# Banque Nationale de Données

## Rapport statistique – Fonction publique territoriale

2013

CNRACL
FONDS NATIONAL DE PRÉVENTION

"Agir ensemble pour la prévention"

# LES CHIFFRES CLES 2013 de la fonction publique territoriale

## 40 % des actifs territoriaux affiliés à la CNRACL

*Périmètre BND 2013*

## 43 633 évènements

*Sur l'année 2013*

dont

**35 850** accidents de **service**
**5 831** accidents de **trajet**
**1 927 maladies** professionnelles

## 67,2 % d'évènements avec arrêt

dont

**66,9%** pour accidents de **service**
**69,2 %** pour accidents de **trajet**
**66,6 %** pour **maladies** professionnelles

## 7,8 % taux de sinistralité global aux risques professionnels

dont

**6,4%** pour accidents de **service**
**1 %** pour accidents de **trajet**
**0,3 %** pour **maladies** professionnelles

## 45 jours de moyenne de jours d'arrêt

dont

**39,6 jours** pour accidents de **service**
**46,3 jours** pour accidents de **trajet**
**141,7 jours** pour **maladies** professionnelles

# SOMMAIRE


**1 L'ÉCHANTILLON 2013 REPRÉSENTE 40 % DE LA POPULATION ACTIVE DE LA CNRACL ..... 9**

**2 UNE SINISTRALITÉ DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE 2013 DE 7,8 % ..... 10**

2.1 QUELQUES CHIFFRES ..... 10
2.2 LES ACCIDENTS DE SERVICE LES PLUS NOMBREUX ..... 10
2.3 EVOLUTION DES EVENEMENTS : LA PART DES ACCIDENTS DE TRAJET ONT AUGMENTE DEPUIS 2005 DE 37 %. ..... 11
2.4 UN TAUX DE SINISTRALITE DES ACCIDENTS DE SERVICE DE 8,6 % POUR LES HOMMES ..... 11
2.5 EVOLUTION DES INDICATEURS ; UNE BAISSE GENERALE ..... 12
2.6 LES DEPARTEMENTS MOINS IMPACTES QUE LES REGIONS ..... 12
2.7 LES PETITES COLLECTIVITES ONT UNE SINISTRALITE FAIBLE ..... 14

**3 LES ACCIDENTS DE SERVICE DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2013 ..... 15**

3.1 QUELQUES CHIFFRES SUR LES ACCIDENTS DE SERVICE ..... 15
3.2 EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES ACCIDENTS DE SERVICE ..... 15
3.3 REPARTITION PAR SEXE ..... 15
3.4 REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT ..... 16
3.5 REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET ..... 16
3.6 REPARTITION PAR FILIERE ..... 16
3.7 REPARTITION PAR TRANCHE HORAIRE ..... 17
3.8 REPARTITION PAR MOIS ET JOUR ..... 17
3.9 REPARTITION PAR ANCIENNETE ..... 18
3.10 REPARTITION PAR NATURE DES LESIONS ..... 18
3.11 REPARTITION PAR SIEGE DES LESIONS ET PARTIES DU CORPS LE PLUS IMPACTEES ..... 19
3.12 REPARTITION PAR ELEMENT MATERIEL ..... 20
3.13 REPARTITION PAR TACHE EXERCEE ..... 21
3.14 REPARTITION PAR FACTEUR POTENTIEL ..... 21

**4 LES ACCIDENTS DE TRAJET DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2013 ..... 22**

4.1 QUELQUES CHIFFRES SUR LES ACCIDENTS DE TRAJET ..... 22
4.2 EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES ACCIDENTS DE TRAJET ..... 22
4.3 REPARTITION PAR SEXE ..... 22
4.4 REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE AU MOMENT DE L'ACCIDENT ..... 23
4.5 REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET ..... 23
4.6 REPARTITION PAR FILIERE ..... 23
4.7 REPARTITION PAR TRANCHE HORAIRE ..... 24
4.8 REPARTITION PAR MOIS ET JOUR ..... 24
4.9 REPARTITION PAR ANCIENNETE ..... 25
4.10 REPARTITION PAR NATURE DES LESIONS ..... 25
4.11 REPARTITION PAR SIEGE DES LESIONS ET PARTIES DU CORPS LE PLUS IMPACTEES ..... 26
4.12 REPARTITION PAR MOYEN DE LOCOMOTION ..... 27
4.13 REPARTITION SELON LE PARCOURS ..... 27
4.14 REPARTITION SELON LA CAUSE ..... 27

**5 LES MALADIES PROFESSIONNELLES DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2013 ..... 28**

**5.1 QUELQUES CHIFFRES SUR LES MALADIES PROFESSIONNELLES** ..... 28
**5.2 EVOLUTION DU TAUX DE SINISTRALITE DES MALADIES PROFESSIONNELLES** ..... 28
**5.3 REPARTITION PAR SEXE** ..... 28
**5.4 REPARTITION PAR TRANCHE D'AGE A LA DATE DU CERTIFICAT OU DU 1ER DIAGNOSTIC DE LA MALADIE** ..... 29
**5.5 REPARTITION PAR TRANCHE DUREE D'ARRET** ..... 29
**5.6 REPARTITION PAR N° DE TABLEAU DES MALADIES PROFESSIONNELLES** ..... 30

**6 ZOOM ..... 32**

**6.1 LES ACCIDENTS ROUTIERS** ..... 32
**6.2 LES RISQUES PSYCHOSOCIAUX (RPS)** ..... 33

**GLOSSAIRE ..... 34**

# INTRODUCTION

La collecte de données statistiques concernant les risques professionnels dans les fonctions publiques territoriale et hospitalière apparaît aujourd'hui comme une nécessité, tant sur le plan national qu'au niveau européen.

La commission des communautés européennes et son organisme statistique Eurostat souhaitent parvenir à une harmonisation du recueil statistique des maladies professionnelles et des accidents du travail pour mesurer l'impact des directives qui ont été adoptées en matière d'hygiène et de sécurité.

Le ministère des affaires sociales a demandé au Fonds national de prévention (FNP) de la Caisse nationale de retraite des agents des collectivités locales (CNRACL) de prêter son concours à l'opération de recueil de données dont la Caisse nationale d'assurance maladie des travailleurs salariés est l'organisme coordonnateur pour la France.

La loi du 17 juillet 2001 a par ailleurs créé un Fonds national de prévention des accidents du travail et des maladies professionnelles et en confie la gestion à la Direction des Retraites de la Caisse des Dépôts.

Le décret d'application en date du 24 septembre 2003 en consacre la création officielle.

Ce fonds est investi de trois missions essentielles :

- participer au financement d'action de prévention, sous forme d'avances ou de subventions ;
- élaborer des recommandations d'action en matière de prévention ;
- établir, au plan national, des statistiques dans le domaine des accidents de travail et des maladies professionnelles.

C'est pour répondre à cette dernière que la CNRACL s'attache à recueillir les informations nécessaires sur les accidents de service et les maladies professionnelles.

Ce rapport comporte des données recueillies auprès d'un échantillon représentatif de collectivités territoriales (hors Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS)).

# CONTENU DE LA BND

Les résultats présentés ci-après sont des données brutes. La mise en œuvre du Fonds de Prévention permettra d'une part, d'élargir la base du recueil de données, d'autre part, d'établir un référentiel caractérisant les effectifs totaux concernés (pyramide des âges, type d'activité, type de situation de travail, etc.).

La montée en puissance de la BND vise ainsi par le nombre, la richesse des données et par leur exploitation à créer de la connaissance non seulement sur la nature des accidents ou des maladies professionnelles mais aussi sur leurs circonstances et leur poids relatif sur le type d'effectifs impactés. Cette connaissance plus approfondie et précise constituera un des principaux points d'appui pour cibler et évaluer les démarches de prévention.

Les résultats de la BND sont présentés dans quatre rapports pour une meilleure lisibilité :

- un rapport comportant les données générales
- un rapport concernant la population hospitalière
- un rapport concernant la population territoriale
- un rapport concernant la population des Services départementaux d'incendie et de secours (SDIS)

Chaque rapport comporte les données issues d'un échantillon représentatif de collectivités.

Celles-ci ont été choisies en fonction du contexte (Territorial, Hospitalier et SDIS), de leur type et de leur taille.

Le service statistique utilise deux notions pour élaborer le présent document à partir de deux bases informatiques de gestion :

- Les déclarations individuelles des cotisations (DI) transmises par les employeurs permettent de connaître le nombre de cotisants, ce qui constitue la mesure la plus proche de la réalité financière du régime.
- Le système informatique d'affiliation des agents, qui permet de connaître le nombre d'actifs, à partir de la saisie de la déclaration individuelle d'affiliation.

**Remarque concernant les données externes**

L'apport des données externes (assureur) constitue la seconde source d'alimentation de la BND. Le niveau de détail des données est plus limité que dans Prorisq. Il permet d'alimenter les tableaux généraux.

Certains tableaux ne sont renseignés qu'au premier niveau (le niveau 2 étant le niveau le plus fin).

Les données ne comportent pas d'indications pour les accidents de trajet ni pour les maladies professionnelles.

Globalement les données pour les maladies professionnelles étant peu nombreuses, seuls les tableaux généraux sont présentés.

