travail et éventuellement travail/lieu du repas. Le mode de transport utilisé, la distance domicile/travail, le fait de disposer d'un restaurant dans la collectivité ou non, de déjeuner sur place ou non, modifient grandement le risque encouru.

4.2 Evolution du taux de sinistralité des accidents de trajet



4.3 Répartition par sexe

| | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|--------------|--------------|------------------------|----------------|----------------|
| | Nombre | <i>part avec arrêt</i> | jours | <i>Moyenne</i> |
| Homme | 2 148 | 76,9% | 77 738 | 47,1 |
| Femme | 4 093 | 65,9% | 115 759 | 42,9 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

65,6 % des accidents de trajet concernent les femmes. La moyenne de jours d'arrêt est cependant plus élevée chez les hommes que chez les femmes (+ 4,2 jours).

4.4 Répartition par tranche d'âge au moment de l'accident

| Tranche d'âge | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|-----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| moins de 30 ans | 437 | 70,5% | 8 213 | 26,7 |
| 30-34 ans | 497 | 73,6% | 11 318 | 30,9 |
| 35-39 ans | 713 | 69,4% | 20 324 | 41,1 |
| 40-44 ans | 889 | 68,4% | 26 013 | 42,8 |
| 45-49 ans | 995 | 69,3% | 30 004 | 43,5 |
| 50-54 ans | 1 171 | 71,6% | 37 554 | 44,8 |
| 55-59 ans | 1 084 | 67,5% | 43 403 | 59,3 |
| plus de 60 ans | 430 | 67,7% | 15 718 | 54,0 |
| Non précisé | 25 | 88,0% | 950 | 43,2 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

Les accidents de trajet sont plus fréquents chez les 50-54 ans.

4.5 Répartition par tranche durée d'arrêt

| Accident de trajet | 1-3 j | 4 - 15 j | 16 - 45 j | 46 - 90 j | 91 - 150 j | > 150 j | Total général |
|--------------------------------------|-------|----------|-----------|-----------|------------|---------|----------------|
| Nombre d'événements | 593 | 1 651 | 1 094 | 185 | 494 | 334 | 4 351 |
| Jours d'arrêt associés | 1 191 | 14 193 | 29 453 | 9 746 | 46 479 | 92 435 | 193 497 |
| Moy. Jours d'arrêt | 2,0 | 8,6 | 26,9 | 52,7 | 94,1 | 276,8 | 44,5 |
| Coût moyen en € par tranche d'arrêt* | 242 | 406 | 1 315 | 3 598 | 6 579 | 24 663 | |

* Coût moyen à titre indicatif. Source : <http://www.ameli.fr>

La tranche 4-15 jours comptabilise 37,9 % des accidents de trajet avec arrêt soit une moyenne de 8,6 jours d'arrêt.

4.6 Répartition par filière

| Filière | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|---------------------------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| NON PRECISE | 3 556 | 70,5% | 116 677 | 46,5 |
| FILIERE TECHNIQUE | 1 031 | 76,4% | 38 979 | 49,5 |
| FILIERE ADMINISTRATIVE | 771 | 56,3% | 14 734 | 33,9 |
| FILIERE MEDICO-SOCIALE | 319 | 69,6% | 7 306 | 32,9 |
| FILIERE SOCIALE | 263 | 73,4% | 8 632 | 44,7 |
| FILIERE CULTURELLE | 111 | 65,8% | 2 158 | 29,6 |
| FILIERE ANIMATION | 102 | 70,6% | 2 027 | 28,2 |
| FILIERE POLICE MUNICIPALE | 34 | 76,5% | 595 | 22,9 |
| FILIERE SPORTIVE | 15 | 60,0% | 763 | 84,8 |
| HORS FILIERES PRECEDENTES | 12 | 66,7% | 347 | 43,4 |
| FILIERE INCENDIE ET SECOURS | 10 | 80,0% | 366 | 45,8 |
| FILIERE SOCIALE, MEDICO-SOCIALE | 6 | 83,3% | 599 | 119,8 |
| AUTRE PERSONNEL | 5 | 40,0% | 309 | 154,5 |
| AUTRES | 3 | 66,7% | 4 | 2,0 |
| FILIERE MEDICO-TECHNIQUE | 3 | 33,3% | 1 | 1,0 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

Les filières sont encore très mal renseignées aujourd'hui (57% non renseignées en 2017, 63 % en 2016).

La filière technique (hors non codés) représente 38,4 %.