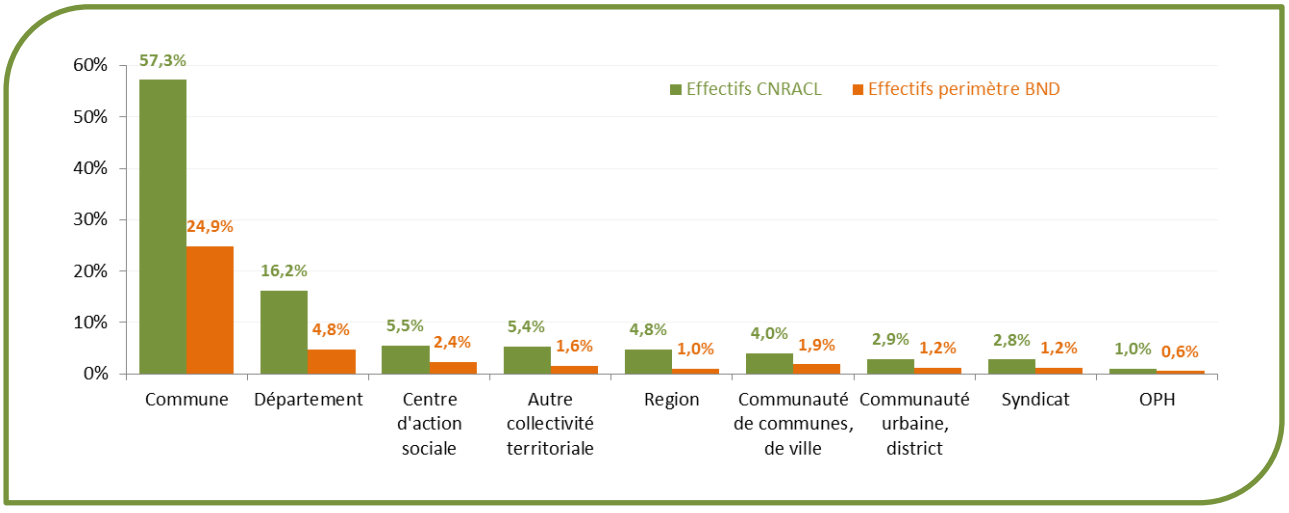
# 1 L'ÉCHANTILLON 2013 REPRÉSENTE 40 % DE LA POPULATION ACTIVE TERRITORIALE DE LA CNRACL

**Qui sont-ils ?**

Depuis plusieurs années, la Caisse des dépôts accumule des informations concernant les accidents et maladies professionnelles sur un périmètre de collectivités utilisatrices de l'outil PRORISQ ou alimentant la BND. Pour l'année 2013, ce périmètre représente 40 % de la population active territoriale de la CNRACL *(hors SDIS)*.

| Type de collectivités | EFFECTIFS CNRACL | | | PERIMETRE BND | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Hommes | Femmes | Total | Hommes | Femmes | Total |
| Commune | 356 564 | 456 355 | **812 919** | 155 433 | 197 750 | **353 183** |
| Département | 78 234 | 152 428 | **230 662** | 22 438 | 45 560 | **67 998** |
| Centre d'action sociale | 9 833 | 68 261 | **78 094** | 4 484 | 29 031 | **33 515** |
| Autre collectivité territoriale | 38 687 | 37 737 | **76 424** | 11 444 | 11 736 | **23 180** |
| Region | 28 364 | 40 271 | **68 635** | 5 883 | 8 753 | **14 636** |
| Communauté de communes, de ville | 25 229 | 31 431 | **56 660** | 12 170 | 14 231 | **26 401** |
| Communauté urbaine, district | 26 125 | 15 735 | **41 860** | 10 139 | 7 485 | **17 624** |
| Syndicat | 21 350 | 18 267 | **39 617** | 9 785 | 7 847 | **17 632** |
| OPH | 7 849 | 6 795 | **14 644** | 4 273 | 3 743 | **8 016** |
| **TOTAL** | **592 235** | **827 280** | **1 419 515** | **236 049** | **326 136** | **562 185** |

Les régions sont faiblement représentées dans le périmètre BND *(21,3 %)*, ainsi que les départements *(29,5 %)*. En revanche les Communauté de communes, villes *(46,6 %)* et les communes *(43,4 %)* sont mieux représentées.



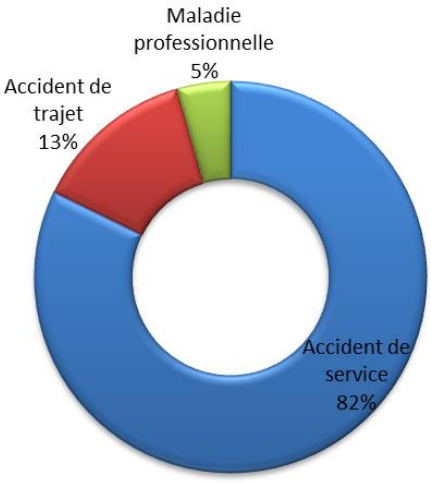
# 2 UNE SINISTRALITÉ DE LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE 2013 DE 7,8 %

## 2.1 Quelques chiffres

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre d'agents** | 562 185 | **Périmètre couvert BND** | 40% |
| **Nombre d'événements** | 43 633 | **Taux de sinistralité** | 7,8% |
| *Part avec arrêt* | *67,2%* | **Indice de fréquence** | 52,1 |
| **Nombre de jours d'arrêt** | 1 319 586 | **Taux de fréquence** | 32,4 |
| **Moyenne de jours d'arrêt** | 45,0 | **Taux de gravité** | 1,5 |

## 2.2 Les accidents de service les plus nombreux

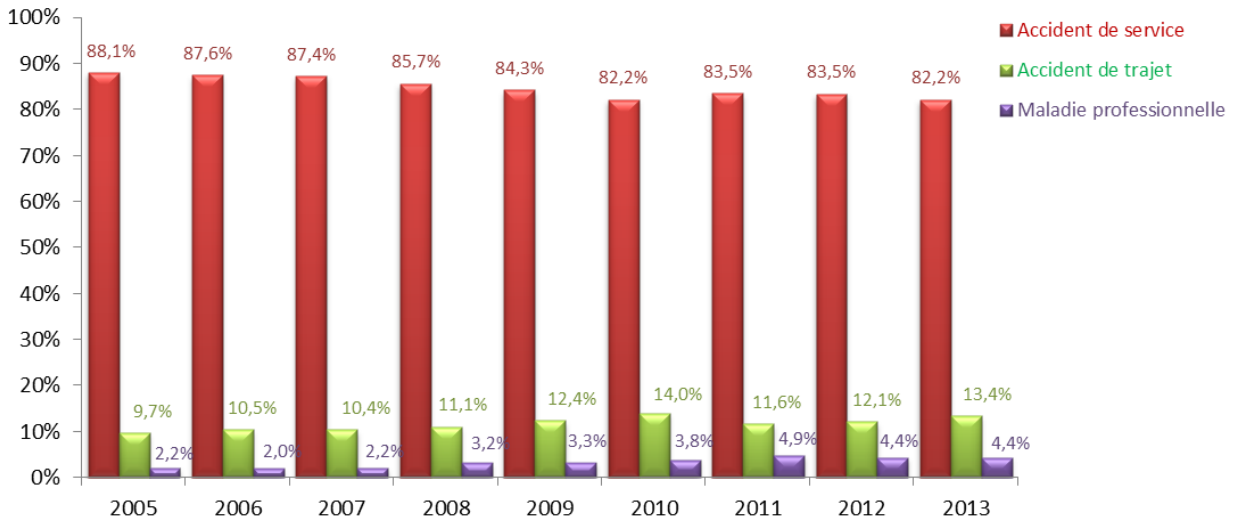
| | | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|---|
| *Accident de service* | *Hommes* | 20 418 | *69,5%* | 542 073 | *38,2* |
| | *Femmes* | 15 432 | *63,3%* | 406 914 | ***41,6*** |
| | *Total* | 35 850 | *66,9%* | 948 987 | *39,6* |
| *Accident de trajet* | *Hommes* | 1 761 | *75,1%* | 67 360 | *50,9* |
| | *Femmes* | 4 070 | *66,6%* | 119 383 | *44,1* |
| | *Total* | 5 831 | *69,2%* | 186 743 | *46,3* |
| *Maladie professionnelle* | *Hommes* | 678 | *64,2%* | 61 767 | *142,0* |
| | *Femmes* | 1 249 | *67,9%* | 119 991 | *141,5* |
| | *Total* | 1 927 | *66,6%* | 181 758 | *141,7* |
| *Autres maladies* | *Hommes* | 13 | *38,5%* | 830 | *166,0* |
| | *Femmes* | 12 | *91,7%* | 1 268 | *115,3* |
| | *Total* | 25 | *64,0%* | 2 098 | *131,1* |
| **TOTAL** | | **43 633** | ***67,2%*** | **1 319 586** | ***45,0*** |




Les accidents de service sont les plus nombreux et représentent 82 % des événements. Sur les 35 850 accidents de service 57 % concernent des hommes.

Hormis les maladies professionnelles qui entrainent une moyenne de jours d'arrêt importante les accidents de trajet entrainent 46 jours en moyenne d'arrêt avec 186 743 journées perdues.

## 2.3 Evolution des événements : la part des accidents de trajet a augmenté depuis 2005 de 37 %.




## 2.4 Un taux de sinistralité des accidents de service de 8,6 % pour les hommes

| | | *Taux de sinistralité* | *Taux de fréquence* | *Indice de fréquence* | *taux de gravité* |
|---|---|---|---|---|---|
| *Accident de service* | *Hommes* | *8,6%* | *37,4* | *60,2* | *1,4* |
| | *Femmes* | *4,7%* | *18,7* | *30,0* | *0,8* |
| | *Total* | *6,4%* | *26,5* | *42,6* | *1,1* |
| *Accident de trajet* | *Hommes* | *0,7%* | *3,5* | *5,6* | *0,2* |
| | *Femmes* | *1,2%* | *5,2* | *8,3* | *0,2* |
| | *Total* | *1,0%* | *4,5* | *7,2* | *0,2* |
| *Maladie professionnelle* | *Hommes* | *0,3%* | *1,1* | *1,8* | *0,2* |
| | *Femmes* | *0,4%* | *1,6* | *2,6* | *0,2* |
| | *Total* | *0,3%* | *1,4* | *2,3* | *0,2* |
| *Autres maladies* | *Hommes* | *ns** | *ns** | *ns** | *ns** |
| | *Femmes* | *ns** | *ns** | *ns** | *ns** |
| | *Total* | *ns** | *ns** | *ns** | *ns** |

** ns : non significatif*

## 2.5 Evolution des indicateurs ; une baisse générale

Excepté pour les accidents de trajet, les indicateurs diminuent légèrement.

| TAUX DE SINISTRALITE | 2012 | 2013 | |
|---|---|---|---|
| Accident de service | 6,7% | 6,4% | ↓ |
| Accident de trajet | 1,0% | 1,0% | → |
| Maladie professionnelle | 0,4% | 0,3% | ↓ |
| **TAUX DE FREQUENCE** | **2012** | **2013** | |
| Accident de service | 28,0 | 26,5 | ↓ |
| Accident de trajet | 4,2 | 4,5 | ↑ |
| Maladie professionnelle | 1,5 | 1,4 | ↓ |
| **INDICE DE FREQUENCE** | **2012** | **2013** | |
| Accident de service | 44,9 | 42,6 | ↓ |
| Accident de trajet | 6,8 | 7,2 | ↑ |
| Maladie professionnelle | 2,3 | 2,3 | → |
| **TAUX DE GRAVITE** | **2012** | **2013** | |
| Accident de service | 1,0 | 1,1 | ↑ |
| Accident de trajet | 0,2 | 0,2 | → |
| Maladie professionnelle | 0,2 | 0,2 | → |

## 2.6 Les départements moins impactés que les régions

| Type de collectivités | Effectifs de la CNRACL | Effectifs de la BND | *Périmètre BND* | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Commune | 812 919 | 353 183 | *43%* | 29 803 | *67,6%* | 894 734 | *44,4* |
| Département | 230 662 | 67 998 | *29%* | 3 104 | *63,0%* | 92 960 | *47,5* |
| Centre d'action sociale | 78 094 | 33 515 | *43%* | 2 718 | *66,1%* | 89 870 | *50,0* |
| Region | 68 635 | 14 636 | *21%* | 1 439 | *64,1%* | 41 250 | *44,7* |
| Communauté de communes, de ville | 56 660 | 26 401 | *47%* | 1 795 | *68,5%* | 56 206 | *45,7* |
| Communauté urbaine, district | 41 860 | 17 624 | *42%* | 1 072 | *69,9%* | 31 917 | *42,6* |
| Syndicat | 39 617 | 17 632 | *45%* | 1 365 | *67,2%* | 42 279 | *46,1* |
| OPH | 14 644 | 8 016 | *55%* | 574 | *65,2%* | 17 270 | *46,2* |
| Autre collectivité territoriale | 76 424 | 23 180 | *30%* | 1 763 | *68,6%* | 53 100 | *43,9* |
| **TOTAL** | **1 419 515** | **562 185** | ***40%*** | **43 633** | ***64,4%*** | **1 319 586** | ***47,0*** |

| Type de collectivités | *Taux de sinistralité* | *Taux de fréquence* | *Indice de fréquence* | *Taux de gravité* |
|---|---|---|---|---|
| Commune | *8,4%* | *35,5* | *57,1* | *1,6* |
| Département | *4,6%* | *17,9* | *28,8* | *0,9* |
| Centre d'action sociale | *8,1%* | *33,3* | *53,6* | *1,7* |
| Region | *9,8%* | *39,2* | *63,0* | *1,8* |
| Communauté de communes, de ville | *6,8%* | *29,0* | *46,6* | *1,3* |
| Communauté urbaine, district | *6,1%* | *26,4* | *42,5* | *1,1* |
| Syndicat | *7,7%* | *32,4* | *52,0* | *1,5* |
| OPH | *7,2%* | *29,0* | *46,7* | *1,3* |
| Autre collectivité territoriale | *7,6%* | *32,5* | *52,2* | *1,4* |
| **TOTAL** | ***7,8%*** | ***31,1*** | ***50,0*** | ***1,5*** |

Les départements ont le taux de sinistralité le plus faible à l'inverse des régions.

68 % des événements sont recensés dans les communes.

| | | Nombre d'événements | *Part avec arrêt* | *Moyenne jours d'arrêt* | *Taux de sinistralité* |
|---|---|---|---|---|---|
| Communauté de communes, de ville | Accident de service | 1 585 | *67,9%* | *41,4* | *6,0%* |
| | Accident de trajet | 160 | *72,5%* | *40,8* | *0,6%* |
| | Maladie professionnelle | 50 | *72,0%* | *190,5* | *0,2%* |
| | **Total** | **1 795** | ***68,5%*** | ***45,7*** | ***6,8%*** |
| Communauté urbaine, district | Accident de service | 920 | *71,7%* | *40,7* | *5,2%* |
| | Accident de trajet | 109 | *62,4%* | *34,2* | *0,6%* |
| | Maladie professionnelle | 35 | *54,3%* | *138,6* | *0,2%* |
| | **Total** | **1 064** | ***70,2%*** | ***42,6*** | ***6,0%*** |
| Commune | Accident de service | 24 487 | *67,3%* | *39,0* | *6,9%* |
| | Accident de trajet | 4 073 | *70,0%* | *46,9* | *1,2%* |
| | Maladie professionnelle | 1 233 | *66,5%* | *142,1* | *0,3%* |
| | **Total** | **29 793** | ***67,6%*** | ***44,3*** | ***8,4%*** |
| CCAS | Accident de service | 2 168 | *65,4%* | *44,0* | *6,5%* |
| | Accident de trajet | 372 | *69,4%* | *39,9* | *1,1%* |
| | Maladie professionnelle | 172 | *67,4%* | *144,2* | *0,5%* |
| | **Total** | **2 712** | ***66,1%*** | ***49,9*** | ***8,1%*** |
| Département | Accident de service | 2 412 | *61,7%* | *40,4* | *3,5%* |
| | Accident de trajet | 521 | *66,6%* | *47,6* | *0,8%* |
| | Maladie professionnelle | 170 | *69,4%* | *136,7* | *0,3%* |
| | **Total** | **3 103** | ***63,0%*** | ***47,5*** | ***4,6%*** |
| OPH | Accident de service | 477 | *65,4%* | *42,8* | *6,0%* |
| | Accident de trajet | 75 | *64,0%* | *42,6* | *0,9%* |
| | Maladie professionnelle | 22 | *63,6%* | *134,6* | *0,3%* |
| | **Total** | **574** | ***65,2%*** | ***46,2*** | ***7,2%*** |
| Région | Accident de service | 1 139 | *64,2%* | *33,0* | *7,8%* |
| | Accident de trajet | 157 | *61,1%* | *47,2* | *1,1%* |
| | Maladie professionnelle | 143 | *66,4%* | *132,5* | *1,0%* |
| | **Total** | **1 439** | ***64,1%*** | ***44,7*** | ***9,8%*** |
| Syndicat | Accident de service | 1 227 | *67,1%* | *41,5* | *7,0%* |
| | Accident de trajet | 95 | *68,4%* | *56,6* | *0,5%* |
| | Maladie professionnelle | 43 | *67,4%* | *154,6* | *0,2%* |
| | **Total** | **1 365** | ***67,2%*** | ***46,1*** | ***7,7%*** |
| Autre collectivité territoriale | Accident de service | 1 435 | *69,0%* | *40,9* | *6,2%* |
| | Accident de trajet | 269 | *68,0%* | *47,7* | *1,2%* |
| | Maladie professionnelle | 59 | *61,0%* | *108,0* | *0,3%* |
| | **Total** | **1 763** | ***68,6%*** | ***43,9*** | ***7,6%*** |
| **TOTAL GENERAL** | | **43 608** | ***67,2%*** | ***45,0*** | ***7,8%*** |

Les départements ont le taux de sinistralité des accidents de service le plus faible avec 3,5 % tandis que les régions ont le taux le plus élevé avec 7,8 %

## 2.7 Les petites collectivités ont une sinistralité faible

| Type de collectivités | Effectifs de la CNRACL | Effectifs de la BND | *Périmètre BND* | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 à 9 agents | 80 379 | 36 488 | *45%* | 1 843 | *68,1%* | 56 827 | *45,3* |
| 10 à 49 agents | 176 388 | 84 716 | *48%* | 6 304 | *63,9%* | 185 381 | *46,0* |
| 50 à 249 agents | 275 733 | 129 103 | *47%* | 10 744 | *65,4%* | 298 901 | *42,6* |
| 250 à 499 agents | 139 760 | 54 561 | *39%* | 4 696 | *67,5%* | 147 540 | *46,6* |
| 500 et plus | 747 255 | 257 317 | *34%* | 20 046 | *69,0%* | 630 937 | *45,6* |
| **TOTAL** | **1 419 515** | **562 185** | ***40%*** | **43 633** | ***67,2%*** | **1 319 586** | ***45,0*** |

| Type de collectivités | *Taux de sinistralité* | *Taux de fréquence* | *Indice de fréquence* | *Taux de gravité* |
|---|---|---|---|---|
| 1 à 9 agents | *5,1%* | *21,4* | *34,4* | *1,0* |
| 10 à 49 agents | *7,4%* | *29,6* | *47,6* | *1,4* |
| 50 à 249 agents | *8,3%* | *33,9* | *54,4* | *1,4* |
| 250 à 499 agents | *8,6%* | *36,1* | *58,1* | *1,7* |
| 500 et plus | *7,8%* | *33,4* | *53,8* | *1,5* |
| **TOTAL** | ***7,8%*** | ***32,4*** | ***52,1*** | ***1,5*** |

Les collectivités de 1 à 9 agents ont une faible sinistralité.

Les collectivités de plus de 500 agents regroupent 46% de l'effectif BND et ont un taux de sinistralité de 7,8 %

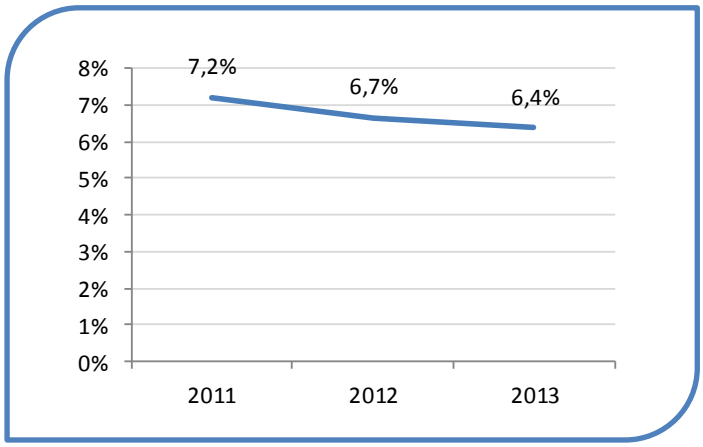
# 3 LES ACCIDENTS DE SERVICE DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2013

## 3.1 Quelques chiffres sur les accidents de service

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre d'agents** | 562 185 | **Périmètre couvert BND** | 40% |
| **Nombre d'événements** | 35 850 | **Taux de sinistralité** | 6,4% |
| *Part avec arrêt* | *66,9%* | **Indice de fréquence** | 42,6 |
| **Nombre de jours d'arrêt** | 948 987 | **Taux de fréquence** | 26,5 |
| **Moyenne de jours d'arrêt** | 39,6 | **Taux de gravité** | 1,1 |

Le taux de gravité d'un accident de service avec arrêt correspond au nombre de journées perdues (arrêts de travail) pour 1 000 heures travaillées. Les heures travaillées sont déterminées à partir notamment de la durée hebdomadaire du travail et du nombre d'agents (référence 1 607 h).

## 3.2 Evolution du taux de sinistralité des accidents de service




Depuis 2011, le taux de sinistralité des accidents de service est en diminution.