4.7 Répartition par tranche horaire

| tranche horaire | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|-----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| 0h à 2h | 9 | 77,8% | 239 | 34,1 |
| 2h à 4h | 4 | 100,0% | 743 | 185,8 |
| 4h à 6h | 220 | 82,7% | 10 077 | 55,4 |
| 6h à 8h | 1 308 | 73,5% | 44 096 | 45,9 |
| 8h à 10h | 1 598 | 65,6% | 36 967 | 35,2 |
| 10h à 12h | 536 | 76,1% | 16 645 | 40,8 |
| 12h à 14h | 736 | 63,3% | 19 529 | 41,9 |
| 14h à 16h | 373 | 74,8% | 16 426 | 58,9 |
| 16h à 18h | 781 | 69,1% | 27 497 | 50,9 |
| 18h à 20h | 445 | 67,0% | 11 204 | 37,6 |
| 20h à 22h | 78 | 73,1% | 3 019 | 53,0 |
| 22h à 0h | 36 | 69,4% | 948 | 37,9 |
| non précisée | 117 | 64,1% | 6 107 | 81,4 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

46,6 % des accidents de trajet se sont produits entre 6h et 10 h.

4.8 Répartition par mois et jour

Durant les mois de juillet et août moins d'accidents de trajet se produisent. Il s'agit d'une période de vacances et la présence dans la collectivité est moins dense.

| Mois Evènement | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| Janvier | 986 | 69,2% | 35 884 | 52,6 |
| Février | 414 | 68,4% | 13 245 | 46,8 |
| Mars | 542 | 69,6% | 19 003 | 50,4 |
| Avril | 352 | 69,3% | 12 103 | 49,6 |
| Mai | 508 | 74,2% | 15 661 | 41,5 |
| Juin | 554 | 71,1% | 16 332 | 41,5 |
| Juillet | 369 | 67,5% | 10 502 | 42,2 |
| Août | 294 | 69,4% | 9 979 | 48,9 |
| Septembre | 536 | 68,7% | 16 677 | 45,3 |
| Octobre | 555 | 70,6% | 15 471 | 39,5 |
| Novembre | 570 | 72,8% | 15 616 | 37,6 |
| Décembre | 561 | 65,2% | 13 024 | 35,6 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

| Jour Evènement | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| Dimanche | 82 | 80,5% | 2 413 | 36,6 |
| Lundi | 1 323 | 71,1% | 41 631 | 44,2 |
| Mardi | 1 338 | 70,2% | 40 486 | 43,1 |
| Mercredi | 1 075 | 72,2% | 31 687 | 40,8 |
| Jeudi | 1 164 | 68,2% | 34 564 | 43,5 |
| Vendredi | 1 116 | 66,1% | 36 768 | 49,8 |
| Samedi | 143 | 67,8% | 5 948 | 61,3 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

4.9 Répartition par ancienneté²

| Ancienneté | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|----------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| moins de 5 ans | 1 453 | 69,2% | 37 720 | 37,5 |
| 5 à 10 ans | 1 196 | 70,6% | 35 071 | 41,6 |
| 10 à 15 ans | 1 082 | 71,7% | 37 596 | 48,4 |
| plus de 15 ans | 2 368 | 69,6% | 79 532 | 48,3 |
| non précisée | 142 | 54,9% | 3 578 | 45,9 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

La fréquence des accidents de trajet est plus élevée pour les agents ayant plus de 15 ans d'ancienneté

4.10 Répartition par nature des lésions

| Nature des lésions | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|--|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| CONTUSION, HEMATOME | 2 631 | 62,3% | 58 129 | 35,4 |
| ATTEINTE OSTEO-ARTICULAIRE ET/OU MUSCULAIRE (ENTORSE, DOULEURS D'EFFORT, ETC.) | 1 370 | 77,8% | 42 824 | 40,2 |
| FRACTURE | 401 | 95,0% | 38 360 | 100,7 |
| DECHIRURE MUSCULAIRE | 394 | 67,3% | 13 809 | 52,1 |
| AUTRE NATURE DE LESION | 392 | 65,1% | 11 296 | 44,3 |
| DOULEURS, LUMBAGO | 318 | 74,2% | 9 112 | 38,6 |
| PLAIE | 214 | 70,6% | 3 452 | 22,9 |
| LESIONS DE NATURE MULTIPLE | 152 | 77,0% | 5 791 | 49,5 |
| CHOC TRAUMATIQUE | 127 | 64,6% | 3 548 | 43,3 |
| COMMOTION, PERTE DE CONNAISSANCE | 46 | 76,1% | 1 200 | 34,3 |
| HERNIE | 33 | 84,8% | 2 171 | 77,5 |
| LESIONS INTERNES | 28 | 82,1% | 707 | 30,7 |
| LUXATION | 27 | 74,1% | 1 304 | 65,2 |
| PIQURE | 17 | 23,5% | 9 | 2,3 |
| BRULURE PHYSIQUE, CHIMIQUE | 16 | 50,0% | 351 | 43,9 |
| CHOC CONSECUTIFS A AGRESSION, MENACE | 15 | 53,3% | 163 | |
| AMPUTATION | 14 | 85,7% | 967 | 80,6 |
| (vide) | 10 | 10,0% | 7 | 7,0 |
| PRESENCE DE CORPS ETRANGERS | 8 | 50,0% | 23 | 5,8 |
| REACTION ALLERGIQUE OU INFLAMMATOIRE CUTANEE OU MUQUEUSE | 8 | 75,0% | 82 | 13,7 |
| LESIONS NERVEUSES | 7 | 42,9% | 61 | 20,3 |
| MORSURE | 6 | 83,3% | 126 | 25,2 |
| TROUBLES VISUELS | 4 | 25,0% | 5 | 5,0 |
| INTOXICATION PAR INGESTION, PAR INHALATION, PAR VOIE PERCUTANEE | 2 | 0,0% | 0 | |
| ASPHYXIE | 1 | 0,0% | 0 | |
| Total général | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

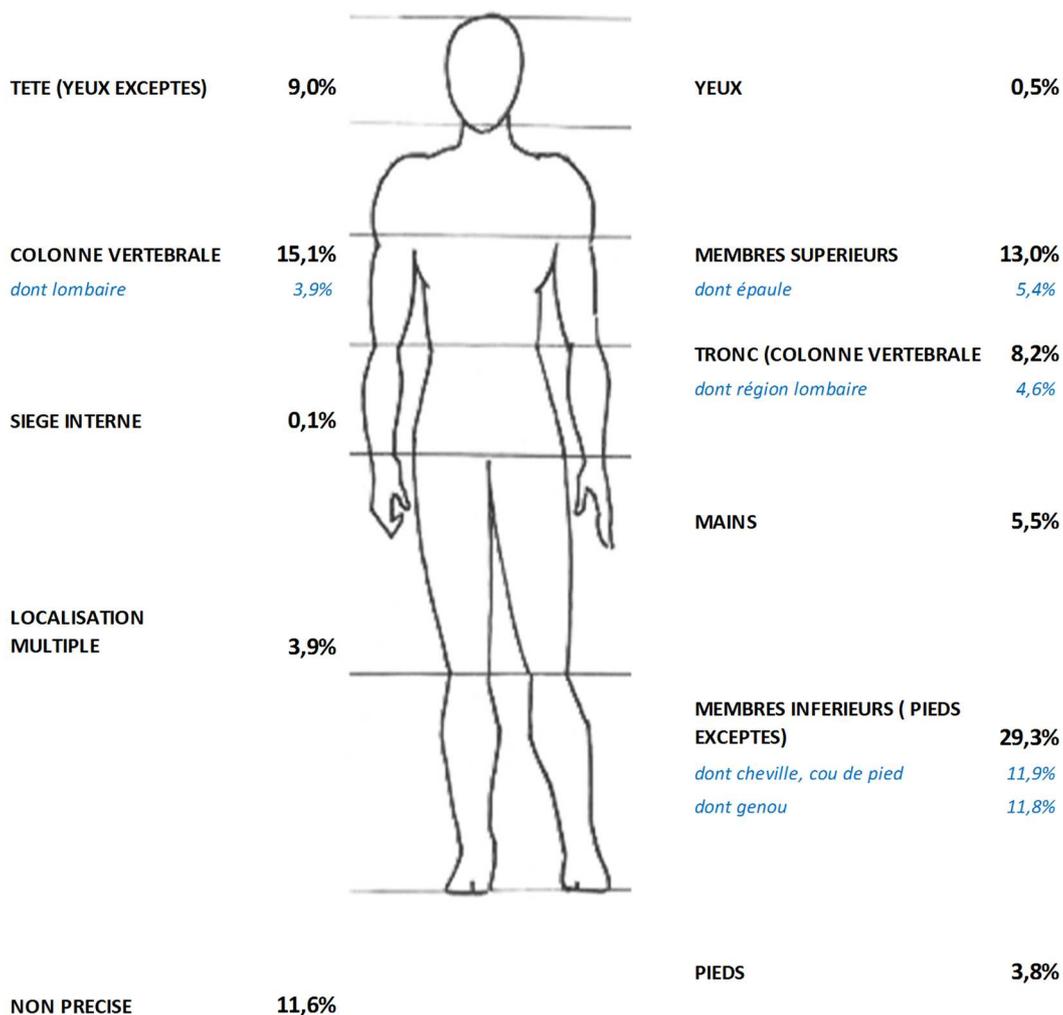
Les lésions 'contusions, hématomes' sont les plus nombreuses et ont entraîné une moyenne de jours d'arrêt de 35,4 jours. Ces lésions sont nombreuses mais moins graves que les fractures