## 3.3 Répartition par sexe

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Homme *(taux de sinistralité : 8,6 %)* | 20 418 | *69,5%* | 542 073 | *38,2* |
| Femme *(taux de sinistralité : 4,7 %)* | 15 432 | *63,3%* | 406 914 | *41,6* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

57 % des accidents de service concernent les hommes. En revanche les femmes ont une moyenne de jours d'arrêt plus élevée.

## 3.4 Répartition par tranche d'âge au moment de l'accident

Les 45-49 ans ont la fréquence la plus importante *(hors non codés).*

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| moins de 30 ans | 2 404 | *68,7%* | 44 329 | *26,8* |
| de 30 à 34 ans | 2 608 | *67,8%* | 58 102 | *32,9* |
| de 35 à 39 ans | 3 457 | *67,7%* | 84 130 | *36,0* |
| de 40 à 44 ans | 4 782 | *67,9%* | 125 605 | *38,7* |
| de 45 à 49 ans | 5 420 | *67,9%* | 142 755 | *38,8* |
| de 50 à 54 ans | 5 147 | *66,3%* | 148 368 | *43,5* |
| de 55 à 59 ans | 3 770 | *65,1%* | 114 627 | *46,7* |
| 60 ans et plus | 843 | *65,2%* | 28 313 | *51,5* |
| non codés | 7 419 | *65,6%* | 202 758 | *41,6* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

## 3.5 Répartition par tranche durée d'arrêt

| | | Nombre d'événements | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| sans arrêt | | 11 874 | | |
| < 4 j | *(coût moyen* : 132 €)* | 2 211 | 4 681 | *2,1* |
| 4 - 15 j | *(coût moyen : 384 €)* | 10 454 | 91 241 | *8,7* |
| 16 - 45 j | *(coût moyen : 1 255 €)* | 6 420 | 168 575 | *26,3* |
| 46 - 90 j | *(coût moyen : 3 909 €)* | 2 193 | 139 703 | *63,7* |
| 91 - 150 j | *(coût moyen : 7 522 €)* | 1 096 | 126 342 | *115,3* |
| > 150 j | *(coût moyen : 26 156 €)* | 1 602 | 418 445 | *261,2* |
| **TOTAL** | | **35 850** | **948 987** | ***39,6*** |

La tranche 4-15 jours comptabilise 44 % des accidents de service avec arrêt. La moyenne des jours d'arrêt de cette classe est 8,7 jours.

** Coût moyen à titre indicatif. Source :*
*http://www.ameli.fr/fileadmin/user_upload/documents/Bareme_des_couts_moyens_2015.pdf*

## 3.6 Répartition par filière

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Technique | 5 831 | *73,4%* | 151 909 | *35,5* |
| Sociale | 1 002 | *65,3%* | 22 683 | *34,7* |
| Administratif | 602 | *51,7%* | 12 247 | *39,4* |
| Médico-sociale | 384 | *53,6%* | 7 478 | *36,3* |
| Culturelle | 173 | *61,8%* | 3 088 | *28,9* |
| Incendie et secours | 167 | *62,9%* | 3 198 | *30,5* |
| Animation | 150 | *60,0%* | 2 996 | *33,3* |
| Police municipale | 123 | *62,6%* | 3 195 | *41,5* |
| Sportive | 76 | *64,5%* | 2 000 | *40,8* |
| Autres | 9 | *88,9%* | 232 | *29,0* |
| Sociale, médico sociale et médico technique | 8 | *12,5%* | 13 | *13,0* |
| non codés | 27 325 | *66,2%* | 739 948 | *40,9* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

La filière technique *(hors non codés)* représente 68 %.

Cependant les filières sont très mal renseignées encore aujourd'hui *(76 %).*

## 3.7 Répartition par tranche horaire

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| 0h à 2h | 1 301 | *62,6%* | 38 105 | *46,8* |
| 02h à 4h | 81 | *71,6%* | 2 714 | *46,8* |
| 04h à 6h | 367 | *77,1%* | 11 023 | *39,0* |
| 06h à 8h | 3 164 | *74,6%* | 98 954 | *41,9* |
| 08h à 10h | 9 205 | *68,8%* | 244 765 | *38,7* |
| 10h à 12h | 8 008 | *66,9%* | 205 225 | *38,3* |
| 12h à 14h | 3 787 | *64,6%* | 96 134 | *39,3* |
| 14h à 16h | 5 952 | *63,5%* | 144 027 | *38,1* |
| 16h à 18h | 2 664 | *61,8%* | 71 028 | *43,2* |
| 18h à 20h | 844 | *69,0%* | 25 655 | *44,1* |
| 20h à 22h | 315 | *66,3%* | 7 242 | *34,7* |
| 22h à 24h | 162 | *68,5%* | 4 115 | *37,1* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

26 % des accidents de service se sont produits entre 8h et 10 h du matin.

## 3.8 Répartition par mois et jour

Au cours des mois d'août, mai et décembre il y a eu moins de déclarations d'accident. Il s'agit d'une période de vacances ou de ponts et la présence dans la collectivité est moins dense.

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Janvier | 3 494 | *69,9%* | 110 605 | *45,3* |
| Février | 3 021 | *67,4%* | 90 228 | *44,3* |
| Mars | 3 073 | *67,8%* | 90 172 | *43,3* |
| Avril | 2 970 | *66,1%* | 81 521 | *41,5* |
| Mai | 2 746 | *67,6%* | 80 180 | *43,2* |
| Juin | 3 322 | *66,4%* | 85 116 | *38,6* |
| Juillet | 3 104 | *62,1%* | 68 539 | *35,6* |
| Août | 1 861 | *65,0%* | 52 264 | *43,2* |
| Septembre | 3 422 | *67,5%* | 87 161 | *37,7* |
| Octobre | 3 391 | *67,6%* | 78 910 | *34,4* |
| Novembre | 2 965 | *68,4%* | 70 337 | *34,7* |
| Décembre | 2 481 | *65,6%* | 53 954 | *33,2* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

Le lundi est le jour le plus accidentogène et le vendredi le moins *(hormis les week-ends).* Ce constat est dû au fait que depuis la mise en place des RTT, la présence des agents est plus importante le lundi que le vendredi.

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Lundi | 7 923 | *71,0%* | 219 569 | *39,0* |
| Mardi | 7 391 | *66,9%* | 189 839 | *38,4* |
| Mercredi | 6 336 | *66,5%* | 159 041 | *37,8* |
| Jeudi | 7 014 | *64,7%* | 179 052 | *39,4* |
| Vendredi | 5 545 | *63,7%* | 154 205 | *43,7* |
| Samedi | 908 | *68,0%* | 28 772 | *46,6* |
| Dimanche | 733 | *68,6%* | 18 509 | *36,8* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

## 3.9 Répartition par ancienneté[1]

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Moins de 5 ans | 7 560 | *65,4%* | 186 306 | *37,7* |
| 5 à 10 ans | 8 693 | *68,1%* | 219 282 | *37,0* |
| 10 à 15 ans | 7 164 | *68,7%* | 199 044 | *40,4* |
| 15 ans et plus | 11 518 | *66,4%* | 323 211 | *42,3* |
| non codés | 915 | *59,5%* | 21 144 | *38,9* |
| **Total général** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

Les agents ayant une ancienneté de plus de 15 ans ont le plus d'accidents de service.

## 3.10 Répartition par nature des lésions

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| contusion, hématome | 12 233 | *60,6%* | 232 881 | *31,4* |
| atteinte ostéo-articulaire et/ou musculaire | 6 824 | *80,8%* | 242 162 | *43,9* |
| plaie | 3 782 | *53,1%* | 38 546 | *19,2* |
| déchirure musculaire | 3 318 | *82,7%* | 136 467 | *49,7* |
| douleurs, lumbago | 2 885 | *85,4%* | 76 646 | *31,1* |
| fracture | 1 247 | *87,7%* | 99 164 | *90,7* |
| autre nature de lésion | 1 156 | *46,1%* | 33 700 | *63,2* |
| présence de corps étrangers | 885 | *25,1%* | 1 495 | *6,7* |
| piqûre | 684 | *27,8%* | 1 213 | *6,4* |
| brûlure physique, chimique | 538 | *47,6%* | 4 507 | *17,6* |
| hernie | 521 | *91,6%* | 36 375 | *76,3* |
| réaction allergique ou inflammatoire cutanée ou muqueuse | 317 | *39,7%* | 2 323 | *18,4* |
| amputation | 234 | *69,7%* | 8 199 | *50,3* |
| commotion, perte de connaissance | 216 | *71,8%* | 5 859 | *37,8* |
| lésions de nature multiple | 196 | *68,4%* | 5 924 | *44,2* |
| 14 autres natures des lésions regroupées | 814 | *59,7%* | 23 526 | *48,4* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

Les lésions 'contusions, hématomes' sont les plus nombreuses et ont entrainé une moyenne de jours d'arrêt de 31,4 jours soit 232 881 journées perdues.

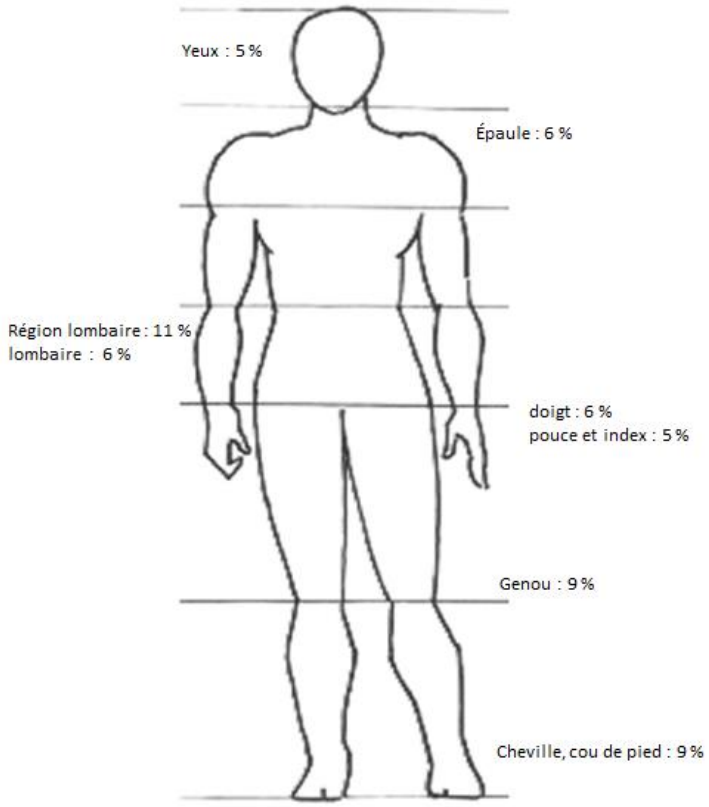
[1] *La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse.*

## 3.11 Répartition par siège des lésions et parties du corps les plus impactées

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| membres inférieurs | 7 769 | *73,7%* | 246 796 | *43,1* |
| mains | 5 745 | *60,1%* | 94 488 | *27,3* |
| membres supérieurs | 5 306 | *70,9%* | 218 426 | *58,1* |
| tronc | 5 040 | *81,0%* | 138 825 | *34,0* |
| colonne vertébrale | 3 447 | *81,5%* | 106 241 | *37,8* |
| tête | 3 045 | *49,1%* | 57 575 | *38,5* |
| yeux | 1 764 | *29,4%* | 3 622 | *7,0* |
| pieds | 1 566 | *67,0%* | 35 541 | *33,8* |
| localisation multiple | 147 | *53,1%* | 4 066 | *52,1* |
| siège interne | 32 | *53,1%* | 435 | *25,6* |
| non codés | 1 989 | *49,3%* | 42 972 | *43,8* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

Les accidents de service touchent les membres inférieurs et tout particulièrement les chevilles, cou de pied et le genou.

En revanche la région lombaire et les lombaires (tronc) sont les parties du corps les plus touchées.



## 3.12 Répartition par élément matériel

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| chutes ou glissades de plain-pied | 8 347 | *70,2%* | 267 407 | *45,7* |
| Autre agent matériel (excepté machine) | 4 926 | *64,7%* | 116 040 | *36,4* |
| objets, masses, particules en mouvement accidentel | 3 067 | *56,8%* | 57 627 | *33,1* |
| objets en cours de manipulation ou de transport manuel | 2 221 | *73,3%* | 56 947 | *35,0* |
| chutes ou glissades de hauteur | 2 110 | *74,9%* | 76 327 | *48,3* |
| agression, violence | 1 385 | *54,4%* | 31 797 | *42,2* |
| manipulation d'outils ou d'instruments coupants, piquants ou tranchants souillés | 1 211 | *52,2%* | 12 019 | *19,0* |
| outils à main | 1 184 | *63,0%* | 19 516 | *26,2* |
| véhicules (à l'exclusion des chariots de manutention et des engins de terrassement ) | 1 161 | *65,9%* | 30 720 | *40,2* |
| appareils de manutention et engins de levage | 936 | *60,8%* | 22 397 | *39,4* |
| effort intense | 702 | *82,2%* | 25 055 | *43,4* |
| appareils à pression | 684 | *26,6%* | 1 637 | *9,0* |
| vapeurs, gaz et poussières délétères | 349 | *38,7%* | 3 323 | *24,6* |
| effort lié au transport/manutention de personnes | 203 | *73,9%* | 6 159 | *41,1* |
| appareils ou ustensiles mettant en œuvre des produits chauds, fours, étuves, appareils de cuisson | 182 | *50,0%* | 1 787 | *19,6* |
| divers /morsures /piqûres | 174 | *46,0%* | 1 249 | *15,6* |
| 24 autres éléments matériels regroupés | 691 | *64,7%* | 13 969 | *31,3* |
| non codés | 6 317 | *76,9%* | 205 011 | *42,2* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

**Zoom sur les chutes : tous concernés**

Très fréquentes et beaucoup moins anodines qu'on ne le pense, les glissades et chutes de plain-pied ou de hauteur peuvent avoir des conséquences lourdes. Cela dépend en partie de la dangerosité de l'environnement proche du travailleur. C'est la conjonction de plusieurs facteurs de risques qui rend une situation dangereuse…
Il est donc important de savoir les identifier afin d'aménager l'environnement et l'organisation du travail et de sécuriser l'agent.

Les chutes de plain-pied ou de hauteur représentent en 2013, 10 457 accidents de service dont 71 % à l'origine d'un arrêt de travail.
Les statistiques montrent qu'un accident consécutif à une chute de plain-pied implique en moyenne 45,7 jours d'arrêt, soit 267 407 journées perdues et pour les chutes de hauteur 48,3 jours d'arrêt, soit 76 327 journées perdues.
Si l'on additionne les chutes de plain-pied ou de hauteur, on obtient une moyenne de 46,2 jours d'arrêt, et 343 734 journées perdues. Elles représentent 35 % des accidents de service (hors 'non codés').

## 3.13 Répartition par tâche exercée

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| entretien, nettoyage et rangement | 6 565 | *67,4%* | 183 879 | *41,5* |
| coordination contrôle surveillance accueil | 5 354 | *64,8%* | 147 169 | *42,4* |
| collecte des ordures ménagères | 2 068 | *80,9%* | 73 632 | *44,0* |
| travail administratif | 1 998 | *54,8%* | 48 330 | *44,1* |
| restauration | 1 987 | *66,9%* | 49 552 | *37,3* |
| voirie -chantiers | 1 030 | *67,0%* | 22 385 | *32,4* |
| phase action | 645 | *79,4%* | 18 382 | *35,9* |
| entretien et nettoyage des égouts | 277 | *63,2%* | 5 627 | *32,2* |
| activité physique et sportive | 247 | *72,5%* | 9 216 | *51,5* |
| intervention, secours et lutte contre l'incendie | 239 | *56,9%* | 5 353 | *39,4* |
| espaces verts | 228 | *66,7%* | 3 586 | *23,6* |
| transport - port de matériel - déplacement | 163 | *80,4%* | 3 738 | *28,5* |
| manœuvres/exercice | 136 | *66,9%* | 3 855 | *42,4* |
| 23 autres tâches exercées regroupées | 363 | *57,9%* | 6 941 | *33,1* |
| non codés | 14 550 | *66,7%* | 367 342 | *37,8* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

La tâche ‘entretien, nettoyage et rangement’ entraine le plus d’accidents de service avec 31 % des accidents de service *(hors non codés).*

## 3.14 Répartition par facteur potentiel

36 % des accidents sont liés au facteur ‘main d’œuvre-humain’ *(hors non codés).*

Cependant les tâches exercées au moment de l’accident sont très mal renseignées encore aujourd’hui *(80 %).*

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| main d'œuvre - humain | 2 599 | *72,5%* | 63 746 | *33,9* |
| milieu - environnement | 1 762 | *68,6%* | 45 026 | *37,2* |
| divers | 1 308 | *64,6%* | 35 555 | *42,1* |
| méthode - organisation | 1 102 | *66,1%* | 25 625 | *35,2* |
| machine - matériel | 331 | *67,7%* | 7 066 | *31,5* |
| matière | 39 | *33,3%* | 1 040 | *80,0* |
| management | 30 | *66,7%* | 932 | *46,6* |
| non codés | 28 679 | *66,4%* | 769 997 | *40,4* |
| **TOTAL** | **35 850** | ***66,9%*** | **948 987** | ***39,6*** |

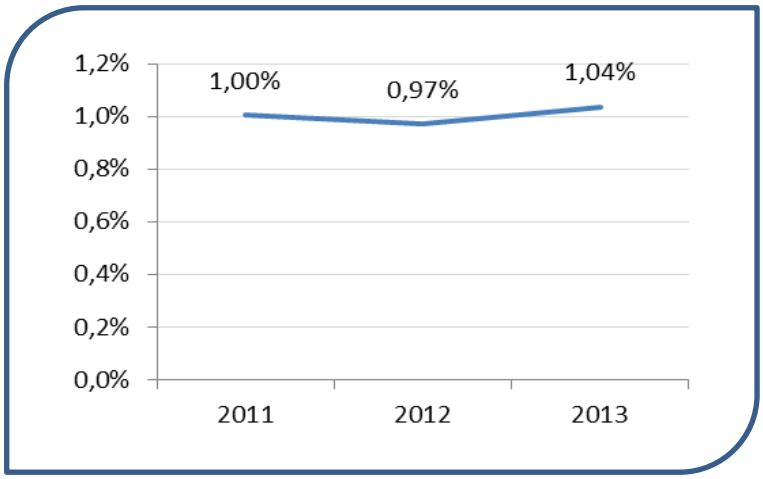
# 4 LES ACCIDENTS DE TRAJET DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2013

## 4.1 Quelques chiffres sur les accidents de trajet

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre d'agents** | 562 185 | **Périmètre couvert BND** | 40% |
| **Nombre d'événements** | 5 831 | **Taux de sinistralité** | 1,0% |
| *Part avec arrêt* | *69,2%* | **Indice de fréquence** | 7,2 |
| **Nombre de jours d'arrêt** | 186 743 | **Taux de fréquence** | 4,5 |
| **Moyenne de jours d'arrêt** | 46,3 | **Taux de gravité** | 0,2 |

Le taux de gravité d'un accident de service avec arrêt correspond au nombre de journées perdues (arrêts de travail) pour 1 000 heures travaillées. Les heures travaillées sont déterminées à partir notamment de la durée hebdomadaire du travail et du nombre d'agents *(référence 1 607 h).*
L'indicateur ne concerne que les accidents du service et non les accidents de trajet. En effet, la référence au nombre d'heures travaillées n'est pas pertinente pour les accidents de trajet.
En effet, le risque n'est pas lié à la durée du travail, mais au aller-retour domicile/travail et éventuellement travail/lieu du repas. Le mode de transport utilisé, la distance domicile/travail, le fait de disposer d'un restaurant dans la collectivité ou non, de déjeuner sur place ou non, modifient grandement le risque encouru.

## 4.2 Evolution du taux de sinistralité des accidents de trajet




Depuis 2011, le taux de sinistralité des accidents de trajet est stable.

## 4.3 Répartition par sexe

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Homme *(taux de sinistralité : 0,7 %)* | 1 761 | *75,1%* | 67 360 | *50,9* |
| Femme *(taux de sinistralité : 1,2 %)* | 4 070 | *66,6%* | 119 383 | *44,1* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

70 % des accidents de service concernent les femmes et entrainent en moyenne un nombre de jours d'arrêt plus élevé.