² La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse.

4.11 Répartition par siège des lésions et parties du corps le plus impactées

| Siège des lésions | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|--------------------------------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| MEMBRES INFÉRIEURS (PIEDS EXCEPTES) | 1 830 | 73,7% | 60 121 | 44,6 |
| COLONNE VERTEBRALE | 942 | 70,2% | 25 764 | 39,0 |
| MEMBRES SUPÉRIEURS | 809 | 71,9% | 37 440 | 64,3 |
| NON PRÉCISE | 727 | 61,5% | 20 277 | 45,4 |
| TÊTE (YEUX EXCEPTES) | 559 | 62,3% | 14 083 | 40,5 |
| TRONC (COLONNE VERTEBRALE EXCEPTÉE) | 509 | 71,3% | 13 917 | 38,3 |
| MAINS | 344 | 70,9% | 7 646 | 31,3 |
| LOCALISATION MULTIPLE | 243 | 60,9% | 6 651 | 44,9 |
| PIEDS | 239 | 80,8% | 7 379 | 38,2 |
| YEUX | 32 | 40,6% | 65 | 5,0 |
| SIÈGE INTERNE | 7 | 57,1% | 154 | 38,5 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

Les accidents de trajet touchent les membres inférieurs et tout particulièrement les chevilles, cou de pied et le genou.



4.12 Répartition par moyen de locomotion

| Moyen de locomotion | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|----------------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| AUTOMOBILE | 10 | 40,0% | 19 | 4,8 |
| AUTRE MOYEN | 4 021 | 70,2% | 133 122 | 47,1 |
| BICYCLETTE | 259 | 65,6% | 5 466 | 32,2 |
| PEDESTRE | 709 | 64,2% | 18 019 | 39,6 |
| TRANSPORT EN COMMUN | 567 | 73,4% | 15 500 | 37,3 |
| VEHICULE AUTOMOBILE | 240 | 69,2% | 6 347 | 38,2 |
| VEHICULE DE FONCTION | 2 | 50,0% | 20 | 20,0 |
| VEHICULE DE SERVICE | 18 | 55,6% | 202 | 20,2 |
| VEHICULE PERSONNEL | 226 | 66,8% | 4 310 | 28,5 |
| VELOMOTEUR, MOTO | 188 | 81,4% | 10 481 | 68,5 |
| (vide) | 1 | 100,0% | 11 | 11,0 |
| Total général | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

31,9 % des accidents de trajet ont lieu lors de déplacements piédestres (*hors non codés*).

Cependant les moyens de locomotion sont très mal renseignés encore aujourd'hui (64,4 % en 2017 contre 68,4 % en 2016).

4.13 Répartition selon le parcours

66,3 % des accidents se déroulent sur le trajet aller (*hors non codés*).

Cependant le parcours est encore très mal renseigné

| Parcours | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|--------------------------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| AUTRE PARCOURS | 3 960 | 70,1% | 130 903 | 47,2 |
| DETOURNE | 67 | 61,2% | 730 | 17,8 |
| DU DOMICILE AU LIEU DE TRAVAIL | 1 512 | 70,3% | 40 993 | 38,6 |
| DU LIEU DE TRAVAIL AU DOMICILE | 690 | 67,4% | 20 457 | 44,0 |
| INTERROMPU | 11 | 54,5% | 403 | 67,2 |
| (vide) | 1 | 100,0% | 11 | 11,0 |
| Total général | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |



L'accident de trajet doit survenir sur le trajet le plus direct en temps ou en distance entre le domicile et le lieu de travail ou inversement. Il est pris en charge à condition que le parcours n'ait pas été interrompu ou détourné pour un motif dicté par l'intérêt personnel et étranger aux nécessités essentielles de la vie courante ou indépendant du service.

4.14 Répartition selon la cause

| CAUSE | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|----------------------------|--------------|-----------------|----------------|-------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| ETAT DU SOL, SURFACES | 527 | 67,7% | 14 014 | 39,3 |
| COLLISION | 519 | 66,7% | 16 141 | 46,7 |
| CONDITIONS METEOROLOGIQUES | 214 | 67,3% | 7 246 | 50,3 |
| ETAT PHYSIQUE | 77 | 76,6% | 1 376 | 23,3 |
| AGRESSION | 64 | 60,9% | 914 | 23,4 |
| SORTIE DE ROUTE | 44 | 72,7% | 1 327 | 41,5 |
| INCIDENT MECANIQUE | 38 | 81,6% | 873 | 28,2 |
| CAUSE NON PRECISEE | 293 | 71,3% | 7 459 | 35,7 |
| AUTRE CAUSE | 4 465 | 70,2% | 144 147 | 46,0 |
| Total | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |

31,6 % des accidents sont dus à une collision (*hors non codés*).

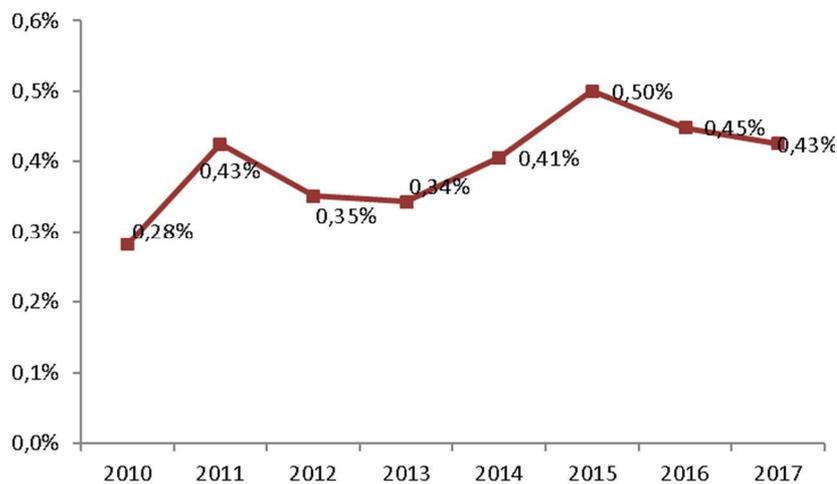
Cependant la cause est très mal renseignée encore aujourd'hui

5 LES MALADIES PROFESSIONNELLES DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2017

5.1 Quelques chiffres sur les maladies professionnelles

| | | | |
|--------------------------|--------------|-----------------------|-------|
| Nombre d'agents | 699 323 | Périmètre couvert BND | 48,2% |
| Nombre d'événements | 2 977 | Taux de sinistralité | 0,4% |
| <i>Part avec arrêt</i> | <i>65,7%</i> | Indice de fréquence | 2,8 |
| Nombre de jours d'arrêt | 290 678 | Taux de fréquence | 1,7 |
| Moyenne de jours d'arrêt | 148,5 | Taux de gravité | 0,3 |

5.2 Evolution du taux de sinistralité des maladies professionnelles



5.3 Répartition par tranche d'âge à la date du certificat ou du 1^{er} diagnostic de la maladie

Le nombre de maladies professionnelles est plus élevé pour les 50-54 ans et les 55-59 ans.

| Tranche d'âge | EVENEMENTS | | Jours d'arrêt | |
|-----------------|--------------|-----------------|----------------|--------------|
| | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| moins de 30 ans | 36 | 63,9% | 3 128 | 136,0 |
| 30-34 ans | 79 | 64,6% | 7 885 | 154,6 |
| 35-39 ans | 154 | 74,7% | 14 308 | 124,4 |
| 40-44 ans | 340 | 65,6% | 33 148 | 148,6 |
| 45-49 ans | 598 | 66,9% | 54 894 | 137,2 |
| 50-54 ans | 786 | 65,5% | 74 839 | 145,3 |
| 55-59 ans | 731 | 63,3% | 76 472 | 165,2 |
| plus de 60 ans | 181 | 62,4% | 18 601 | 164,6 |
| Non précisé | 72 | 75,0% | 7 403 | 137,1 |
| Total | 2 977 | 65,7% | 290 678 | 148,5 |

5.4 Répartition par tranche durée d'arrêt

| | Nombre de MP | Jours d'arrêt | |
|--------------|--------------|----------------|--------------|
| | | jours | Moyenne |
| sans arrêt | 1 020 | | |
| 1-3 j | 25 | 58 | 2,3 |
| 4-15 j | 181 | 1 714 | 9,5 |
| 16-45 j | 364 | 11 042 | 30,3 |
| 46-60 j | 145 | 7 686 | 53,0 |
| 61-150 j | 506 | 49 038 | 96,9 |
| > 150 j | 736 | 221 140 | 300,5 |
| Total | 2 977 | 290 678 | 148,5 |

Les maladies professionnelles résultent à la fois d'une exposition au risque mais aussi d'une durée d'exposition professionnelle qui peuvent dépasser une année.