## 4.4 Répartition par tranche d'âge au moment de l'accident

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| moins de 30 ans | 398 | *71,9%* | 9 031 | *31,6* |
| de 30 à 34 ans | 434 | *69,6%* | 11 686 | *38,7* |
| de 35 à 39 ans | 557 | *69,3%* | 15 626 | *40,5* |
| de 40 à 44 ans | 763 | *68,0%* | 21 587 | *41,6* |
| de 45 à 49 ans | 777 | *72,3%* | 25 417 | *45,2* |
| de 50 à 54 ans | 838 | *67,9%* | 27 657 | *48,6* |
| de 55 à 59 ans | 817 | *69,5%* | 33 329 | *58,7* |
| 60 ans et plus | 221 | *63,8%* | 7 523 | *53,4* |
| non codés | 1 026 | *68,2%* | 34 887 | *49,8* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

Les accidents de trajet sont plus fréquents chez les 50-54 ans *(hors non codés).*

## 4.5 Répartition par tranche durée d'arrêt

La tranche 4-15 jours comptabilise 40 % des accidents de trajet avec arrêt soit une moyenne de 8,6 jours d'arrêt.

| | | Nombre d'événements | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| sans arrêt | | 1 798 | | |
| < 4 j | *(coût moyen* : 132 €)* | 463 | 949 | *2,0* |
| 4 - 15 j | *(coût moyen : 384 €)* | 1 599 | 13 750 | *8,6* |
| 16 - 45 j | *(coût moyen : 1 255 €)* | 990 | 26 619 | *26,9* |
| 46 - 90 j | *(coût moyen : 3 909 €)* | 413 | 26 537 | *64,3* |
| 91 - 150 j | *(coût moyen : 7 522 €)* | 229 | 26 647 | *116,4* |
| > 150 j | *(coût moyen : 26 156 €)* | 339 | 92 241 | *272,1* |
| **TOTAL** | | **5 831** | | ***0,0*** |

** Coût moyen à titre indicatif. Source :*
*http://www.ameli.fr/fileadmin/user_upload/documents/Bareme_des_couts_moyens_2015.pdf*

## 4.6 Répartition par filière

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Technique | 755 | *77,2%* | 26 163 | *44,9* |
| Administratif | 522 | *60,2%* | 11 883 | *37,8* |
| Sociale | 342 | *69,3%* | 8 940 | *37,7* |
| Culturelle | 101 | *74,3%* | 4 139 | *55,2* |
| Médico-sociale | 95 | *65,3%* | 1 602 | *25,8* |
| Animation | 36 | *69,4%* | 767 | *30,7* |
| Police municipale | 14 | *78,6%* | 636 | *57,8* |
| Sportive | 13 | *61,5%* | 432 | *54,0* |
| Sociale, médico sociale et médico technique | 2 | *100,0%* | 56 | *28,0* |
| Incendie et secours | 2 | *100,0%* | 29 | *14,5* |
| Autres | 3 | *66,7%* | 11 | *5,5* |
| non codés | 3 946 | *68,7%* | 132 085 | *48,7* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

La filière technique *(hors non codés)* représente 40 %.

Cependant les filières sont très mal renseignées encore aujourd'hui *(68 %).*

## 4.7 Répartition par tranche horaire

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| 0h à 2h | 99 | *74,7%* | 3 733 | *50,4* |
| 02h à 4h | 11 | *90,9%* | 427 | *42,7* |
| 04h à 6h | 258 | *77,5%* | 9 091 | *45,5* |
| 06h à 8h | 1 605 | *73,3%* | 54 303 | *46,2* |
| 08h à 10h | 1 468 | *64,0%* | 39 240 | *41,8* |
| 10h à 12h | 319 | *68,3%* | 10 820 | *49,6* |
| 12h à 14h | 731 | *64,6%* | 22 835 | *48,4* |
| 14h à 16h | 212 | *77,4%* | 8 424 | *51,4* |
| 16h à 18h | 700 | *70,0%* | 23 639 | *48,2* |
| 18h à 20h | 357 | *66,4%* | 12 132 | *51,2* |
| 20h à 22h | 58 | *77,6%* | 1 674 | *37,2* |
| 22h à 24h | 13 | *61,5%* | 425 | *53,1* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

53 % des accidents de trajet se sont produits entre 6h et 10 h.

## 4.8 Répartition par mois et jour

Durant les mois d'août, mai et juillet moins d'accidents de trajet se produisent. Il s'agit d'une période de vacances et la présence dans la collectivité est moins dense.

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Janvier | 919 | *70,0%* | 31 145 | *48,4* |
| Février | 604 | *67,2%* | 19 602 | *48,3* |
| Mars | 655 | *64,9%* | 19 898 | *46,8* |
| Avril | 410 | *71,0%* | 15 115 | *51,9* |
| Mai | 344 | *63,4%* | 13 745 | *63,1* |
| Juin | 450 | *73,1%* | 15 843 | *48,2* |
| Juillet | 369 | *66,7%* | 12 169 | *49,5* |
| Août | 205 | *74,1%* | 5 576 | *36,7* |
| Septembre | 479 | *70,4%* | 15 205 | *45,1* |
| Octobre | 441 | *67,3%* | 12 718 | *42,8* |
| Novembre | 460 | *73,7%* | 12 057 | *35,6* |
| Décembre | 495 | *70,7%* | 13 670 | *39,1* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

Le mardi et le lundi sont les jours les plus accidentogènes et le vendredi le moins *(hormis les week-ends).* Ce constat est dû au fait que depuis la mise en place des RTT, la présence des agents est plus importante le lundi que le vendredi.

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Lundi | 1 260 | *73,8%* | 40 279 | *43,3* |
| Mardi | 1 280 | *69,4%* | 39 523 | *44,5* |
| Mercredi | 1 072 | *70,3%* | 32 835 | *43,5* |
| Jeudi | 1 161 | *65,5%* | 35 246 | *46,4* |
| Vendredi | 876 | *64,5%* | 31 254 | *55,3* |
| Samedi | 116 | *74,1%* | 4 780 | *55,6* |
| Dimanche | 66 | *75,8%* | 2 826 | *56,5* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

## 4.9 Répartition par ancienneté[2]

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Moins de 5 ans | 1 121 | *69,7%* | 31 692 | *40,6* |
| 5 à 10 ans | 1 267 | *71,7%* | 38 008 | *41,8* |
| 10 à 15 ans | 1 171 | *69,1%* | 38 581 | *47,7* |
| 15 ans et plus | 2 131 | *67,9%* | 72 949 | *50,4* |
| non codés | 141 | *62,4%* | 5 513 | *62,6* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

La fréquence des accidents de trajet est plus élevée pour les 15 ans d'ancienneté

## 4.10 Répartition par nature des lésions

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| contusion, hématome | 2 644 | *61,5%* | 52 159 | *32,1* |
| atteinte osteo-articulaire et/ou musculaire | 1 513 | *77,5%* | 48 221 | *41,1* |
| fracture | 437 | *92,9%* | 47 839 | *117,8* |
| déchirure musculaire | 366 | *72,4%* | 16 659 | *62,9* |
| douleurs, lumbago | 210 | *70,0%* | 5 123 | *34,9* |
| plaie | 174 | *55,2%* | 1 697 | *17,7* |
| autre nature de lésion | 165 | *47,3%* | 2 835 | *36,3* |
| lésions de nature multiple | 126 | *75,4%* | 5 394 | *56,8* |
| hernie | 37 | *86,5%* | 1 948 | *60,9* |
| commotion, perte de connaissance | 35 | *57,1%* | 916 | *45,8* |
| choc traumatique | 31 | *87,1%* | 1 014 | *37,6* |
| les 14 autres items regroupés | 93 | *74,2%* | 2 938 | *42,6* |
| **TOTAL** | **5 924** | ***69,2%*** | **189 681** | ***46,2*** |

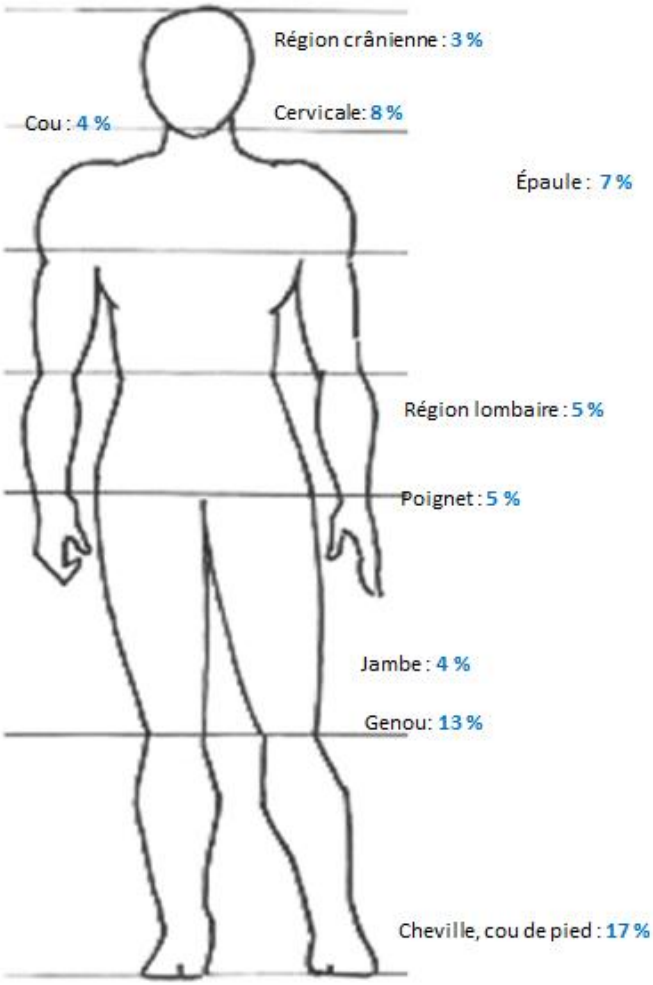
Les lésions 'contusions, hématomes' sont les plus nombreuses et ont entrainé une moyenne de jours d'arrêt de 32,1 jours soit 52 159 journées perdues. Ces lésions sont nombreuses mais moins graves que les fractures ou déchirures *musculaires (jours d'arrêt plus élevés).*

[2] *La présentation des événements selon l'ancienneté des agents ne prend pas en considération la taille des strates de la population, il est donc difficile de faire des comparaisons et une analyse.*

## 4.11 Répartition par siège des lésions et parties du corps le plus impactées

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| membres inferieurs | 1 847 | *72,2%* | 67 349 | *50,5* |
| membres supérieurs | 919 | *70,6%* | 36 870 | *56,8* |
| colonne vertébrale | 682 | *75,2%* | 20 274 | *39,5* |
| tête | 565 | *63,4%* | 14 542 | *40,6* |
| tronc | 455 | *69,0%* | 11 466 | *36,5* |
| mains | 249 | *63,1%* | 6 239 | *39,7* |
| pieds | 228 | *75,4%* | 6 792 | *39,5* |
| localisation multiple | 86 | *62,8%* | 1 806 | *33,4* |
| yeux | 18 | *66,7%* | 75 | *6,3* |
| siège interne | 4 | *100,0%* | 313 | *78,3* |
| non codés | 778 | *60,0%* | 21 017 | *45,0* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

Les accidents de trajet touchent les membres inférieurs et tout particulièrement les chevilles, cou de pied et le genou.