La tranche supérieure à 150 jours concerne 37,6 % des maladies professionnelles avec arrêt soit une moyenne de 300,5 jours d'arrêt.

5.5 Répartition par n° de tableau des maladies professionnelles

| n° tableau | | Evènements | | Jours d'arrêt | |
|---------------|--|------------|-----------------|---------------|---------|
| | | Nombre | part avec arrêt | jours | Moyenne |
| 57 | Affections périarticulaires provoquées par certains gestes et postures de travail | 1976 | 68,0% | 209755 | 156,1 |
| 98 | Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes | 137 | 67,9% | 17239 | 185,4 |
| 1 | Affections dues au plomb et à ses composés | 80 | 60,0% | 8690 | 181,0 |
| 97 | Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par des vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier | 24 | 83,3% | 3576 | 178,8 |
| 42 | Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels | 20 | 0,0% | 0 | |
| 66 | Rhinites et asthmes professionnels | 11 | 63,6% | 1054 | 150,6 |
| 76 | Maladies liées à des agents infectieux ou parasitaires contractées en milieu d'hospitalisation et d'hospitalisation à domicile | 11 | 81,8% | 72 | 8,0 |
| 79 | Lésions chroniques du ménisque | 11 | 63,6% | 745 | 106,4 |
| 65 | Lésions eczématiformes de mécanisme allergique | 10 | 40,0% | 826 | 206,5 |
| 58 | Affections professionnelles provoquées par le travail à haute température | 5 | 80,0% | 742 | 185,5 |
| 39 | Maladies professionnelles engendrées par le bioxyde de manganèse | 4 | 50,0% | 248 | 124,0 |
| 45 | Infections d'origine professionnelle par les virus des hépatites A, B, C, D et E | 4 | 75,0% | 270 | 90,0 |
| 69 | Affections provoquées par les vibrations et chocs transmis par certaines machines-outils, outils et objets et par les chocs itératifs du talon de la main sur des éléments fixes | 4 | 50,0% | 32 | 16,0 |
| 2 | Maladies professionnelles causées par le mercure et ses composés | 3 | 33,3% | 119 | 119,0 |
| 18 | Charbon | 3 | 100,0% | 267 | 89,0 |
| 46 | Mycoses cutanées | 3 | 33,3% | 1 | 1,0 |
| 56 | Rage professionnelle | 3 | 66,7% | 1022 | 511,0 |
| 7 | Tétanos professionnel | 2 | 100,0% | 890 | 445,0 |
| Autre | autres renseignés et regroupés | 24 | 58,3% | 2922 | 208,7 |
| NON Précisé | | 642 | 60,9% | 42208 | 107,9 |
| Total général | | 2977 | 65,7% | 290678 | 148,5 |

Comme chaque année, le tableau n°57 'affections péri articulaires provoquées par certains gestes et postures de travail' est prédominant dans 84,6 % des cas (*hors non renseigné*) avec 209 755 journées perdues.



Conformément à la loi du 25 octobre 1919, une maladie peut être reconnue professionnelle si elle figure sur l'un des tableaux annexés au Code de la Sécurité sociale ou au Code rural. Ces tableaux sont créés et modifiés par décret au fur et à mesure de l'évolution des techniques et des progrès des connaissances médicales. Il existe actuellement 114 tableaux au régime général et 57 au régime agricole.

Les troubles musculo squelettiques (TMS) représentent 92 % des Maladies professionnelles en 2017 (hors non renseigné)

Les TMS sont reconnus au titre des tableaux 57, 69, 97 et 98 des maladies professionnelles du régime général et au titre du tableau 39 du régime agricole.

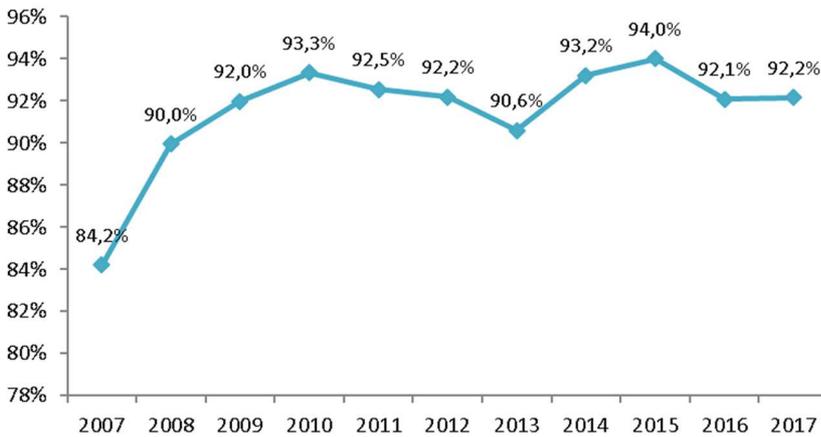
Les régions corporelles concernées par les TMS sont principalement les épaules (exemple : tendinopathie de la coiffe des rotateurs), le coude (exemple : épicondylite), les extrémités des membres supérieurs (exemple : syndrome du canal carpien pour le poignet), le cou, et le dos.

Tous les secteurs d'activité sont touchés.

Ce risque n'est pas vraiment nouveau puisqu'il était déjà présent au 19ème siècle. Son émergence actuelle s'explique notamment par des changements dans l'organisation du travail.

Le juste à temps, le flux tendu imposent un niveau de charge de travail relativement constant. Beaucoup de tâches imposent également des gestes fins, précis et répétés.

Evolution des troubles musculo squelettiques (TMS)



Les TMS dans la BND regroupent 92 % des maladies professionnelles (hors non renseigné)

Les TMS constituent un enjeu important de santé au travail. Ils représentent la première cause de maladie professionnelle reconnue (3/4) en France.

6 ZOOM

6.1 Les accidents routiers



Le risque routier encouru par les agents fait partie intégrante des risques professionnels.

L'analyse des éléments matériels permet de dégager un certain nombre d'accidents de service liés aux risques routiers.

| Accidents routiers | Nombre d'évènements | part avec arrêt | Jours d'arrêt | moyenne jours d'arrêt |
|---------------------|---------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| Accident de service | 1 257 | 65,1% | 38 142 | 46,6 |
| Accident de trajet | 6 241 | 69,7% | 193 497 | 44,5 |
| TOTAL | 7 498 | 68,9% | 231 639 | 44,8 |

Les accidents routiers représentent 16,6 % de l'ensemble des accidents (service et trajet).

Evolution des indicateurs des accidents routiers

Les indicateurs sont en baisse entre 2014 et 2016.

| Année | Taux de sinistralité | Taux de fréquence | Indice de fréquence | Taux de gravité |
|-------|----------------------|-------------------|---------------------|-----------------|
| 2007 | 0,8% | 2,5 | 4,0 | 0,1 |
| 2008 | 1,0% | 3,9 | 6,3 | 0,2 |
| 2009 | 1,1% | 4,5 | 7,2 | 0,2 |
| 2010 | 1,2% | 5,0 | 8,1 | 0,2 |
| 2011 | 1,2% | 5,0 | 8,1 | 0,2 |
| 2012 | 1,2% | 5,2 | 8,4 | 0,2 |
| 2013 | 1,2% | 5,3 | 8,5 | 0,2 |
| 2014 | 1,2% | 5,2 | 8,4 | 0,2 |
| 2015 | 1,1% | 4,9 | 7,9 | 0,2 |
| 2016 | 1,0% | 4,5 | 7,2 | 0,2 |
| 2017 | 1,1% | 4,6 | 7,4 | 0,2 |

6.2 Les risques psychosociaux (RPS)

| Année | Total Accidents de service (hors non renseigné) | Nombre d'événements (RPS) | avec arrêt | part avec arrêt | Part des RPS/accidents de service | Jours d'arrêt (RPS) | Moyenne Jours d'arrêt |
|-------|---|---------------------------|------------|-----------------|-----------------------------------|---------------------|-----------------------|
| 2009 | 23 564 | 145 | 84 | 57,9% | 0,6% | 3 598 | 42,8 |
| 2010 | 24 213 | 228 | 125 | 54,8% | 0,9% | 6 235 | 49,9 |
| 2011 | 25 097 | 234 | 140 | 59,8% | 0,9% | 4 669 | 33,4 |
| 2012 | 18 718 | 538 | 334 | 62,1% | 2,9% | 18 718 | 56,0 |
| 2013 | 29 533 | 1 398 | 760 | 54,4% | 4,7% | 31 963 | 42,1 |
| 2014 | 28 636 | 1 525 | 812 | 53,2% | 5,3% | 39 327 | 48,4 |
| 2015 | 32 648 | 792 | 340 | 42,9% | 2,4% | 13 656 | 40,2 |
| 2016 | 38 853 | 821 | 423 | 51,5% | 2,1% | 19 181 | 45,3 |
| 2017 | 38 937 | 837 | 404 | 48,3% | 2,1% | 15 517 | 38,4 |