## 4.12 Répartition par moyen de locomotion

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| pédestre | 629 | *66,1%* | 17 089 | *41,1* |
| transport en commun | 580 | *72,9%* | 15 501 | *36,6* |
| véhicule automobile | 160 | *75,0%* | 3 976 | *33,1* |
| véhicule personnel | 156 | *74,4%* | 4 738 | *40,8* |
| vélomoteur, moto | 148 | *78,4%* | 8 145 | *70,2* |
| bicyclette | 142 | *57,7%* | 2 953 | *36,0* |
| véhicule de service | 17 | *58,8%* | 522 | *52,2* |
| véhicule de fonction | 2 | *50,0%* | 102 | *102,0* |
| non codés | 3 997 | *68,8%* | 133 717 | *48,6* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

34 % des accidents de trajet ont lieu lors de déplacements pédestres *(hors non codés).*

Cependant les moyens de locomotion sont très mal renseignés encore aujourd'hui *(69 %).*

## 4.13 Répartition selon le parcours

68 % des accidents se déroulent sur le trajet aller *(hors non codés).*

Cependant le parcours est très mal renseigné encore aujourd'hui *(70 %).*

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| du domicile au lieu de travail | 1 188 | *70,8%* | 33 574 | *39,9* |
| du lieu de travail au domicile | 503 | *72,4%* | 17 740 | *48,7* |
| détourné | 53 | *62,3%* | 595 | *18,0* |
| interrompu | 7 | *71,4%* | 314 | *62,8* |
| non codés | 4 080 | *68,4%* | 134 520 | *48,2* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

L'accident de trajet doit survenir sur le trajet le plus direct en temps ou en distance entre le domicile et le lieu de travail ou inversement. Il est pris en charge à condition que le parcours n'ait pas été interrompu ou détourné pour un motif dicté par l'intérêt personnel et étranger aux nécessités essentielles de la vie courante ou indépendant du service.

## 4.14 Répartition selon la cause

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| conditions météorologiques | 452 | *66,6%* | 11 802 | *39,2* |
| collision | 311 | *73,0%* | 10 707 | *47,2* |
| incident physique | 222 | *68,5%* | 6 996 | *46,0* |
| agression | 75 | *80,0%* | 1 789 | *29,8* |
| état physique | 66 | *81,8%* | 1 299 | *24,1* |
| sortie de route | 44 | *77,3%* | 3 164 | *93,1* |
| incident mécanique | 40 | *62,5%* | 594 | *23,8* |
| non codés | 4 621 | *68,8%* | 150 392 | *47,3* |
| **TOTAL** | **5 831** | ***69,2%*** | **186 743** | ***46,3*** |

37 % des accidents sont dus à des conditions météorologiques *(hors non codés).*

Cependant la cause est très mal renseignée encore aujourd'hui *(79 %).*

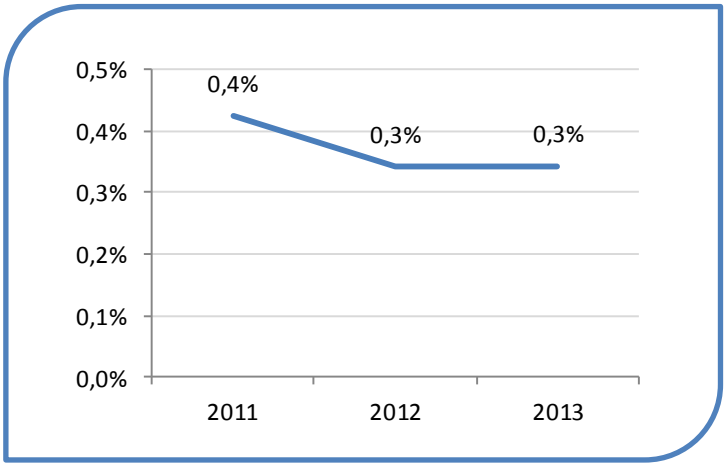
# 5 LES MALADIES PROFESSIONNELLES DANS LA FONCTION PUBLIQUE TERRITORIALE EN 2013

## 5.1 Quelques chiffres sur les maladies professionnelles

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Nombre d'agents** | 562 185 | **Périmètre couvert BND** | 40% |
| **Nombre d'événements** | 1 927 | **Taux de sinistralité** | 0,3% |
| *Part avec arrêt* | *66,6%* | **Indice de fréquence** | 2,3 |
| **Nombre de jours d'arrêt** | 181 758 | **Taux de fréquence** | 1,4 |
| **Moyenne de jours d'arrêt** | 141,7 | **Taux de gravité** | 0,2 |

Le taux de gravité d'un accident de service avec arrêt correspond au nombre de journées perdues (arrêts de travail) pour 1 000 heures travaillées. Les heures travaillées sont déterminées à partir notamment de la durée hebdomadaire du travail et du nombre d'agents *(référence 1 607 h).*
L'indicateur ne concerne que les accidents du service et non les maladies professionnelles. En effet, la référence au nombre d'heures travaillées n'est pas pertinente pour les maladies professionnelles.
En effet, les maladies professionnelles résultent à la fois d'une exposition au risque mais aussi d'une durée d'exposition professionnelles qui peuvent dépasser une année.

## 5.2 Evolution du taux de sinistralité des maladies professionnelles




Le taux de sinistralité des maladies professionnelles est stable.

## 5.3 Répartition par sexe

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Homme *(taux de sinistralité : 0,3 %)* | 678 | *64,2%* | 61 767 | *142,0* |
| Femme *(taux de sinistralité : 0,4 %)* | 1 249 | *67,9%* | 119 991 | *141,5* |
| **TOTAL** | **1 927** | ***66,6%*** | **181 758** | ***141,7*** |

65 % des maladies professionnelles concernent les femmes.

## 5.4 Répartition par tranche d'âge à la date du certificat ou du 1er diagnostic de la maladie

Le nombre de maladies professionnelles est plus élevé pour les 50-54 ans *(hors non codés).*

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| moins de 30 ans | 17 | *64,7%* | 1 487 | *135,2* |
| de 30 à 34 ans | 48 | *85,4%* | 4 777 | *116,5* |
| de 35 à 39 ans | 89 | *75,3%* | 9 737 | *145,3* |
| de 40 à 44 ans | 190 | *70,0%* | 17 302 | *130,1* |
| de 45 à 49 ans | 328 | *65,2%* | 29 910 | *139,8* |
| de 50 à 54 ans | 406 | *69,0%* | 39 342 | *140,5* |
| de 55 à 59 ans | 333 | *61,6%* | 31 259 | *152,5* |
| 60 ans et plus | 45 | *57,8%* | 4 071 | *156,6* |
| non codés | 471 | *65,0%* | 43 873 | *143,4* |
| **TOTAL** | **1 927** | ***66,6%*** | **181 758** | ***141,7*** |

## 5.5 Répartition par tranche durée d'arrêt

| | Nombre d'événements | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|
| sans arrêt | 644 | 0 | |
| < 4 j | 5 | 11 | *2,2* |
| 4 - 15 j | 89 | 888 | *10,0* |
| 16 - 45 j | 253 | 7 882 | *31,2* |
| 46 - 90 j | 265 | 17 497 | *66,0* |
| 91 - 150 j | 200 | 22 934 | *114,7* |
| > 150 j | 471 | 132 546 | *281,4* |
| **TOTAL** | **1 927** | **181 758** | ***141,7*** |

Les maladies professionnelles résultent à la fois d'une exposition au risque mais aussi d'une durée d'exposition professionnelle qui peuvent dépasser une année.

La tranche supérieure à 150 jours concerne 37 % des maladies professionnelles avec arrêt soit une moyenne de 281,4 jours d'arrêt.

## 5.6 Répartition par n° de tableau des maladies professionnelles

| | | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|---|
| 57 | Affections périarticulaires provoquées par certains gestes et postures de travail | 1 405 | *72,7%* | 152 559 | *149,4* |
| 98 | Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes | 90 | *66,7%* | 8 623 | *143,7* |
| 1 | Affections dues au plomb et à ses composés | 49 | *63,3%* | 4 076 | *131,5* |
| 76 | Maladies liées à des agents infectieux ou parasitaires contractées en milieu d'hospitalisation et d'hospitalisation à domicile | 27 | *22,2%* | 55 | *9,2* |
| 42 | Atteinte auditive provoquée par les bruits lésionnels | 19 | *0,0%* | 0 | |
| 97 | Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par des vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier | 17 | *76,5%* | 2 313 | *177,9* |
| 65 | Lésions eczématiformes de mécanisme allergique | 10 | *50,0%* | 888 | *177,6* |
| 58 | Affections professionnelles provoquées par le travail à haute température | 9 | *66,7%* | 1 353 | *225,5* |
| 66 | Rhinites et asthmes professionnels | 9 | *33,3%* | 154 | *51,3* |
| 25 | autres items regroupés | 46 | *47,8%* | 2 508 | *114,0* |
| non codés | | 246 | *47,2%* | 9 229 | *79,6* |
| **TOTAL** | | **1 927** | ***66,6%*** | **181 758** | ***141,7*** |

Comme chaque année, le n°57 ‘affections péri articulaires provoquées par certains gestes et postures de travail’ est prédominant dans 84 % des cas *(hors non codés)* avec 152 559 journées perdues.

Conformément à la loi du 25 octobre 1919, une maladie peut être reconnue professionnelle si elle figure sur l'un des tableaux annexés au Code de la Sécurité sociale ou au Code rural. Ces tableaux sont créés et modifiés par décret au fur et à mesure de l'évolution des techniques et des progrès des connaissances médicales. Il existe actuellement 114 tableaux au régime général et 57 au régime agricole.

**Zoom sur les troubles musculo squelettiques (TMS) : 91 % en 2013** *(hors non codés)*

| | | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|---|
| *57* | *Affections périarticulaires provoquées par certains gestes et postures de travail* | *1 405* | *72,7%* | *152 559* | *149,4* |
| *98* | *Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par la manutention manuelle de charges lourdes* | *90* | *66,7%* | *8 623* | *143,7* |
| *97* | *Affections chroniques du rachis lombaire provoquées par des vibrations de basses et moyennes fréquences transmises au corps entier* | *17* | *76,5%* | *2 313* | *177,9* |
| *79* | *Lésions chroniques du ménisque* | *7* | *85,7%* | *491* | *81,8* |
| *69* | *Affections provoquées par les vibrations et chocs transmis par certaines machines-outils, outils et objets et par les chocs itératifs du talon de la main sur des éléments fixes* | *4* | *75,0%* | *373* | *124,3* |
| | sous total n° tableau des TMS | 1 523 | *72,4%* | 164 359 | *149,0* |
| | n° de tableau hors TMS | 158 | *40,5%* | 8 170 | *127,7* |
| | Non codés | 246 | *47,2%* | 9 229 | *79,6* |
| | | **1 927** | ***66,6%*** | **181 758** | ***141,7*** |

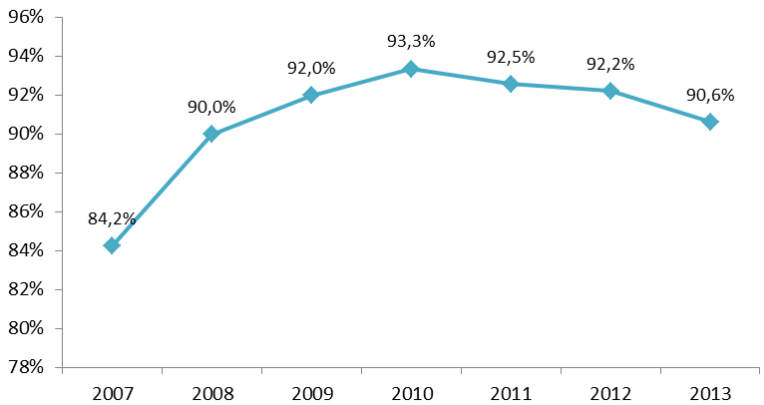
Les TMS sont reconnus au titre des tableaux 57, 69, 97 et 98 des maladies professionnelles du régime général et au titre du tableau 39 du régime agricole.

Les régions corporelles concernées par les TMS sont principalement les épaules (exemple : tendinopathie de la coiffe des rotateurs), le coude (exemple : épicondylite), les extrémités des membres supérieurs (exemple : syndrome du canal carpien pour le poignet), le cou, et le dos.

Tous les secteurs d'activité sont touchés.

Ce risque n'est pas vraiment nouveau puisqu'il était déjà présent au 19ème siècle. Son émergence actuelle s'explique notamment par des changements dans l'organisation du travail. Le juste à temps, le flux tendu imposent un niveau de charge de travail relativement constant. Beaucoup de tâches imposent également des gestes fins, précis et répétés.

**Evolution sur les troubles musculo squelettiques (TMS)**




Les TMS dans la BND regroupent 90,6 % des maladies professionnelles *(hors non codés)* et 164 359 journées perdues.

Les TMS constituent un enjeu important de santé au travail. Ils représentent la première cause de maladie professionnelle reconnue (3/4) en France.

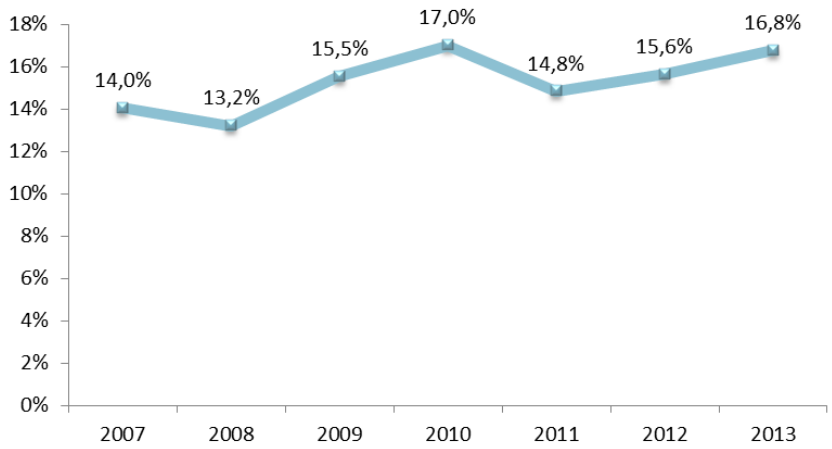
# 6 ZOOM

## 6.1 Les accidents routiers

Le risque routier encouru par les agents fait partie intégrante des risques professionnels. L'analyse des éléments matériels permet de dégager un certain nombre d'accidents de service liés aux risques routiers.

| | Nombre d'événements | *part avec arrêt* | Jours d'arrêt | *Moyenne Jours d'arrêt* |
|---|---|---|---|---|
| Accident de service | 1 161 | *65,9%* | 30 720 | *40,2* |
| Accident de trajet | 5 831 | *69,2%* | 186 743 | *46,3* |
| **Total** | **6 992** | ***68,6%*** | **217 463** | ***45,3*** |

**Evolution de la part des accidents routiers par rapport à l'ensemble des accidents de service et de trajet.**




Depuis 2011, la part des accidents routiers augmente pour atteindre 16,8 % en 2013.

**Evolution des indicateurs des accidents routiers**

Les indicateurs sont stables depuis 2010.

| Année | *Taux de sinistralité* | *Taux de fréquence* | *Indice de fréquence* | *Taux de gravité* |
|---|---|---|---|---|
| **2007** | *0,8%* | *2,5* | *4,0* | *0,1* |
| **2008** | *1,0%* | *3,9* | *6,3* | *0,2* |
| **2009** | *1,1%* | *4,5* | *7,2* | *0,2* |
| **2010** | *1,2%* | *5,0* | *8,1* | *0,2* |
| **2011** | *1,2%* | *5,0* | *8,1* | *0,2* |
| **2012** | *1,2%* | *5,2* | *8,4* | *0,2* |
| **2013** | *1,2%* | *5,3* | *8,5* | *0,2* |

## 6.2 Les risques psychosociaux (RPS)

| | **Total Accidents de service** *(hors non codés)* | **Nombre d'événements (RPS)** | ***part avec arrêt*** | ***Part des RPS/accidents de service*** | **Jours d'arrêt (RPS)** | ***Moyenne Jours d'arrêt*** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2009 | 23 564 | 145 | *57,9%* | *0,6%* | 3 598 | *42,8* |
| 2010 | 24 213 | 228 | *54,8%* | *0,9%* | 6 235 | *49,9* |
| 2011 | 25 097 | 234 | *59,8%* | *0,9%* | 4 669 | *33,4* |
| 2012 | 18 718 | 538 | *62,1%* | *2,9%* | 18 718 | *56,0* |
| 2013 | 29 533 | 1 398 | *54,4%* | *4,7%* | 31 963 | *42,1* |

4,7 % des accidents de service (hors non codés) sont liés à des risques psychosociaux avec près de 32 000 journées perdues.

Les risques psychosociaux tels que définis au niveau européen incluent le stress, les violences internes dont le harcèlement moral et sexuel, les violences externes et la souffrance ou le mal-être au travail.
L'origine des risques psychosociaux est multifactorielle : contenu du travail à effectuer, organisation et relations de travail, environnement physique et socio-économique...
Il est donc difficile de les évaluer de manière chiffrée. En effet le phénomène des RPS est complexe et encore mal défini.

Cependant au travers des accidents de service et de quelques items des éléments matériels (violence, contact avec personne agitée), une estimation est possible. Elle sera à étudier sur les années à venir.

# GLOSSAIRE

## A

**Actifs**

Deux populations sont assujetties au régime, en raison de leurs statuts et des conditions générales définies par l'article 2 du décret n° 2007-173 du 7 février 2007 :

- Les agents hospitaliers, qui relèvent du statut de la fonction publique hospitalière, défini par la loi n° 86.33 du 9 janvier 1986, lequel constitue le titre IV du statut général des fonctionnaires.
- Les agents territoriaux, qui relèvent du statut de la fonction publique territoriale, défini par la loi n° 84.53 du 26 janvier 1984, lequel constitue le titre III du statut général des fonctionnaires.

## B

**BND**

Banque nationale de données.
Il s'agit d'un entrepôt de données qui recueille les accidents ou les maladies professionnelles de la fonction publique hospitalière et territoriale issus de l'outil PRORISQ

## C

**CNRACL**

Caisse nationale de retraites des agents des collectivités locales.
La CNRACL est un régime spécial de sécurité sociale au sens de l'article L711-1 du code de la sécurité sociale.
Créée par l'ordonnance n°45.993 du 17 mai 1945, elle s'est substituée aux divers régimes de retraite propres à certaines collectivités. La CNRACL assure, selon le principe de la répartition, la couverture des risques vieillesse et invalidité permanente.
Les agents titulaires et stagiaires des collectivités locales et leurs établissements publics nommés dans un emploi permanent à raison de 28 heures hebdomadaires, sont obligatoirement affiliés à la CNRACL.

## I

**Indice de fréquence**

L'indice de fréquence des accidents avec arrêt représente le nombre d'accidents avec arrêt rapporté à 1 000 salariés.

$$\frac{\text{Nombre d'événements avec arrêt x 1 000}}{\text{Effectif Temps Plein}}$$

## J

**Jours d'arrêt**

Les jours d'arrêt arrêtés au 30/09/2014 correspondent au nombre de jours d'arrêt des événements de l'année 2013 uniquement.

# P

**Population couverte par la BND**

La population couverte de la BND étant différente chaque année, les évolutions sont calculées sur une population ramenée à 100.

Le service statistique de la BND utilise le système informatique d'affiliation des agents, qui permet de connaître le nombre d'actifs, à partir de la saisie de la déclaration individuelle d'affiliation.

**PRORISQ**

PRORISQ est un outil gratuit mis à la disposition des collectivités hospitalières et territoriales pour la gestion du risque professionnel.

# T

**Taux de fréquence**

$$\frac{\text{Nombre d'événements avec arrêt x 1 000 000}}{\text{Nombre d'heures travaillées du régime concerné}}$$

**Taux de gravité**

Il permet de suivre la gravité des accidents au travers de la durée moyenne des arrêts de travail consécutifs. C'est le rapport entre le nombre total de journées calendaires réellement perdues pour incapacité temporaire consécutive à un accident de travail et le nombre d'heures travaillées pour mille heures d'exposition.

$$\frac{\text{Nombre de jours arrêt x 1 000}}{\text{Heures travaillées}}$$

**Taux de sinistralité**

Le taux de sinistralité est calculé en rapportant le nombre d'événements d'une année au nombre des effectifs couverts par la BND (Banque Nationale de Données).

Photos : © Thinkstock

GROUPE Caisse des Dépôts

Rue du Vergne - 33059 Bordeaux Cedex
Téléphone : 05 56 11 41 23 - www.cdc.retraites.fr