2,1 % des accidents de service (hors non renseigné) sont liés à des risques psychosociaux avec 15 517 journées perdues.



Les risques psychosociaux tels que définis au niveau européen incluent le stress, les violences internes dont le harcèlement moral et sexuel, les violences externes et la souffrance ou le mal-être au travail.

L'origine des risques psychosociaux est multifactorielle : contenu du travail à effectuer, organisation et relations de travail, environnement physique et socio-économique...

Il est donc difficile de les évaluer de manière chiffrée. En effet le phénomène des RPS est complexe et encore mal défini.

Cependant au travers des accidents de service et de quelques items des éléments matériels (violence, agression), une estimation est possible. Elle sera à étudier sur les années à venir.

GLOSSAIRE

A

Actifs

Deux populations sont assujetties au régime, en raison de leurs statuts et des conditions générales définies par l'article 2 du décret n° 2007-173 du 7 février 2007 :

- Les agents hospitaliers, qui relèvent du statut de la fonction publique hospitalière, défini par la loi n° 86.33 du 9 janvier 1986, lequel constitue le titre IV du statut général des fonctionnaires.
- Les agents territoriaux, qui relèvent du statut de la fonction publique territoriale, défini par la loi n° 84.53 du 26 janvier 1984, lequel constitue le titre III du statut général des fonctionnaires.

B

BND

Banque nationale de données.

Il s'agit d'un entrepôt de données qui recueille les accidents ou les maladies professionnelles de la fonction publique hospitalière et territoriale issus de l'outil PRORISQ

C

CNRACL

Caisse nationale de retraites des agents des collectivités locales.

La CNRACL est un régime spécial de sécurité sociale au sens de l'article L711-1 du code de la sécurité sociale.

Créée par l'ordonnance n°45.993 du 17 mai 1945, elle s'est substituée aux divers régimes de retraite propres à certaines collectivités. La CNRACL assure, selon le principe de la répartition, la couverture des risques vieillesse et invalidité permanente.

Les agents titulaires et stagiaires des collectivités locales et leurs établissements publics nommés dans un emploi permanent à raison de 28 heures hebdomadaires, sont obligatoirement affiliés à la CNRACL.

I

Indice de fréquence

L'indice de fréquence des accidents avec arrêt représente le nombre d'accidents avec arrêt rapporté à 1 000 salariés.

$$\frac{\text{Nombre d'événements avec arrêt} \times 1\,000}{\text{Effectif Temps Plein}}$$

J

Jours d'arrêt

Les jours d'arrêt arrêtés au 31/08/2018 correspondent au nombre de jours d'arrêt des événements de l'année 2017 uniquement.

P

Population couverte par la BND

La population couverte de la BND étant différente chaque année, les évolutions sont calculées sur une population ramenée à 100.

Le service statistique de la BND utilise le système informatique d'affiliation des agents, qui permet de connaître le nombre d'actifs, à partir de la saisie de la déclaration individuelle d'affiliation.

PRORISQ

PRORISQ est un outil gratuit mis à la disposition des collectivités hospitalières et territoriales pour la gestion du risque professionnel.

T

Taux de fréquence

$$\frac{\text{Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 000}}{\text{Nombre d'heures travaillées du régime concerné}}$$

Taux de gravité

Il permet de suivre la gravité des accidents au travers de la durée moyenne des arrêts de travail consécutifs. C'est le rapport entre le nombre total de journées calendaires réellement perdues pour incapacité temporaire consécutive à un accident de travail et le nombre d'heures travaillées pour mille heures d'exposition.

$$\frac{\text{Nombre de jours arrêt x 1 000}}{\text{Heures travaillées}}$$

Taux de sinistralité

Le taux de sinistralité est calculé en rapportant le nombre d'événements d'une année au nombre des effectifs couverts par la BND (Banque Nationale de Données).

